

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE LA UNIDAD DE ACTUACIÓN Nº2 DE LA URBANIZACIÓN MIRADOR DEL PENEDÉS. EL MONTMELL (TARRAGONA)

EXPEDIENTE: 2020-0000028

TEXTO REFUNDIDO. OCTUBRE DE 2020

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS.

PROMOTOR:

EQUIPO TÉCNICO REDACTOR:



**AJUNTAMENT DEL
MONTMELL**

C/ Major, 12, 43718
el Montmell, Tarragona
977 68 84 29

GRUPO DAYHE
DEVELOPMENT & INVESTMENT



C/ En Sanç, nº 3 - puerta 1.
46001 València
Telf. 96 368 55 53 / 663 394 757.
www.bygvn.es / info@bygvn.es

Coordinador del proyecto:

Alejandro Navarro Maeztu
Arquitecto
Colegiado nº 5.614



DOCUMENTO Nº2 PLANOS

UNIDAD DE ACTUACIÓN Nº2 DE LA URBANIZACIÓN MIRADOR DEL PENEDÉS. EL MONTMELL (TARRAGONA) ÍNDICE GENERAL

ESCALA

01.00 Situación y emplazamiento.	S/Fig.
02.10 Estado actual.....	1:1.000.
02.20 Plano topográfico	1:1.000.
02.30 Estructura de la propiedad. Plano catastral	1:1.000.
02.40 Estado actual. Servicios urbanos existentes	1:1.000.
<i>02.50 Demoliciones. Elementos incompatibles</i>	<i>1:1.000.</i>
03.10 Planta general. Destinos urbanísticos	1:2.000.
<i>03.20 Planta general. Texturas de la urbanización.....</i>	<i>1:1.000.</i>
<i>03.30 Firmes y pavimentos. Detalles</i>	<i>1:20 / 1:50.</i>
<i>03.40 Planta general. Islas de contenedores.....</i>	<i>1:50.</i>
04.10 Trazado y replanteo. Planta	1:1.000.
<i>04.20 Trazado y replanteo. Secciones. Servicios enterrados</i>	<i>1:50.</i>
04.30 Trazado y replanteo. Perfiles longitudinales	H 1:1.000 / V 1:200.
04.40 Trazado y replanteo. Perfiles transversales.....	1:250.
<i>05.10 Señalización y señalética. Planta general</i>	<i>1:1.000.</i>
05.20 Señalización provisional de tráfico. Planta general.	1:1.000.
<i>05.30 Señalización y señalética. Detalles.....</i>	<i>S/E.</i>
<i>06.10 Infraestructura verde. Planta general.....</i>	<i>1:1.000.</i>
<i>06.20 Infraestructura verde. Detalles</i>	<i>1:20.</i>
<i>07.10 Red de abastecimiento de agua potable. Planta general</i>	<i>1:1.000.</i>
<i>07.20 Red de abastecimiento de agua potable. Detalles</i>	<i>S/Fig.</i>
07.30 Red de abastecimiento de agua potable. Detalles nudos de conexión	S/E.
<i>08.10 Red de saneamiento. Drenaje aguas pluviales. Planta general</i>	<i>1:1.000.</i>
08.20 Red de saneamiento. Aguas residuales. Planta general.....	1:1.000.
08.30 Red de saneamiento. Perfiles longitudinales.....	H 1:1.000 / V 1:200.
08.40 Red de saneamiento. Detalles	1:30.
<i>09.10 Red de alumbrado exterior. Planta general</i>	<i>1:1.000.</i>



09.20 Red de alumbrado exterior. Detalles	1:20.
09.30 Red de alumbrado exterior. Esquemas unifilares	S/E.
10.10 Canalización eléctrica en reserva. Planta general	1:1.000.
10.20 Canalización eléctrica en reserva. Detalles	1:20.
11.10 Renovación y mejora red de telecomunicaciones. Planta general	1:1.000.
11.20 Renovación y mejora red de telecomunicaciones. Detalles	1:25

NOTA: En cursiva y color azul se incluyen los planos modificados y/o añadidos en el presente texto refundido, respecto a la versión inicial del proyecto de urbanización.

SITUACIÓN EN LA PROVINCIA



SITUACIÓN EN EL MUNICIPIO



SITUACIÓN DE LA UNIDAD DE ACTUACIÓN EN SU CONTEXTO



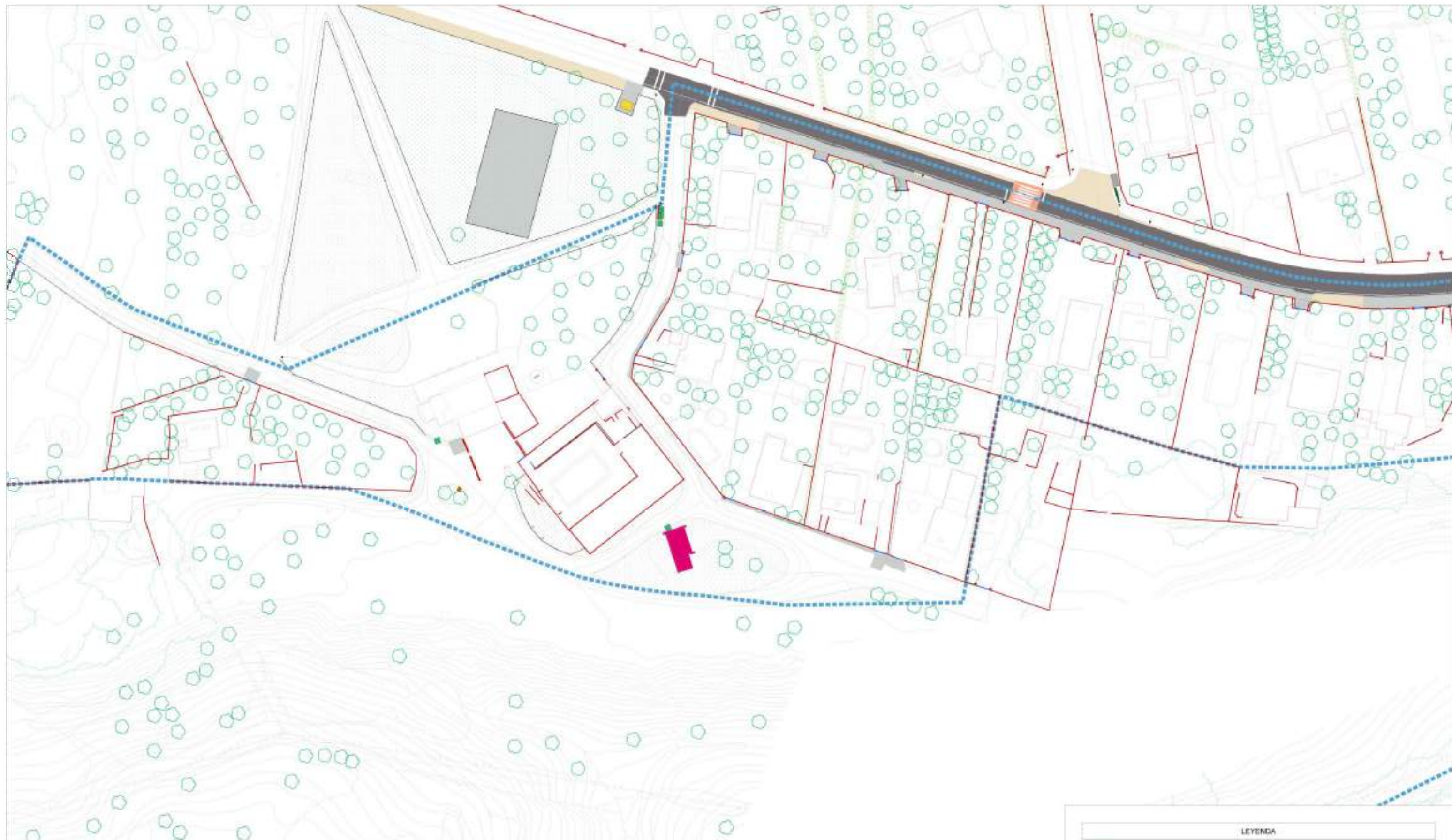
SITUACIÓN EN EL CONTEXTO DE LA URBANIZACIÓN MIRADOR DEL PENEDES







LEYENDA	
----- Línea del proyecto UA-2	Pavimento de baldosa en entradas a propiedades
Calzada de aglomerado asfáltico	Paseo de peatones elevados
Aceras pavimentadas acotado hormigón	Enchufados: Borde de resaca / línea central blanca
Cercas y pilas de tierra	Arbolado / Vallas con vegetación / Áreas arboladas
Pavimento de hormigón	Mobiliario urbano: Contenedores / Buzones / Cátems
Cercas de tierra y vegetación natural	Mobiliario urbano: Mamparas acústicas / Señales
Espacio vegetado natural	Mobiliario urbano: Bancos / Papeleras / Estaciones de bicicletas
Puentes y entradas para vehículos	Escaleras
Muros de obra y fachadas	Barrera bicolor
Barrido de nieve o nieve / Valla metálica	Juegos infantiles



ESCALA 1:25.000

LEYENDA

- | | |
|---|--|
| ----- Línea del proyecto UA-2 | Pavimento de baldosa en entrada a propiedades |
| Calzada de aglomerado asfáltico | Paseo de peatones elevados |
| Aceras pavimentadas acotado hormigón | Ercitados / Borde de bordillo / Línea central blanca |
| Cercados y pilas de tierra | Arbolado / Valsado con vegetación / Áreas arboladas |
| Pavimento de hormigón | Mobiliario urbano, Contenedores / Buzones / Cámaras |
| Cercados de tierra y vegetación natural | Mobiliario urbano, Mampostera asfáltica / Señales |
| Espacio vegetado natural | Mobiliario urbano, Bancos / Papeleras / Estaciones de bicicletas |
| Puentes y entradas para vehículos | Escaleras |
| Muros de obra y fachadas | Barrera de tráfico |
| Barrido de adoquín o metal / Valla metálica | Juegos infantiles |



LEYENDA			
--- --	Limite del proyecto: UA-2 Mirador del Penedés.		
---	Base de registro (I.T.M. ETR589).		
---	Puntos con cota (m).		
---	Curvas de nivel: directores (cada 5 m).		
---	Curvas de nivel: secundarias (cada 1 m).		

	MP1	MP2	MP3	MP4	MP5	MP6	MP7
MP1	348.345,475	5.073.080,085	341.236				
MP2	348.375,475	5.073.230,344	341.707				
MP3	348.405,560	5.073.514,500	342.680				
MP4	348.505,800	5.073.808,800	343.610				
MP5	348.605,000	5.073.605,000	344.214				
MP6	348.610,000	5.073.400,440	344.720				
MP7	348.725,000	5.073.000,440	345.800				



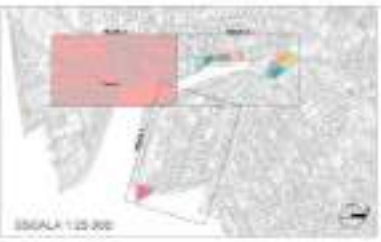
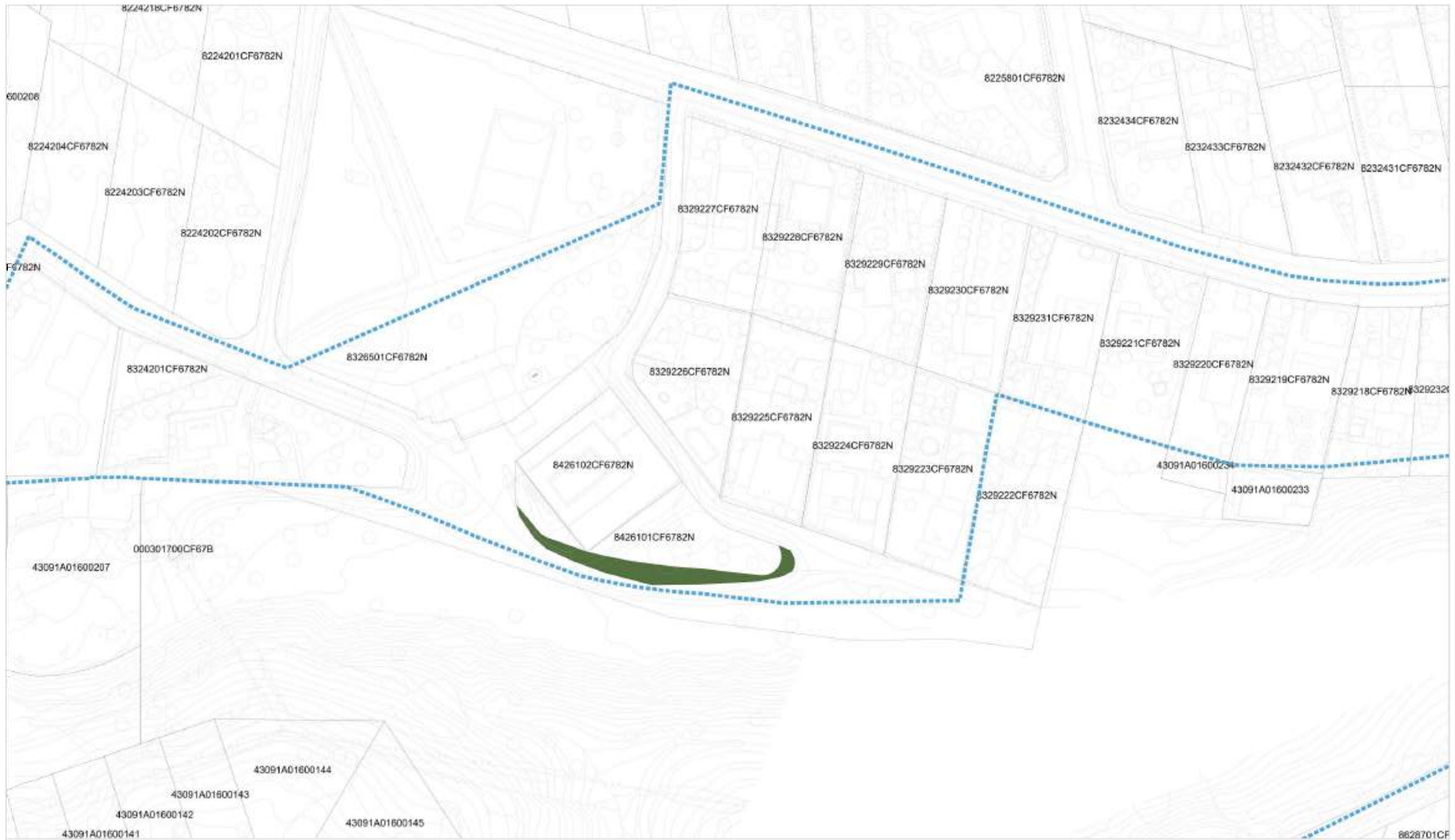


BR1	368.345,471	4.573.037,911	341,214
BR2	368.279,475	4.573.102,544	341,707
BR3	368.438,560	4.572.918,333	339,680
BR4	368.589,391	4.572.888,843	338,944
BR5	368.666,616	4.572.866,204	334,114
BR6	368.217,565	4.572.480,444	327,715
BR7	368.278,597	4.572.654,438	331,055

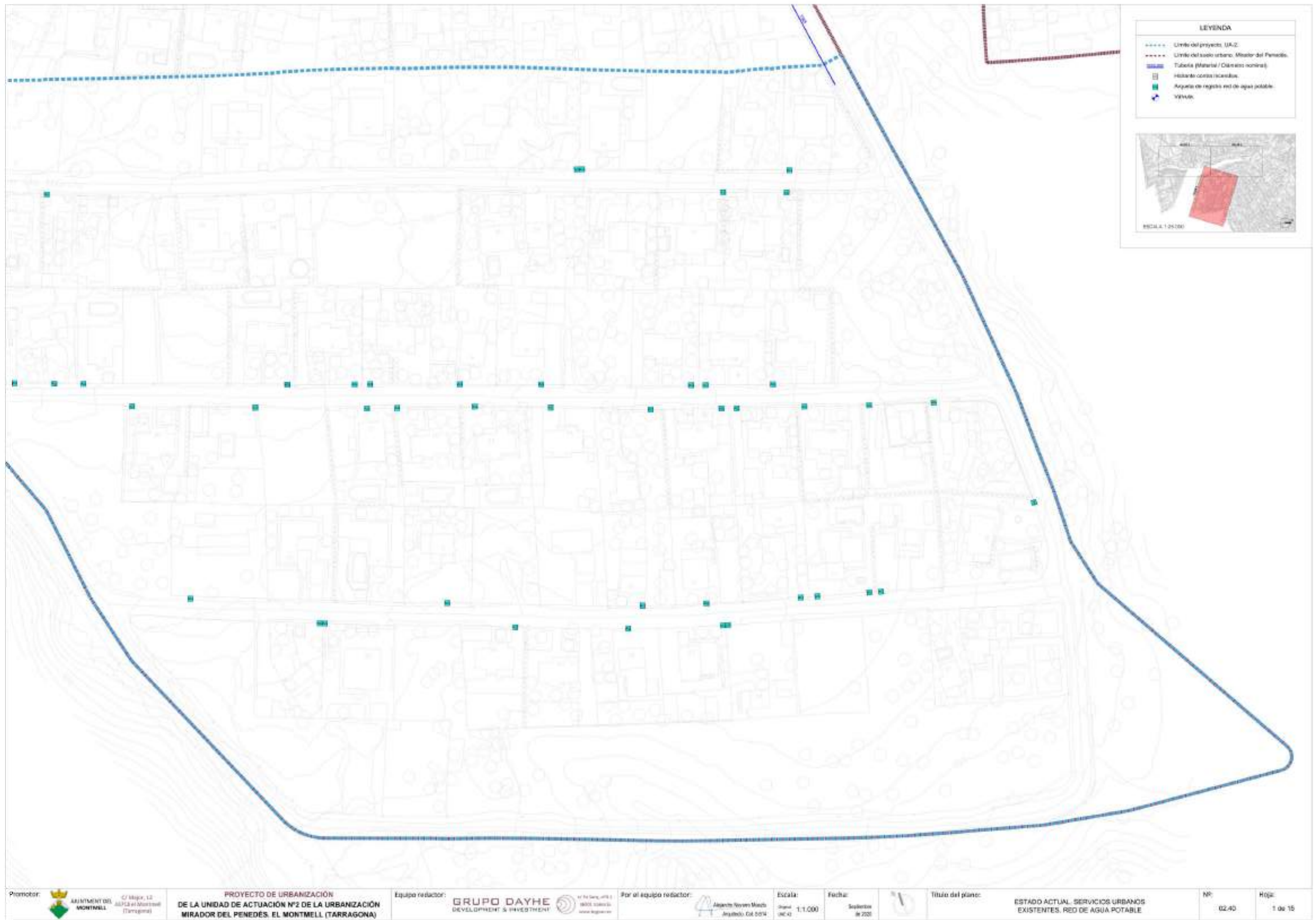


LEYENDA	
-----	Límite del proyecto. UA-2 Mirador del Penedés
-----	Seas de replanteo (1:1 M. ETN500)
-----	Puntos con cota (m)
-----	Curvas de nivel directores (cada 5 m)
-----	Curvas de nivel secundarias (cada 1 m)





LEYENDA	
-----	Ámbito general del proyecto constructivo.
-----	Límite de las parcelas urbanizadas afectadas.
■	Parcela catastral 8426101CF6782N, 312,74 m ² .
-----	Límite de las parcelas catastrales no afectadas.
---x---	Referencia catastral.

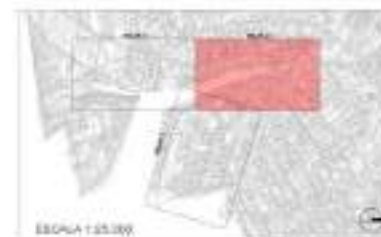




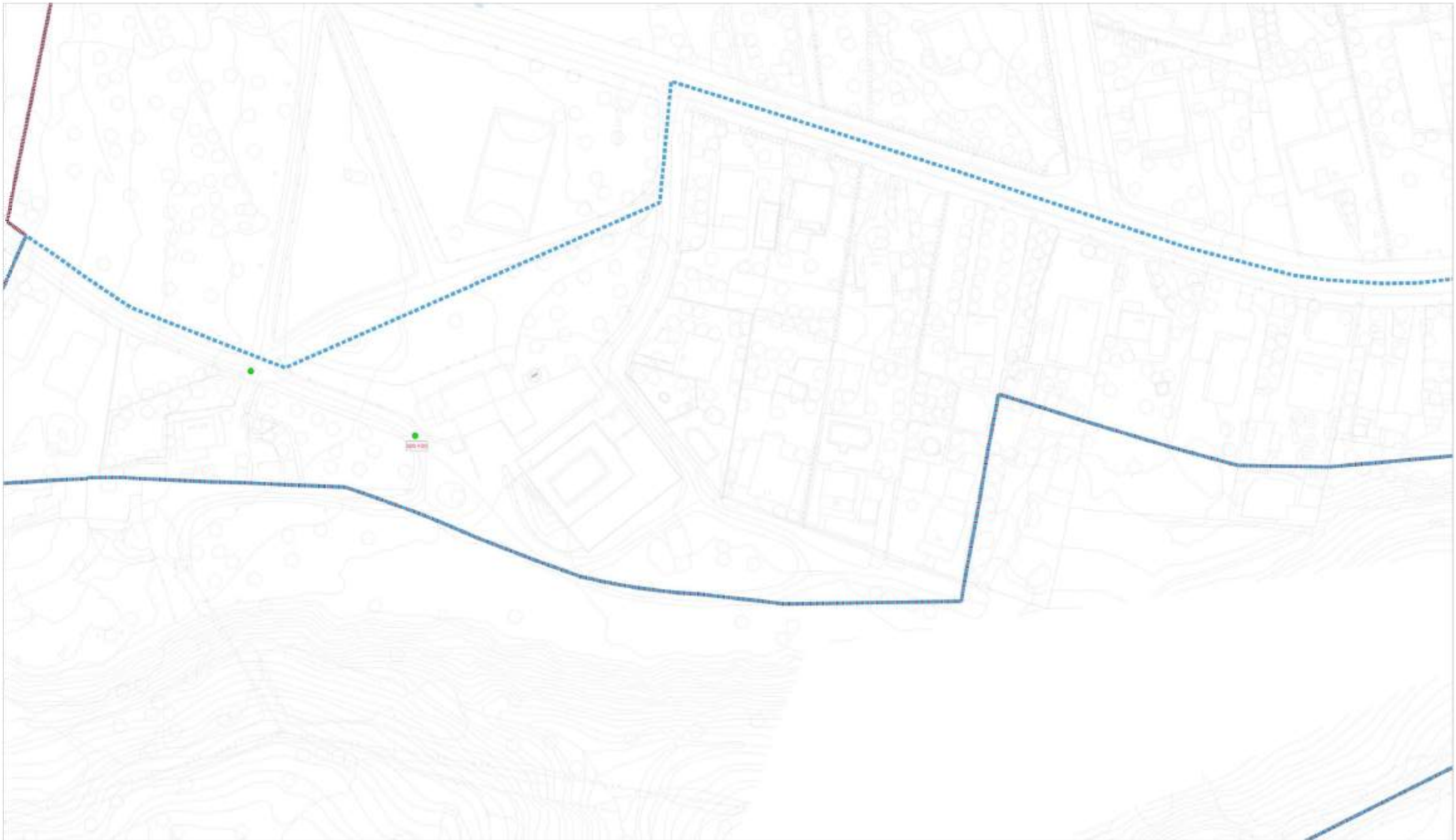
LEYENDA	
-----	Límite del proyecto: U.A.2.
-----	Límite del suelo urbano: Mirador del Penedés.
-----	Tubería (Material / Diámetro nominal).
■	Hidróforo contra incendios.
■	Aspersiones de registro red de agua potable.
+	Válvula.



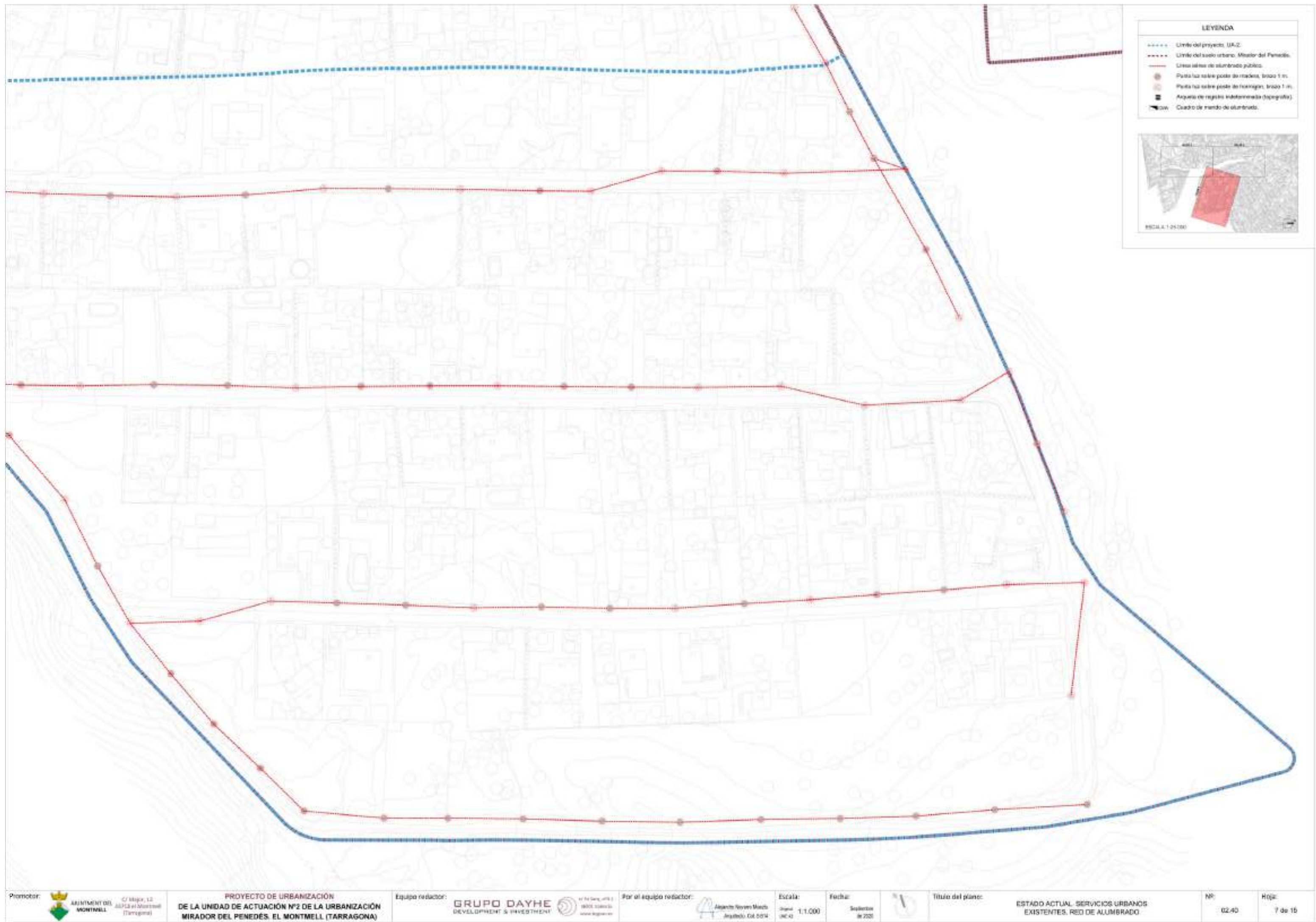
LEYENDA	
-----	Límite del proyecto UA-2.
-----	Límite del suelo urbano: Mirador del Penedés.
-----	Tubería (Material / Diámetro nominal).
■	Hidrante contra incendios.
■	Acueducto de registro red de agua potable.
+	Vivienda.



Promotor:  AJUNTAMENT DEL MONTMELL C/ Major, 12 43112 el Montmell (Tarragona)	PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE LA UNIDAD DE ACTUACIÓN Nº2 DE LA URBANIZACIÓN MIRADOR DEL PENEDÉS. EL MONTMELL (TARRAGONA)	Equipo redactor:  GRUPO DAYHE DEVELOPMENT & INVESTMENT Avda. del Segura, 40B-1 28005 MADRID www.dayhe.es	Por el equipo redactor:  Alejandro Reyes Macho Arquitecto. Col. 5494	Escala: Original: 1:1.000 (A4)	Fecha: Septiembre de 2021	Título del plano: ESTADO ACTUAL. SERVICIOS URBANOS EXISTENTES. RED DE SANEAMIENTO	Nº: 02.40	Hoja: 6 de 16
---	---	---	---	---	--	--	---------------------	-------------------------



LEYENDA	
-----	Límite del proyecto UA-2
-----	Límite del suelo urbano Mirador del Penedés
-----	Albania aguas fecales
-----	Caracterización existente aguas fecales (Material / Diámetro nominal)
-----	Caracterización existente aguas pluviales (Material / Diámetro nominal)
-----	Raja de drenaje aguas pluviales
●	Pozo de registro aguas fecales (A=Cota resaca tipo pozo, B=Profundidad mínima agua)
●	Pozo de registro aguas pluviales (A=Cota resaca tipo pozo, B=Profundidad mínima agua)
●	Pozo de registro urbano (A=Cota resaca tipo pozo, B=Profundidad mínima agua)

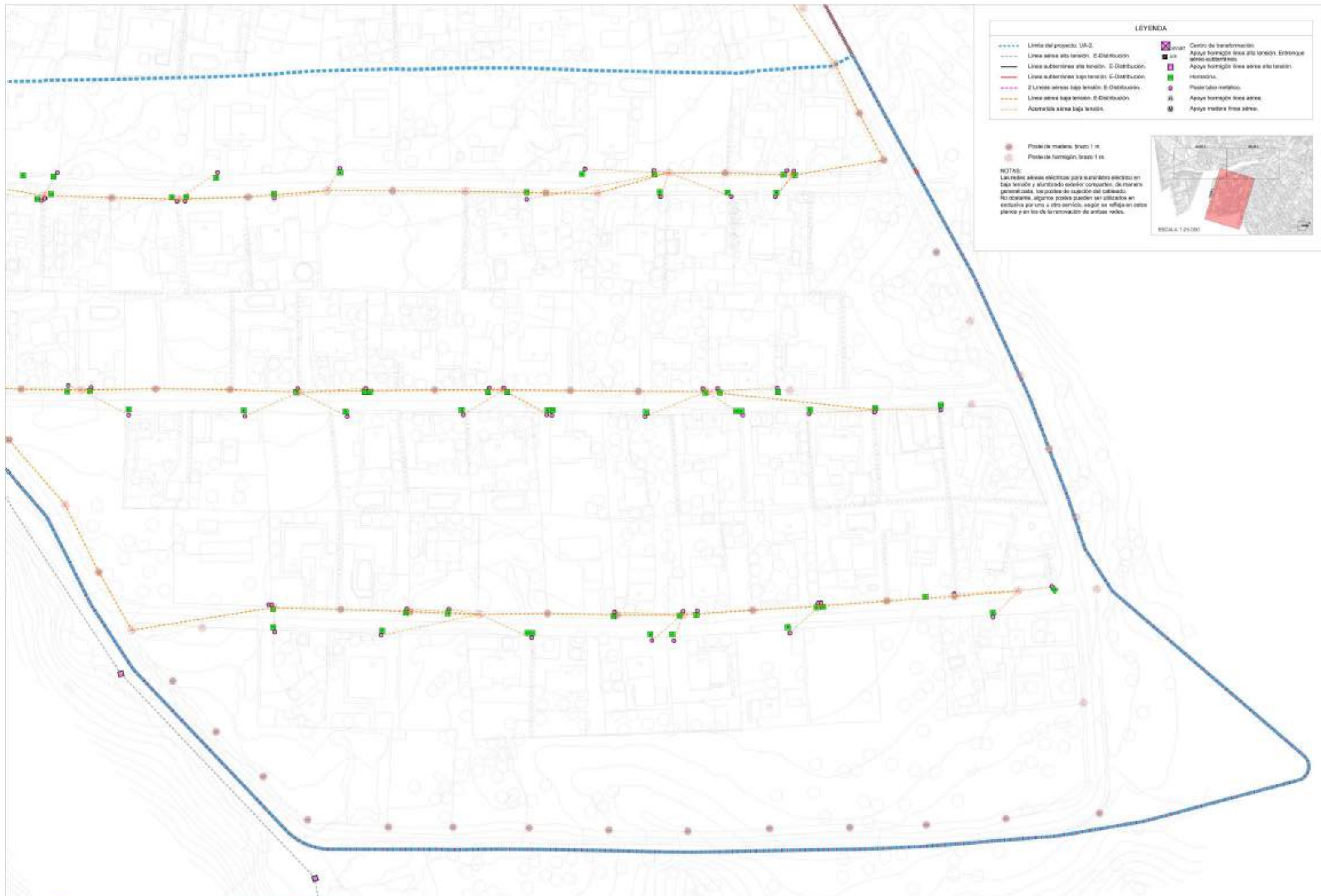




LEYENDA	
-----	Límite del proyecto UA-2
.....	Límite del suelo urbano: Mirador del Penedés
-----	Rede pública de alumbrado público
●	Punto luz sobre poste de madera, brazo 1 m.
■	Punto luz sobre poste de hormigón, brazo 1 m.
■	Acera de registro indeterminada (topografía)
▲	Cuadro de mando de alumbrado



LEYENDA	
-----	Límite del proyecto. U.A.2.
-----	Límite del suelo urbano. Mirador del Penedés.
-----	Línea aérea de alumbrado público.
●	Punto luz sobre poste de madera, brazo 1 m.
●	Punto luz sobre poste de hormigón, brazo 1 m.
■	Acera de registro indeterminada (topografía).
■	Cuadro de mando de alumbrado.



LEYENDA	
--- Línea del proyecto UA-2	✖ Centro de transformación
--- Línea aérea alta tensión, E-Distribución	■ Apoyo formación línea alta tensión. Entronque aéreo-subterráneo
--- Línea subterránea alta tensión, E-Distribución	■ Apoyo formación línea aérea alta tensión
--- Línea subterránea baja tensión, E-Distribución	■ Hombros
--- 2 Líneas aéreas baja tensión, E-Distribución	○ Poste tubo metálico
--- Línea aérea baja tensión, E-Distribución	■ Apoyo formación línea aérea
--- Acometida aérea baja tensión	■ Apoyo madera línea aérea

Poste de madera, brazo 1 m.
Poste de hormigón, brazo 1 m.

NOTAS:
Las redes aéreas eléctricas para suministro eléctrico en baja tensión y alumbrado exterior comparten, de manera generalizada, los postes de sujeción del cableado. No obstante, algunos postes pueden ser utilizados en exclusiva por uno u otro servicio, según se refleja en este plano y en los de la renovación de ambas redes.





LEYENDA

- Límite del proyecto, UA-2
- Límite del suelo urbano, Mirador del Penedés
- Telefónica - Línea aérea
- Puntos nodales apoyo línea aérea
- Puntos nodales apoyo línea aérea
- Anillo Telefónico
- Anillos de registro telefonía (topografía)

ESCALA 1:25.000



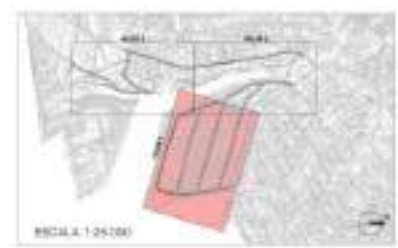
LEYENDA	
-----	Límite del proyecto: U.A.U.
-----	Límite del suelo urbano: Mirador del Penedés
-----	Telefónica: Línea aérea
●	Poste madera apoyo línea aérea
●	Poste hormigón apoyo línea aérea
■	Acopio Telefónica
■	Acopio de registro indeterminada (topografía)



LEYENDA	
-----	Límite del proyecto UA-2.
-----	Límite del suelo urbano: Mirador del Penedés.
-----	Telefónica: Línea aérea.
●	Poleo madera apoyo línea aérea.
●	Poleo hormigón apoyo línea aérea.
■	Acopio Telefónico.
■	Acopio de registro indeterminada (topografía).

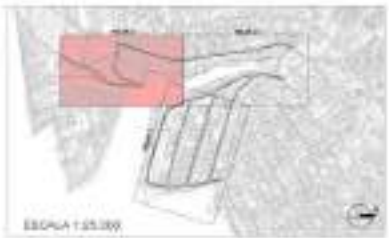


LEYENDA	
--- Límite del proyecto, UA-1	--- Vialidad existente a eliminar y reponer
■ Demoliciones y limpieza del terreno	--- Bienes bioclimáticos a reponer
■ Demolición de pavimentos hormigón y/o asfalto	● Elementos decorativos a eliminar
■ Demolición de pavimentos aglomerado asfáltico	--- Señal de tráfico e indicadores a reponer
■ Preserva de pavimentos aglomerado asfáltico	
■ Retiro y reposición de contenedores, reposición	
■ Arbolado existente a retirar y/o replantar	





LEYENDA	
----- Límite del proyecto: UA-1	----- Vialidad existente a eliminar y reponer
Demolición y limpieza del terreno	----- Barriera existente a reponer
Demolición de pavimentos hormigón y/o asfalto	----- Elementos decorativos a eliminar
Demolición de pavimentos aglomerado asfáltico	----- Señal de tráfico / indicadora a reponer
Frasedo de pavimentos aglomerado asfáltico	
Retiro y ocupación de contenedores. Reposición	
Arbolado existente a reponer y/o trasplantar	



LEYENDA	
----- Límite del proyecto, UA-1	----- Vialidad existente a eliminar y reponer.
■ Desbroce y limpieza del terreno.	--- Barrena buena a reponer.
■ Demolición de pavimentos hormigón y/o lastres.	★ Elementos decorativos a eliminar.
■ Demolición de pavimentos aglomerado asfáltico.	--- Señal de tráfico / indicadora a reponer.
■ Fraseado de pavimentos aglomerado asfáltico.	
■ Retirado y ocupación de contenedores. Reposición.	
○ Arbolado existente a retirar y/o replantar.	





LEYENDA	
-----	Límite del proyecto, UA-2
-----	Límite del suelo urbano, Mirador del Penedés
-----	A-3.1.3 - Residencial unifamiliar
-----	S.L-3.2/3.3/3.4/3.5/3.10 - Equipamientos
-----	Espacios libres ajardinados
ST-1	Pavimento aglomerado asfáltico
ST-2	Pavimento heterogéneo coloreado acotado y rebatido
ST-3	Aceña: Baldosa 20x20 cm, color, tono rojo
ST-4	Aceña: Baldosa 20x20 cm, gris, tono rojo
-----	Extrínseco: Borde TT 15 25x713x50 cm
-----	Extrínseco: Pírgula R15 15x25x50 cm
-----	Extrínseco: Borde piedra A2 5115x25x58 cm



LEYENDA	
-----	Límite del proyecto. UA-2
-----	Límite del suelo urbano. Mirador del Penedés
■	A-3.1.3 - Residencial unifamiliar
■	SL-3.2/3.3/3.4/3.5/3.10 - Equipamientos
■	Espacios libres ajardinados
■	Pavimento aglomerado asfáltico
■	Pavimento heterogéneo coloreado acotado y rebato
■	Asera. Baldosa 20x20 cm, color, tono rojo
■	Asera. Baldosa 20x20 cm, guía, tono rojo
■	Extruido. Borde 11x15 20x11x50 cm
■	Extruido. Pírgula R15 18x20x50 cm
■	Extruido. Bordeado pedáneo A2 911x20x58 cm

LIMPIEZA Y REFINO DE LA EXPLANADA EXISTENTE



Cotas en metros

PAVIMENTO AGLOMERADO ASFÁLTICO. TIPO ST-1A



Cotas en metros

PAVIMENTO AGLOMERADO EN MEJORA TV-2401. TIPO ST-1B



Cotas en metros

PAVIMENTO HORMIGÓN EN ZONAS PEATONALES. TIPO ST-2



Cotas en metros

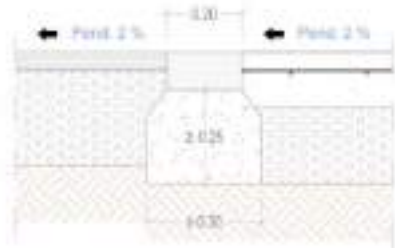
PAVIMENTO EN PASOS DE PEATONES. TIPO ST-3



Cotas en metros

DETALLE DT-1. TRANSICIÓN AGLOMERADO - RIGOLA - ACERA

DT-1A. DRENAJE HACIA EXTERIOR VIAL



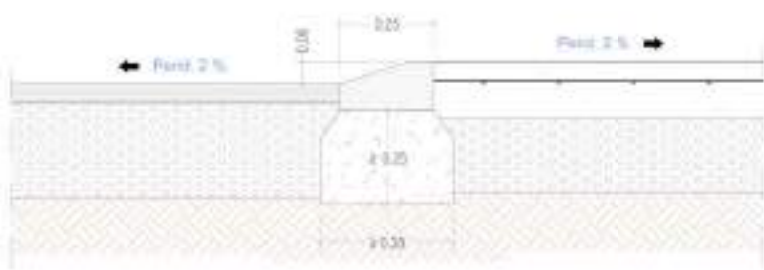
Nota: Las flechas indican sentido creciente de las cotas de rasante (sentido contrario aguas).

DT-1B. PUNTO BAJO EN RIGOLA



Cotas en metros

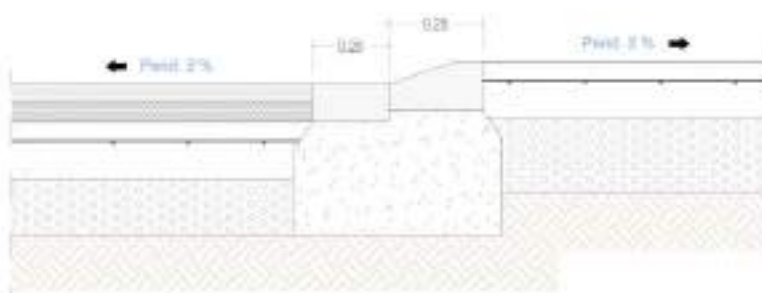
DETALLE DT-2. TRANSICIÓN AGLOMERADO - BORDILLO - ACERA



Nota: Las flechas indican sentido creciente de las cotas de rasante (sentido contrario aguas).

Cotas en metros

DETALLE DT-3. TRANSICIÓN AGLOMERADO - BORDILLO (y RIGOLA) - ACERA



Nota: Las flechas indican sentido creciente de las cotas de rasante (sentido contrario aguas).

Cotas en metros

DETALLE DT-4. TRANSICIÓN ACERA - ESPACIO LIBRE

DT-4A



DT-4B

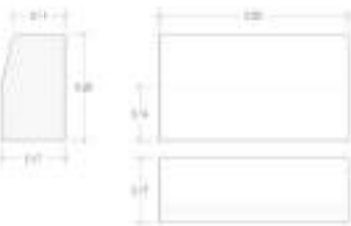


Nota: Las flechas indican sentido creciente de las cotas de rasante (sentido contrario aguas).

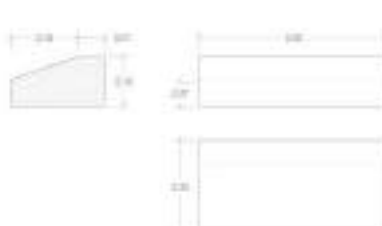
Cotas en metros

DETALLE PIEZAS PREFABRICADAS HORMIGÓN

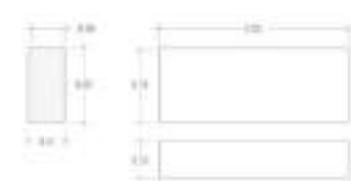
BORDILLO C2 14x17x20cm



BORDILLO TR12 7x13x25cm



BORDILLO A2 9x15x20cm



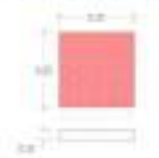
RIGOLA R15 15x20x5cm



BALDOSA HIDRAULICA 20x30 cm, Guía

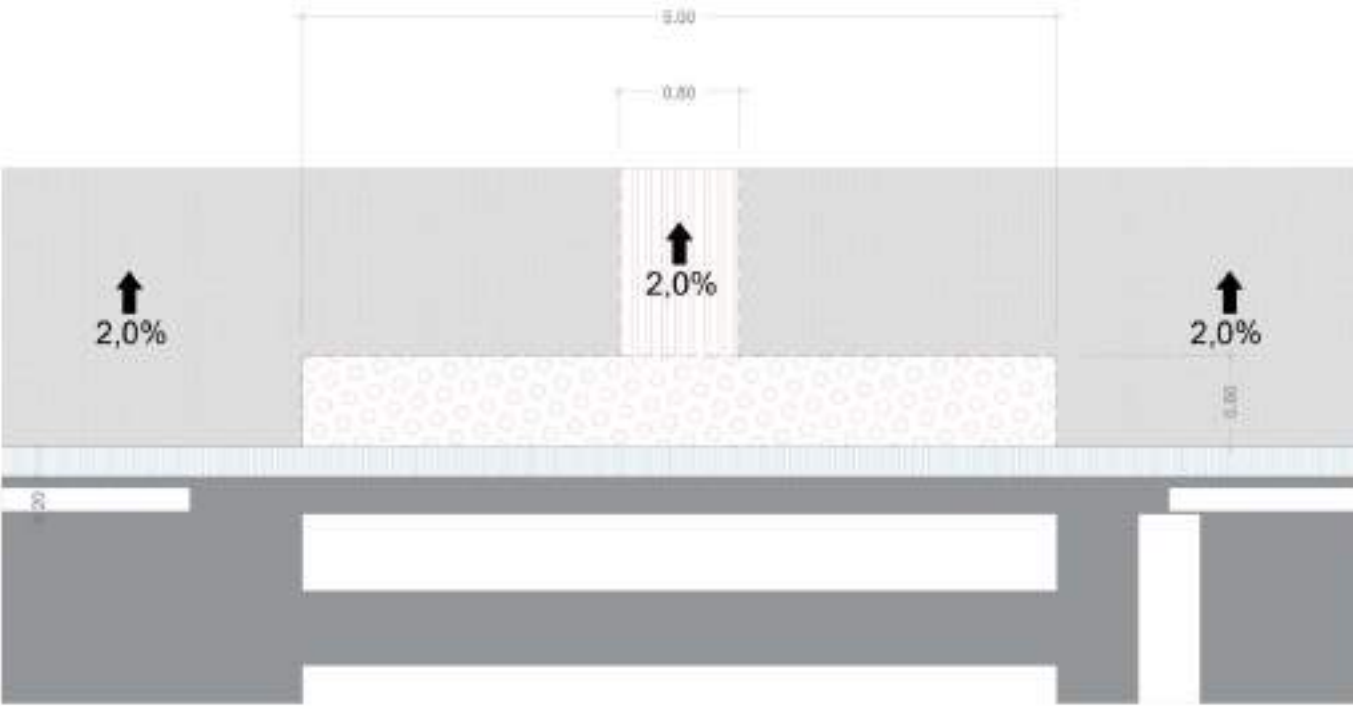


BALDOSA HIDRAULICA 20x30 cm, BOTONES



Escala 1:20
Cotas en metros

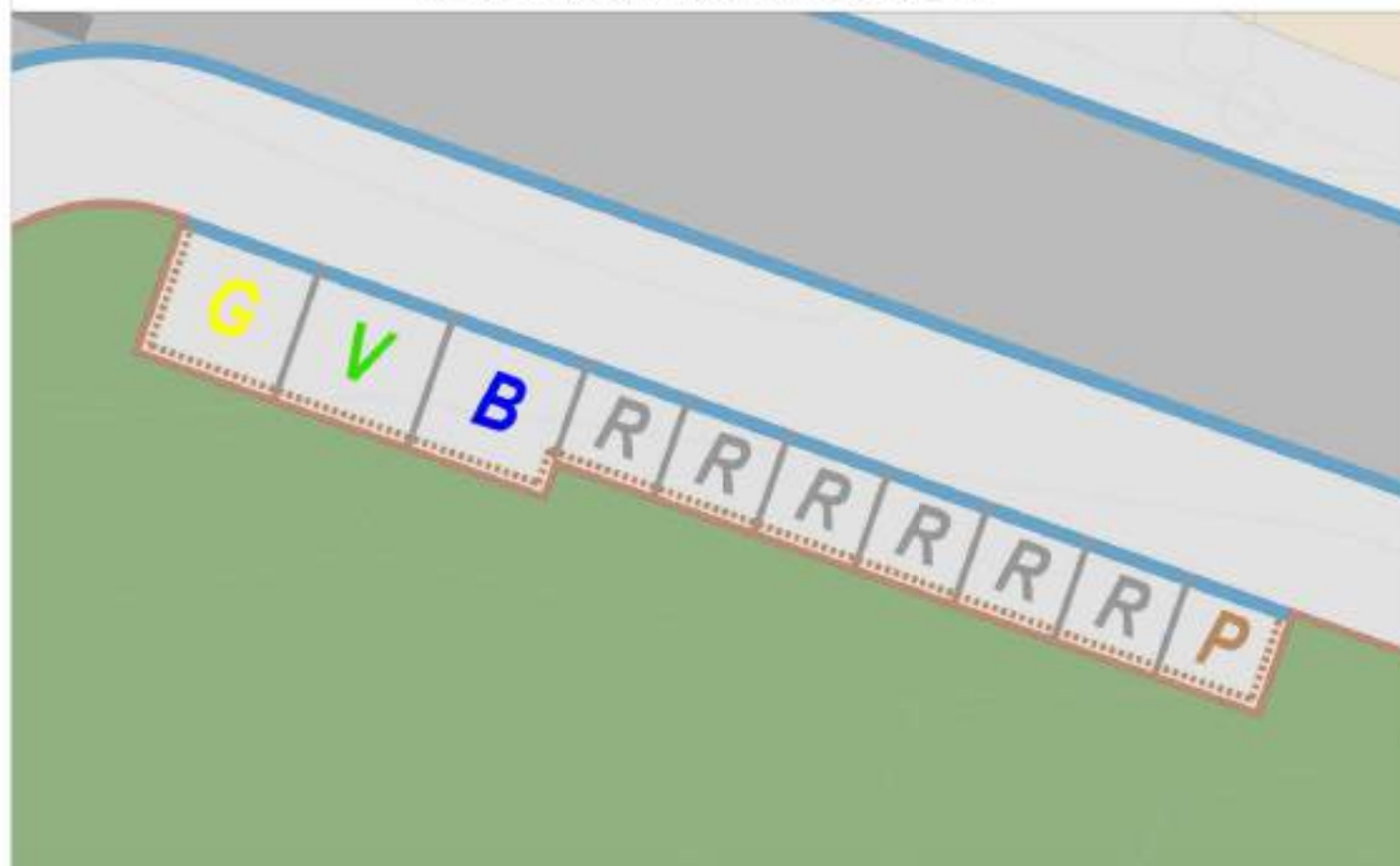
DETALLE PASOS DE PEATONES



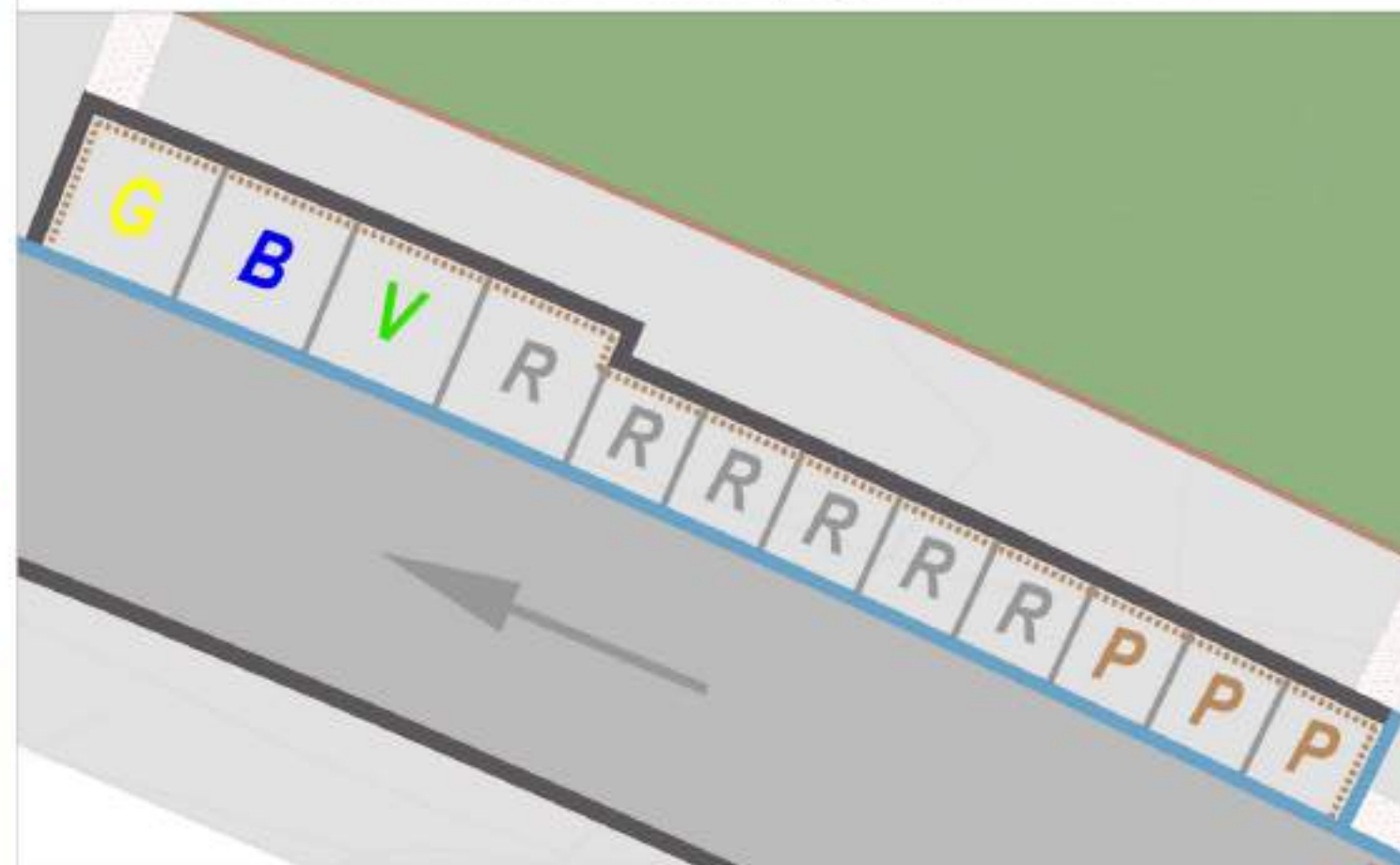
Nota: Las flechas indican sentido creciente de las cotas de rasante (sentido contrario aguas).

Escala 1:50
Cotas en metros

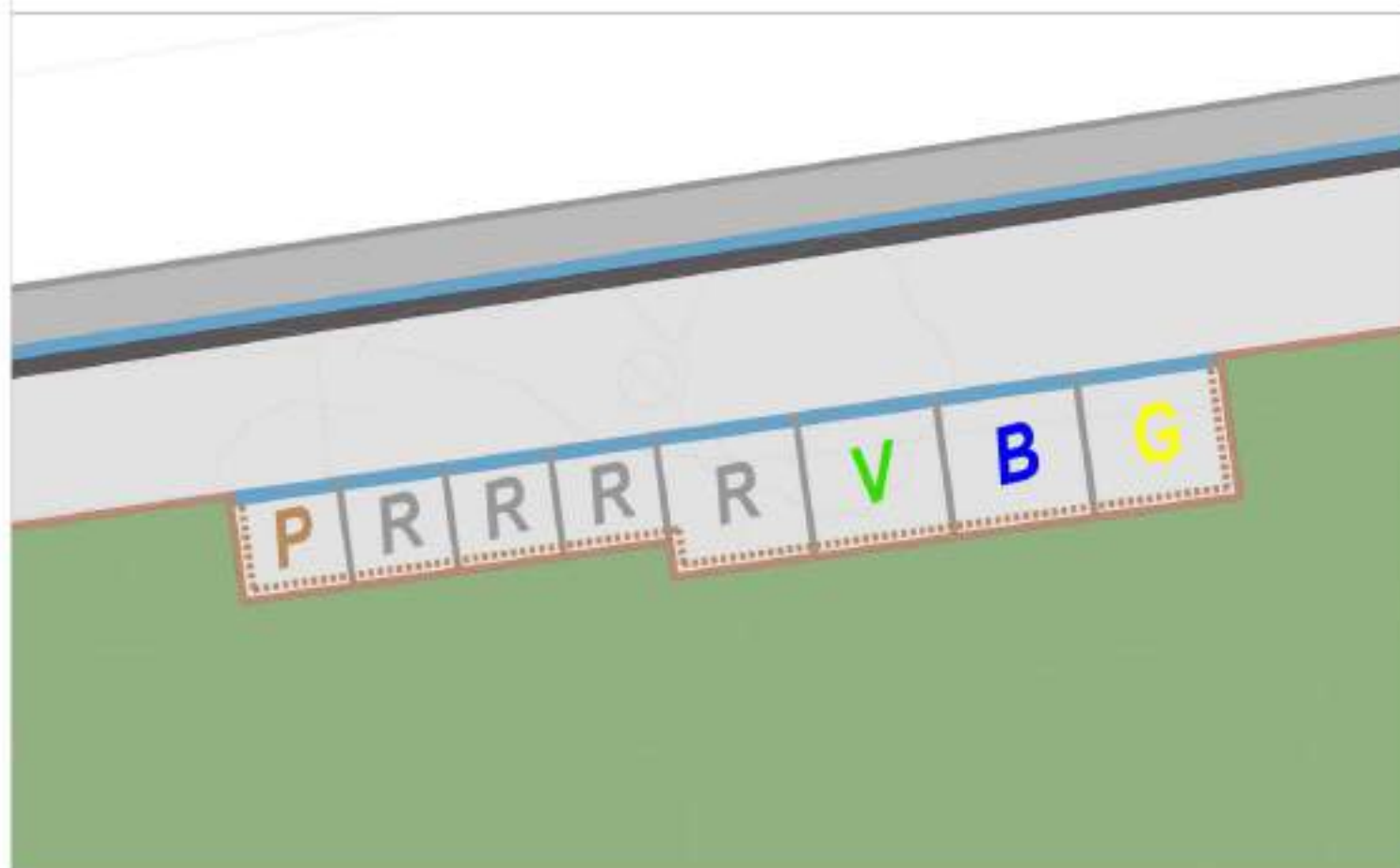
ISLA DE CONTENEDORES CAMÍ DEL PARADOR



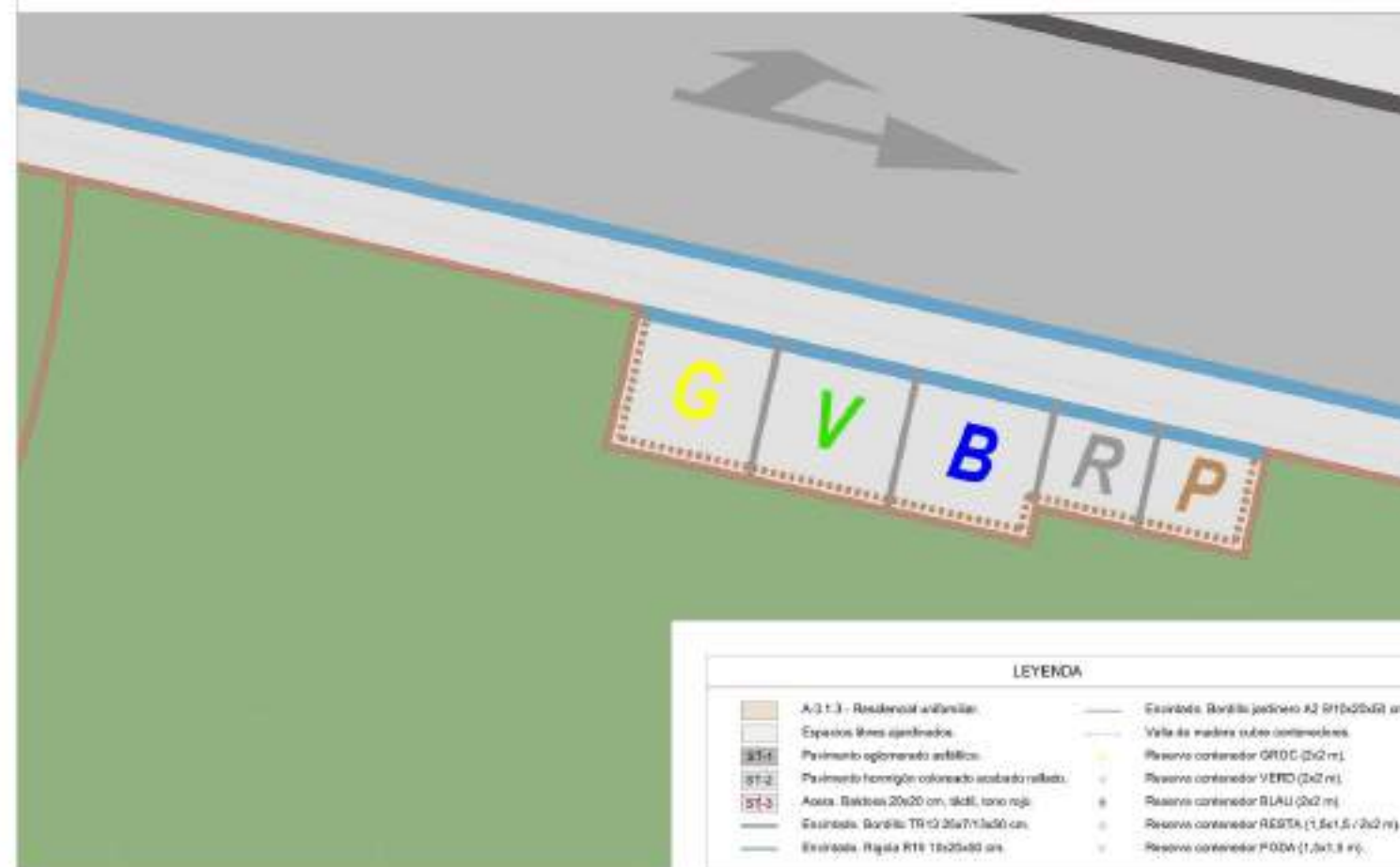
ISLA DE CONTENEDORES CARRER SEGÒVIA (OEST) JUNTO AVINGUDA ESPANYA



ISLA DE CONTENEDORES AVINGUDA DE LA JONCOSA



ISLA DE CONTENEDORES CARRERS GIRONA - SEGÒVIA (EST)



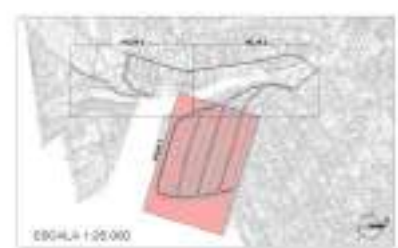
LEYENDA

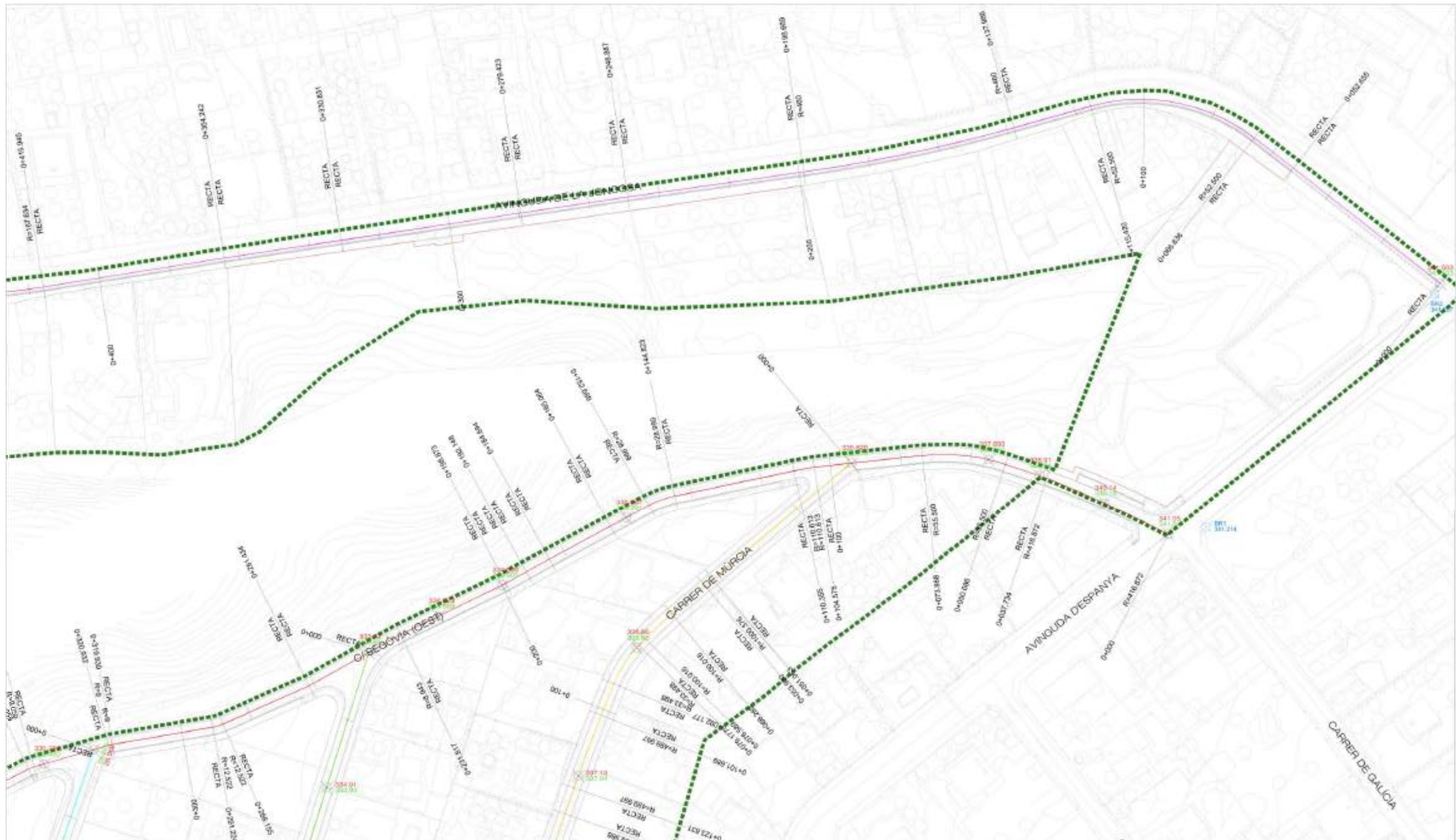
	A-3.1.3 - Residencial unifamiliar		Escritorio: Borillo pedáneo A2 810x25x50 cm
	Espacios libres ajardinados		Valla de madera sobre contenedores
	Pavimento adoquinado artificial		Reserva contenedor GRDC (2x2 m)
	Pavimento homólogo coloreado acabado pulido		Reserva contenedor VERDE (2x2 m)
	Acera: Baldosa 20x20 cm, 10x10, tono rojo		Reserva contenedor BLAU (2x2 m)
	Escritorio: Borillo TR-12 20x71x50 cm		Reserva contenedor RESTA (1,5x1,5 / 2x2 m)
	Escritorio: Rigola R16 15x25x50 cm		Reserva contenedor PDM (1,5x1,5 m)



LEYENDA				
-----	Limites del proyecto. UA-2 Mirador del Penedès.			
-----	Base de replanteo (U.T.M. ETRS89).			
-----	Cota nueva vias proyectadas.			
-----	Cota actual del terreno vias proyectadas.			
-----	Puntos singulares vias proyectadas.			

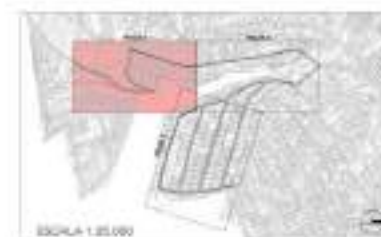
891	368.365,471	4.078.000,000	361.314
892	368.275,475	4.079.130,044	361.707
893	368.480,560	4.072.958,680	360.680
894	368.585,891	4.079.888,000	366.814
895	368.586,500	4.072.886,204	364.114
896	368.257,589	4.079.440,480	371.725
897	368.276,397	4.072.654,438	361.892





LEYENDA	
-----	Límite del proyecto: UA-2 Mirador del Penedés.
-----	Base de replanteo (DAT M. ETRERER).
-----	Cota real de vias proyectadas.
-----	Cota actual del terreno vias proyectadas.
-----	Puntos singulares vias proyectadas.

	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7
	368.345,471	368.279,475	368.438,560	368.589,391	368.666,616	368.717,565	368.778,597
	4.573.037,911	4.573.102,544	4.572.918,333	4.572.888,843	4.572.866,204	4.572.480,444	4.572.634,438
	341,214	341,707	339,680	338,944	334,114	327,715	331,055



LEYENDA	
---	Límite del proyecto UA-2 Mirador del Penedés.
---	Base de replanteo (U.T.M. ETRS89).
---	Cota rasante vias proyectadas.
---	Cota actual del terreno vias proyectadas.
x	Puntos singulares vias proyectadas.

BR1	368.345,471	4.573.037,911	341,214
BR2	368.279,475	4.573.102,544	341,707
BR3	368.438,560	4.572.918,333	339,680
BR4	368.589,391	4.572.888,843	338,944
BR5	368.666,616	4.572.866,204	334,114
BR6	368.217,565	4.572.480,444	327,715
BR7	368.278,597	4.572.654,438	331,055

[illegible]

Nota: Las flechas indican sentido circulatorio de las redes de caudales (sentido contrario al que se indica).

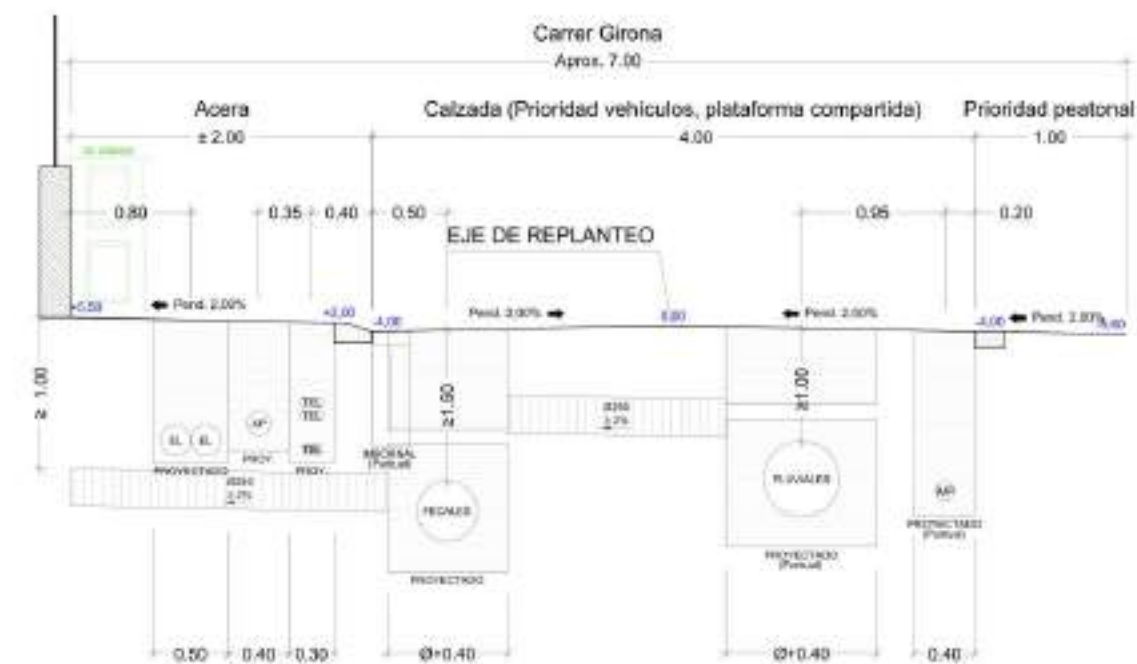
TEL: Red de tipo comunicacional entre el subterráneo y la red de distribución de agua potable.
 AP: Red de distribución de agua potable.
 AL: Red de alcantarillado sanitario.
 F: Red de agua fría.
 FEGAS: Canalización aguas frías.
 MP: Canalización aguas frías en proceso.
 PSWAS: Canalización aguas pluviales.

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The layers and their dimensions are as follows:

- Hormigón coloreado:** 1.75 m thick.
- Aglomerado:** 0.05 m thick.
- Aglomerado asfáltico (existente):** 2.40 m thick.
- Árcén:** 0.50 m thick.
- Tierras / Hormigón (existente):** 2.00 m thick.

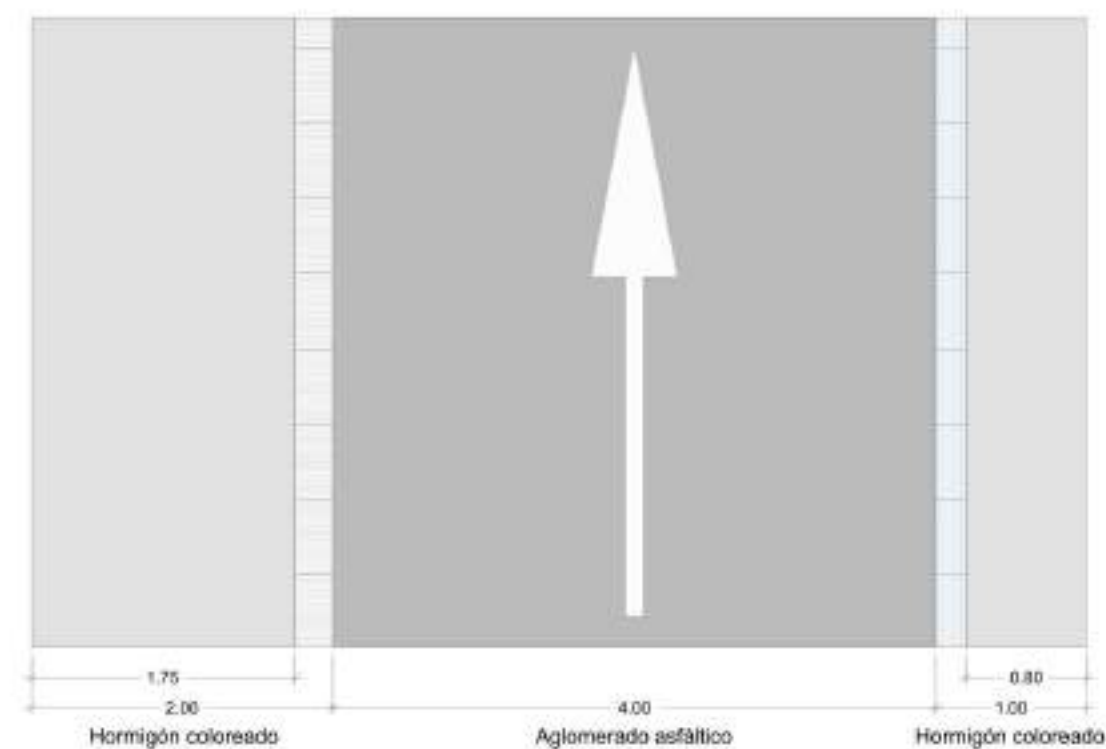
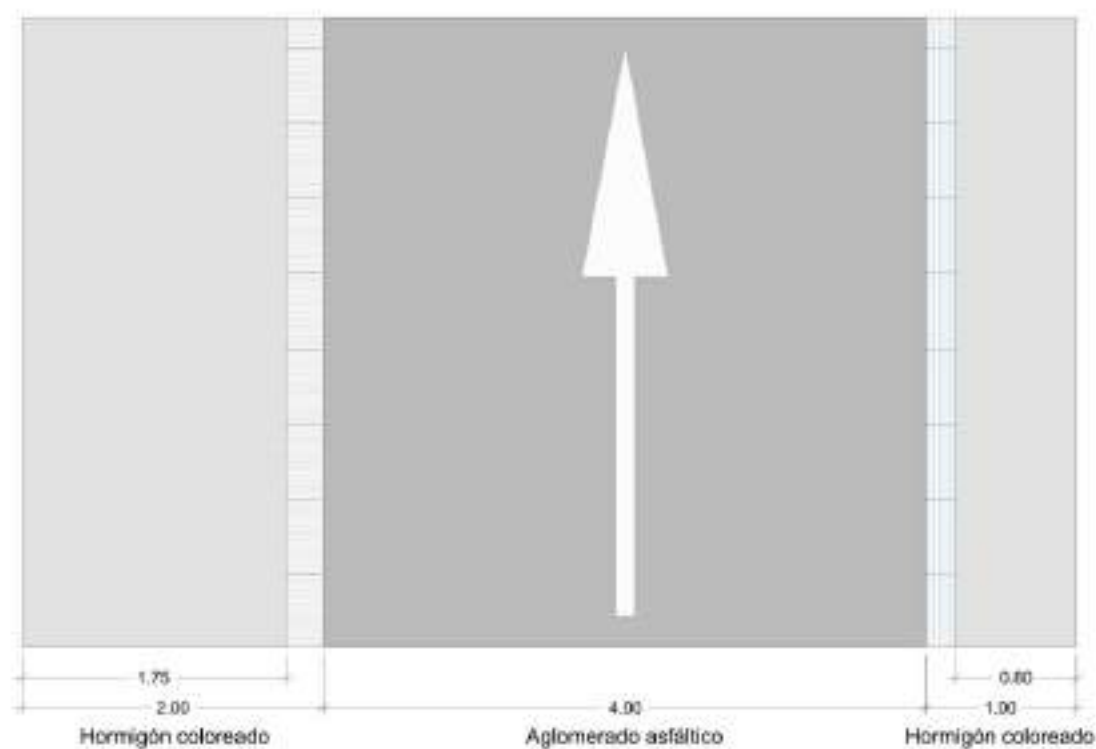
Additional dimensions shown at the bottom include a total width of 2.00 m for the first two layers and a total width of 1.00 m for the third layer.

CARRER SEGÒVIA (OEST) Y CARRER GIRONA. SECCIÓN TRANSVERSAL SERVICIOS URBANOS



TEST: Read the following sentences and select the correct answer.
 AP: Read the instructions and answer the questions.
 A: Read the instructions and answer the questions.
 B: Read the instructions and answer the questions.
 C: Read the instructions and answer the questions.
 D: Read the instructions and answer the questions.
 E: Read the instructions and answer the questions.
 F: Read the instructions and answer the questions.
 G: Read the instructions and answer the questions.
 H: Read the instructions and answer the questions.
 I: Read the instructions and answer the questions.
 J: Read the instructions and answer the questions.
 K: Read the instructions and answer the questions.
 L: Read the instructions and answer the questions.
 M: Read the instructions and answer the questions.
 N: Read the instructions and answer the questions.
 O: Read the instructions and answer the questions.
 P: Read the instructions and answer the questions.
 Q: Read the instructions and answer the questions.
 R: Read the instructions and answer the questions.
 S: Read the instructions and answer the questions.
 T: Read the instructions and answer the questions.
 U: Read the instructions and answer the questions.
 V: Read the instructions and answer the questions.
 W: Read the instructions and answer the questions.
 X: Read the instructions and answer the questions.
 Y: Read the instructions and answer the questions.
 Z: Read the instructions and answer the questions.

CARRER SEGÒVIA (OEST) Y CARRER GIRONA. DETALLE PLANTA CON PAVIMENTOS ACABADOS

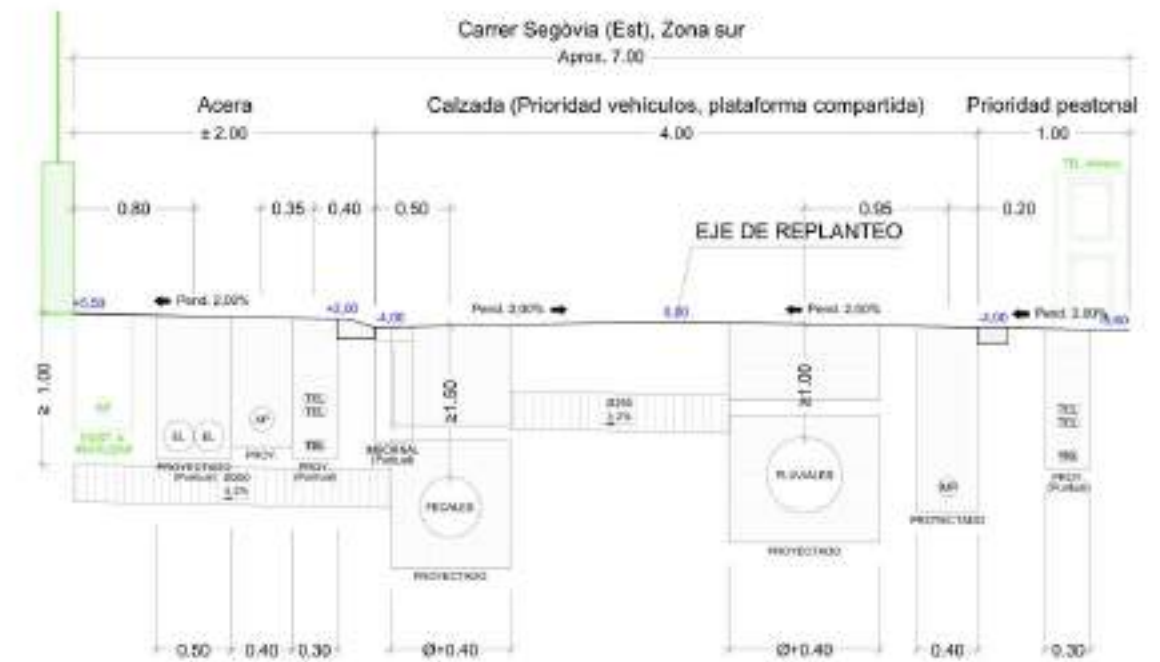


CARRER SEGÒVIA (EST). SECCIÓN TRANSVERSAL SERVICIOS URBANOS

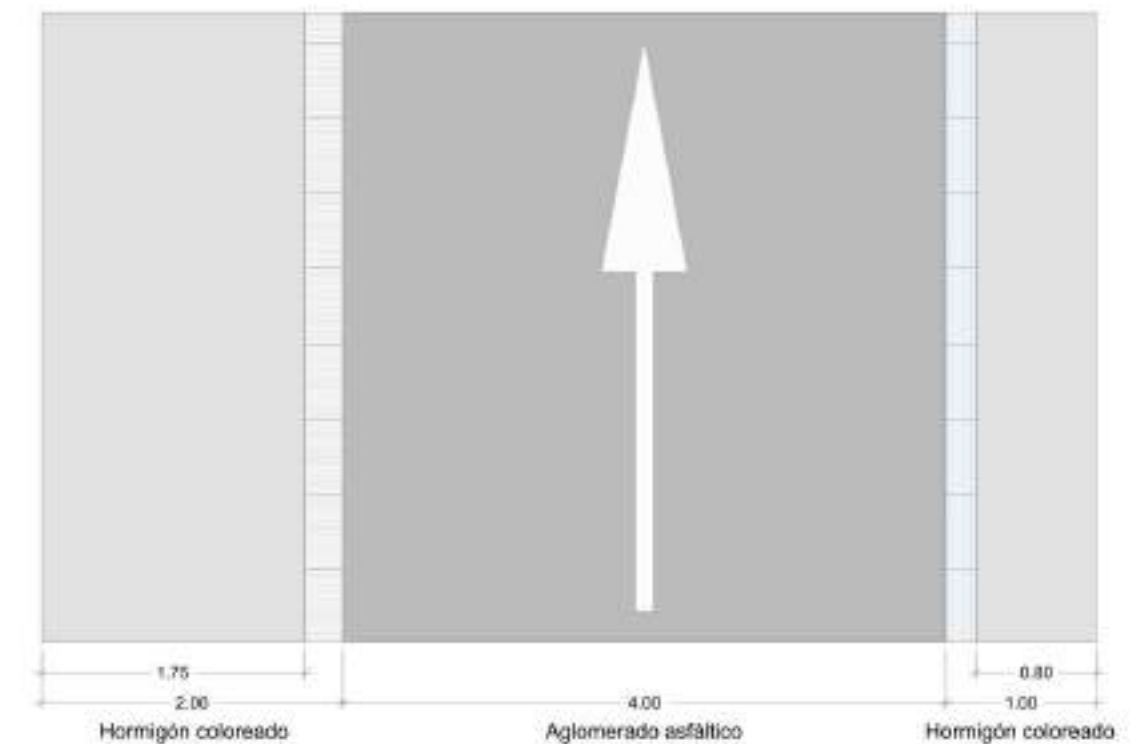
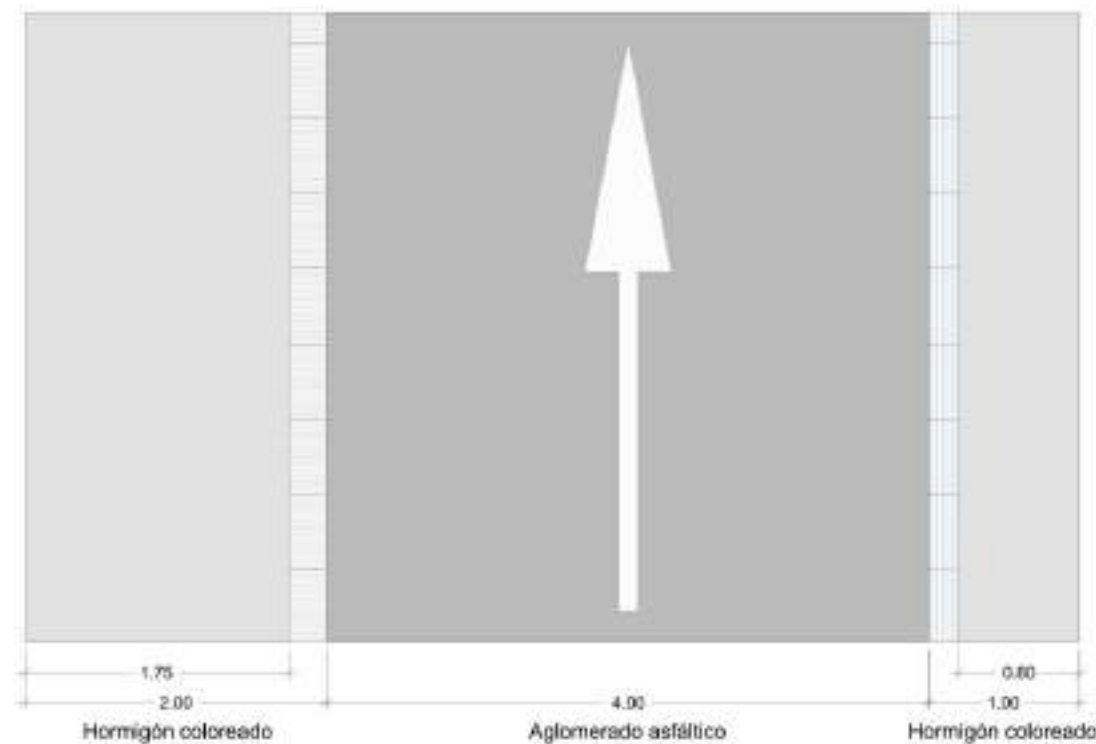


Nota: Las flechas indican sentido mediante los
números de cota (ordenados de mayor a menor).

TEL: Red de telecomunicaciones enterrada.
AP: Red de distribución de agua potable.
S: Red de saneamiento (sistema).
G: Red de gas (gasoducto).
P: Red de drenaje de aguas pluviales.
P: Red de drenaje de aguas pluviales.



CARRER SEGÒVIA (EST). DETALLE PLANTA CON PAVIMENTOS ACABADOS

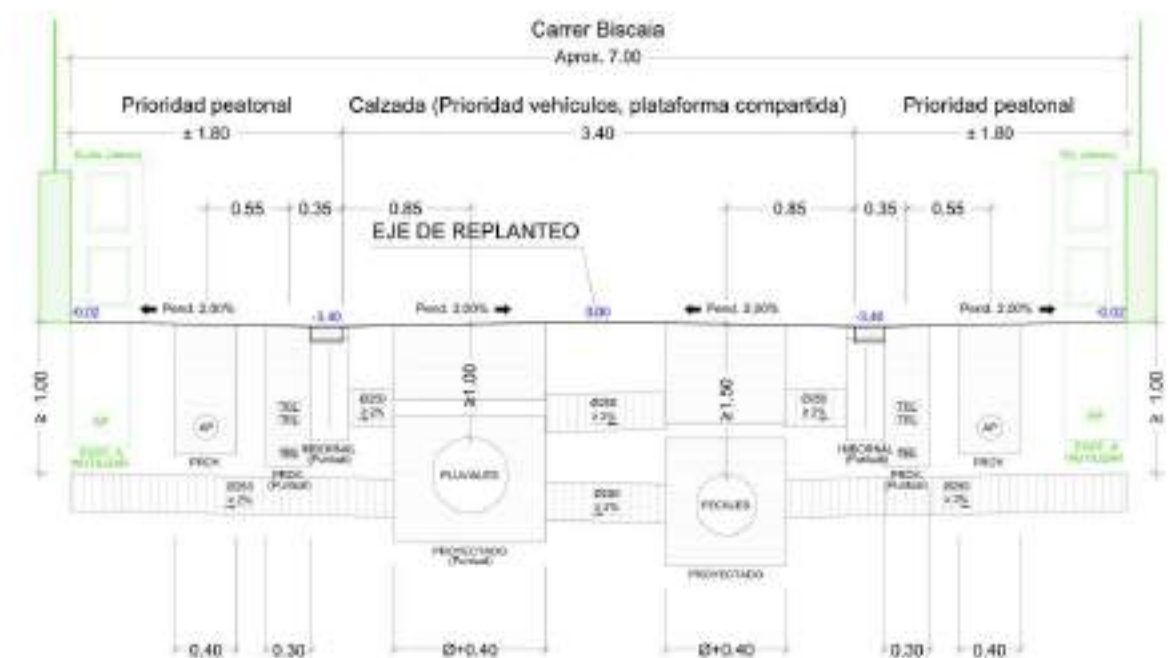


CARRER MÚRCIA Y CARRER BISCAIA. SECCIÓN TRANSVERSAL SERVICIOS URBANOS

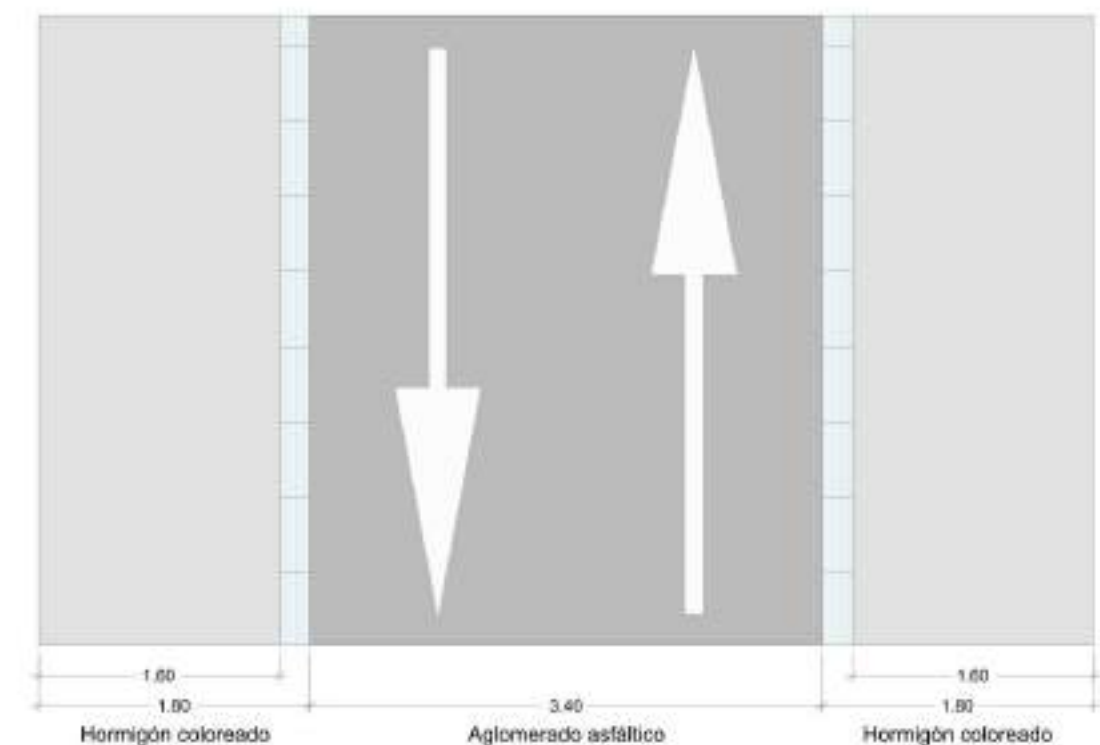
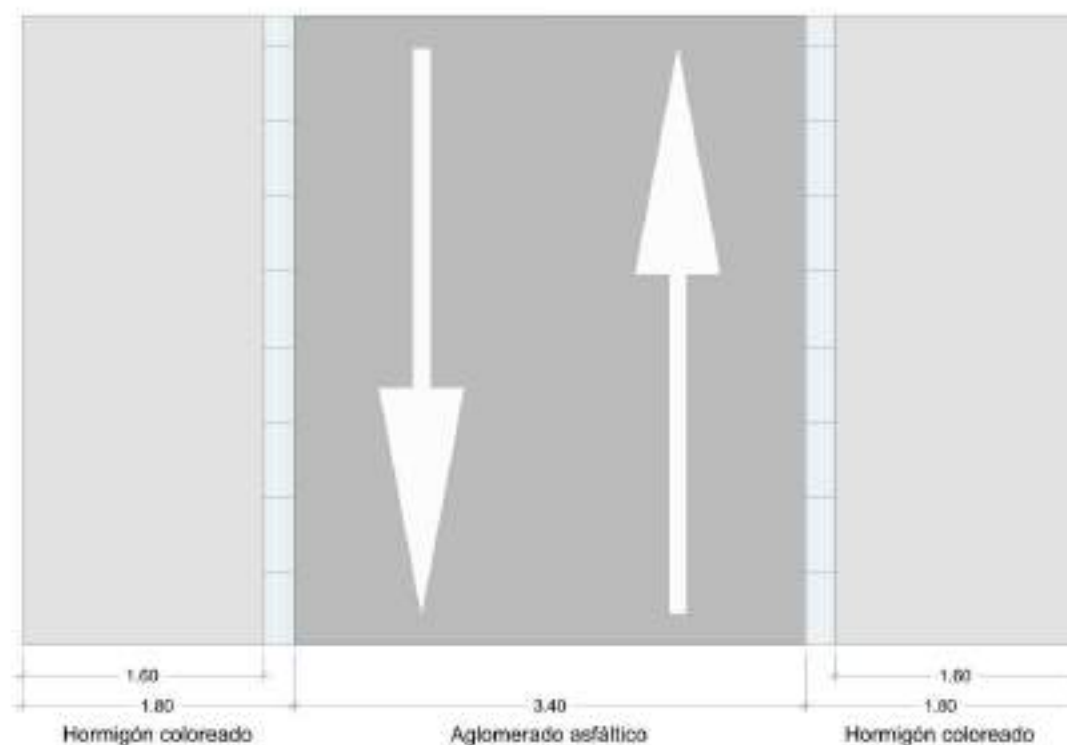


Nota: Los flecheros indican sentido mediante los los
 sensores de cámara (sensores de tráfico).

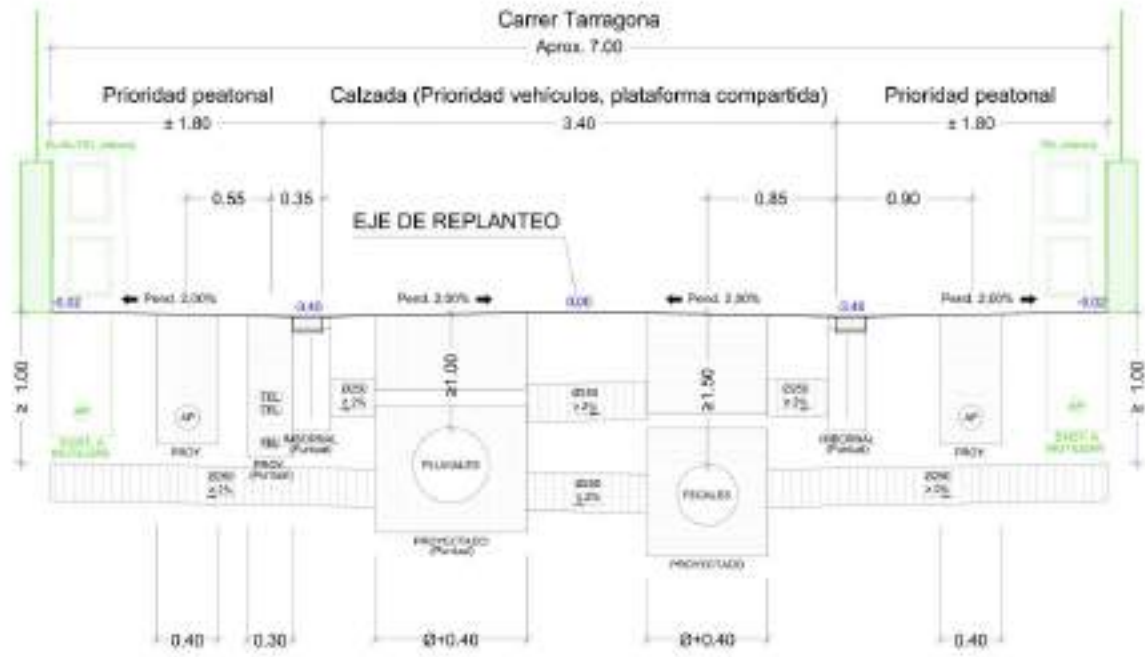
TEL: Red de telecomunicaciones para / subterránea.
 AP: Red de distribución de agua potable.
 EL: Red de distribución de electricidad.
 RECALDES: Calefacción agua caliente.
 PLUMAS: Ventilación agua caliente en presión.
 PLUMAS: Calefacción agua caliente.



CARRER MÚRCIA Y CARRER BISCAIA. DETALLE PLANTA CON PAVIMENTOS ACABADOS



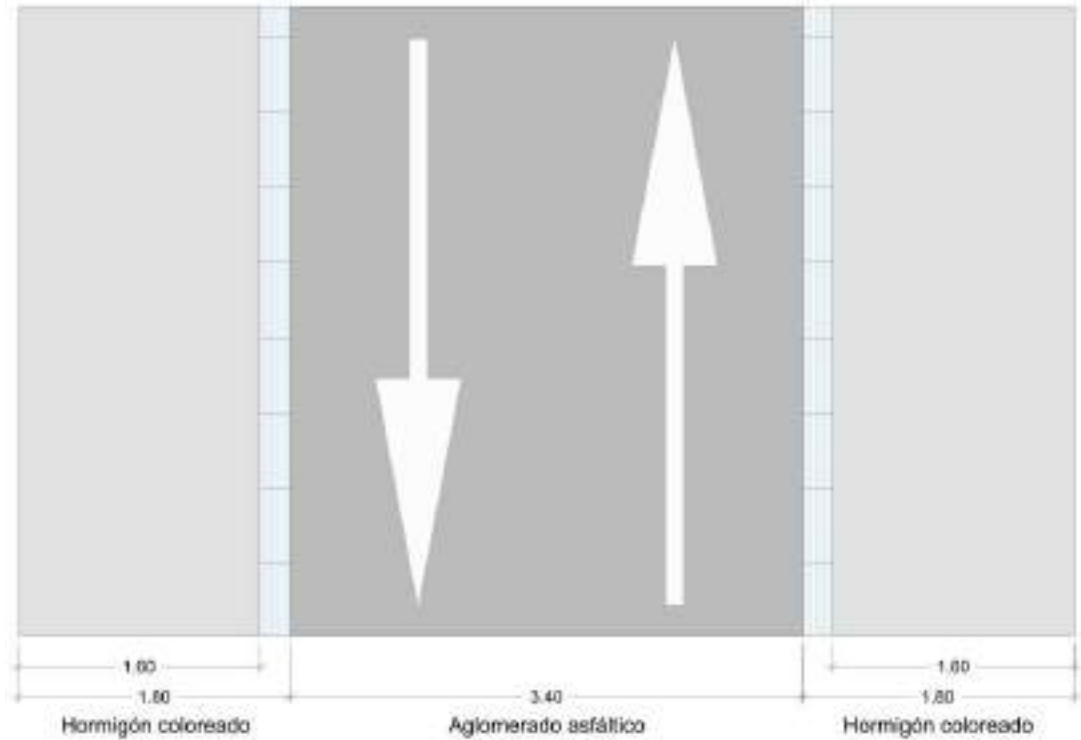
CARRER TARRAGONA. SECCIÓN TRANSVERSAL SERVICIOS URBANOS



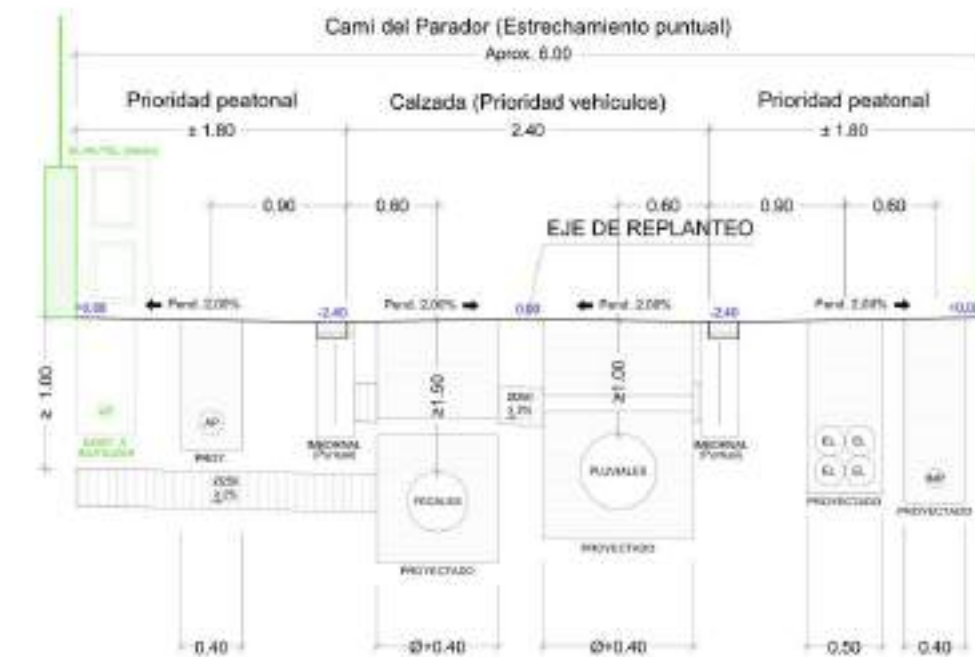
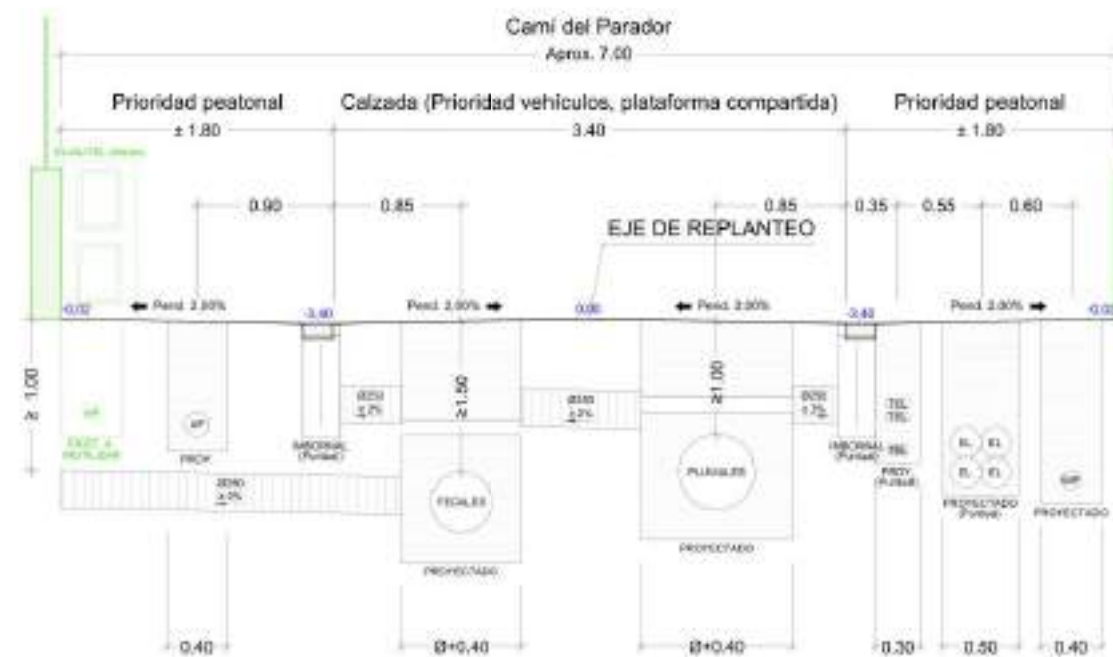
Nota: Las flechas indican sentido de circulación de los
servicios de acuerdo a la normativa vigente.

TEL: Red de telefonía pública y privada.
AL: Red de distribución de agua potable.
F: Red de distribución de agua fría y caliente.
FEDALDES: Cableado de fibra óptica.
MFI: Cableado de fibra óptica.
FUMALES: Cableado de fibra óptica.

CARRER TARRAGONA. DETALLE PLANTA CON PAVIMENTOS ACABADOS

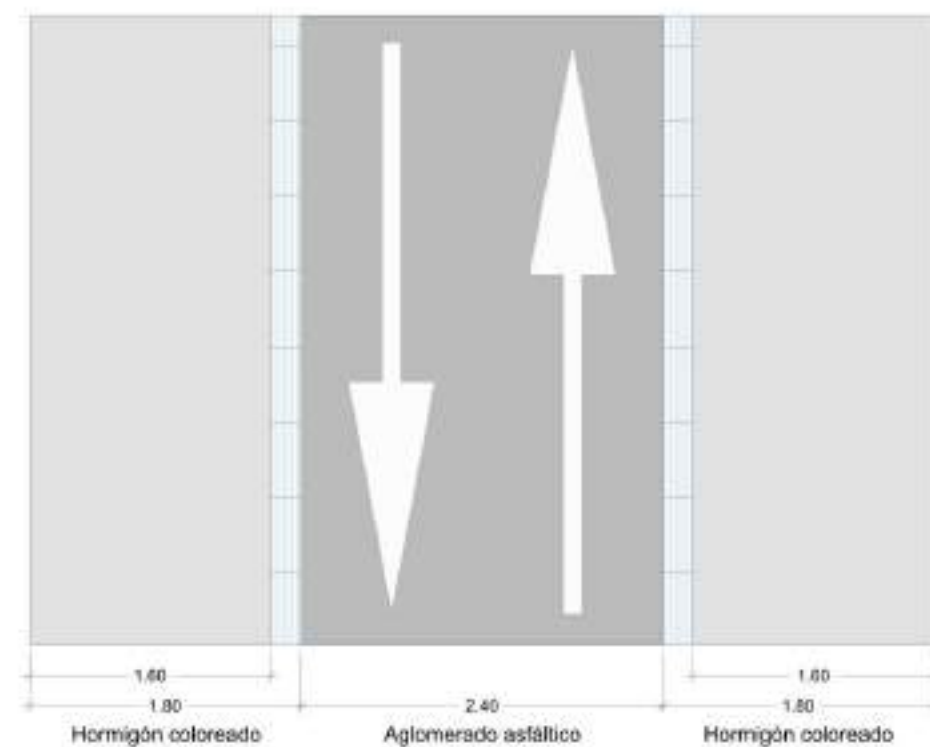
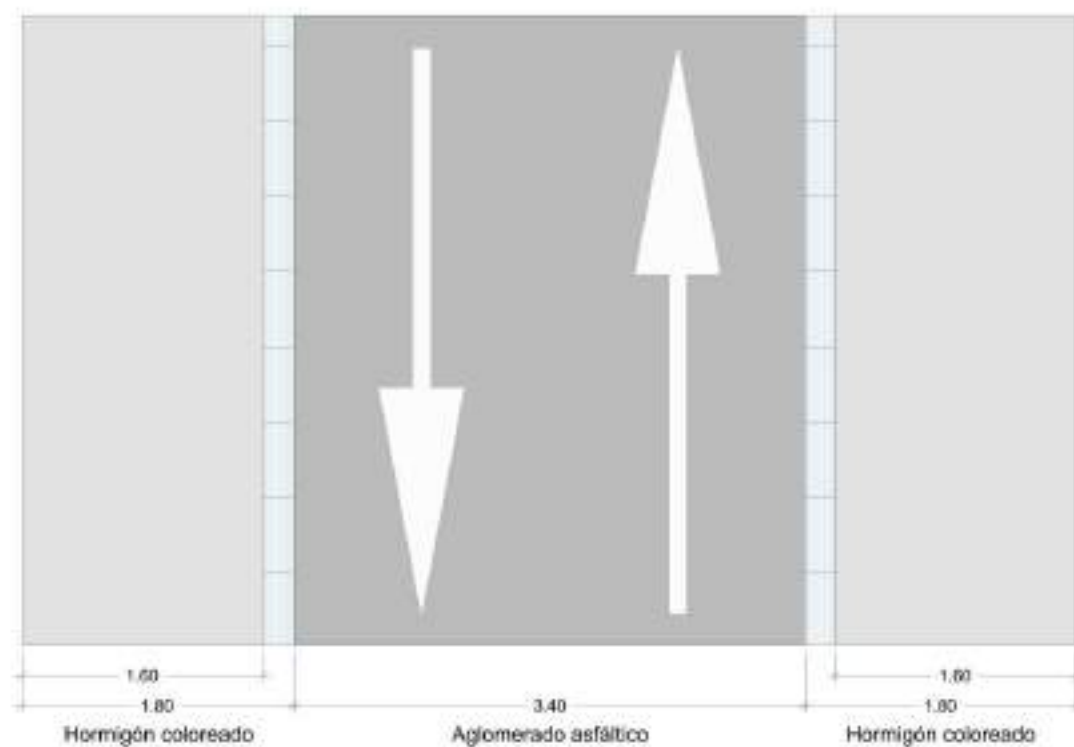


CAMÍ DEL PARADOR. SECCIÓN TRANSVERSAL SERVICIOS URBANOS



PE: Final de la primera comunicación; apnea / subapnea
 AP: Realiza distribución de agua potable
 AL: Realiza distribución de agua / subapnea
 RU: Realiza conexión ET apnea / subapnea
 FICARES: Comunicación agua potable
 WP: Comunicación agua potable en presión
 PLUMALES: Comunicación apnea / subapnea

CAMÍ DEL PARADOR. DETALLE PLANTA CON PAVIMENTOS ACABADOS

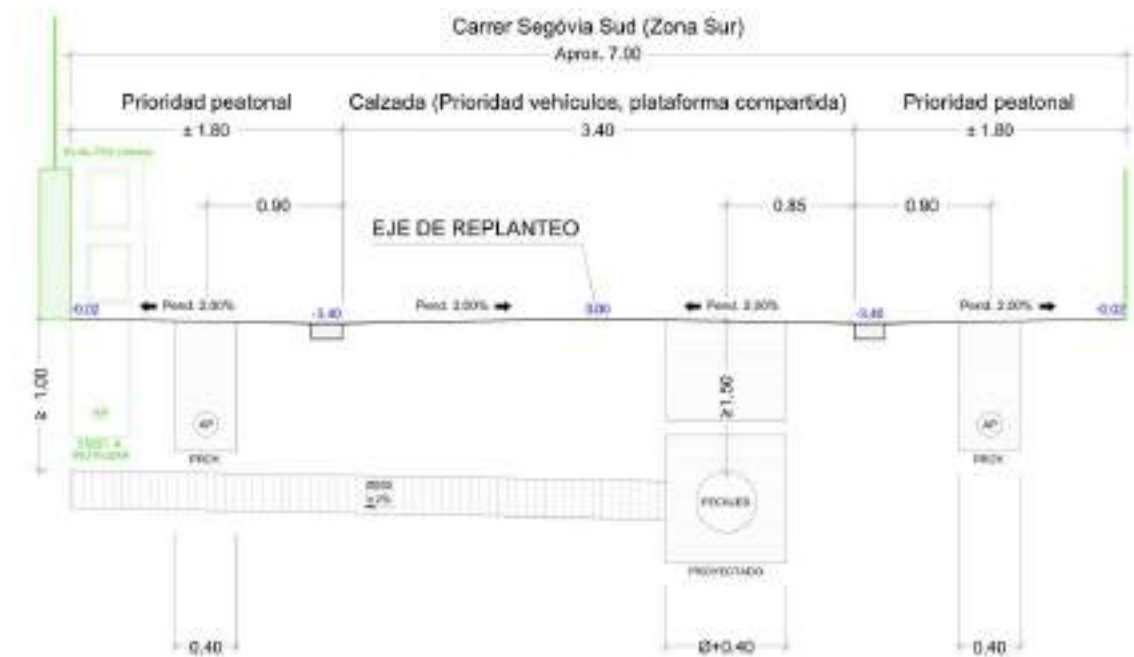


CARRER SEGÓVIA (SUD). SECCIÓN TRANSVERSAL SERVICIOS URBANOS

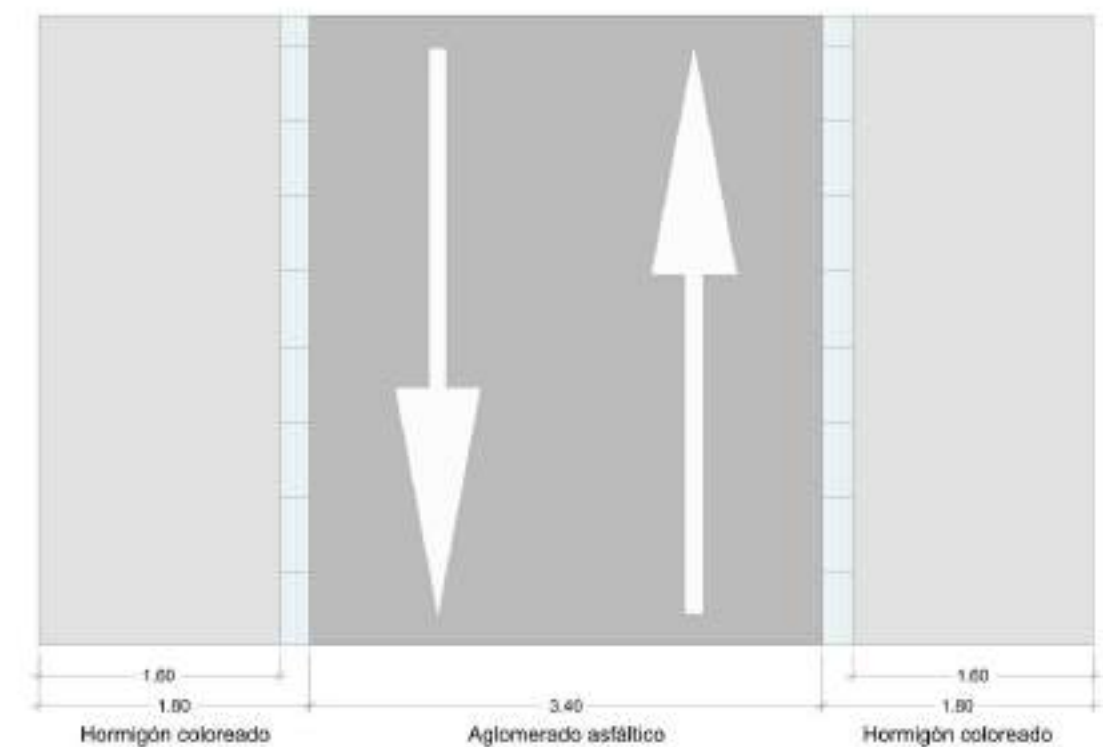
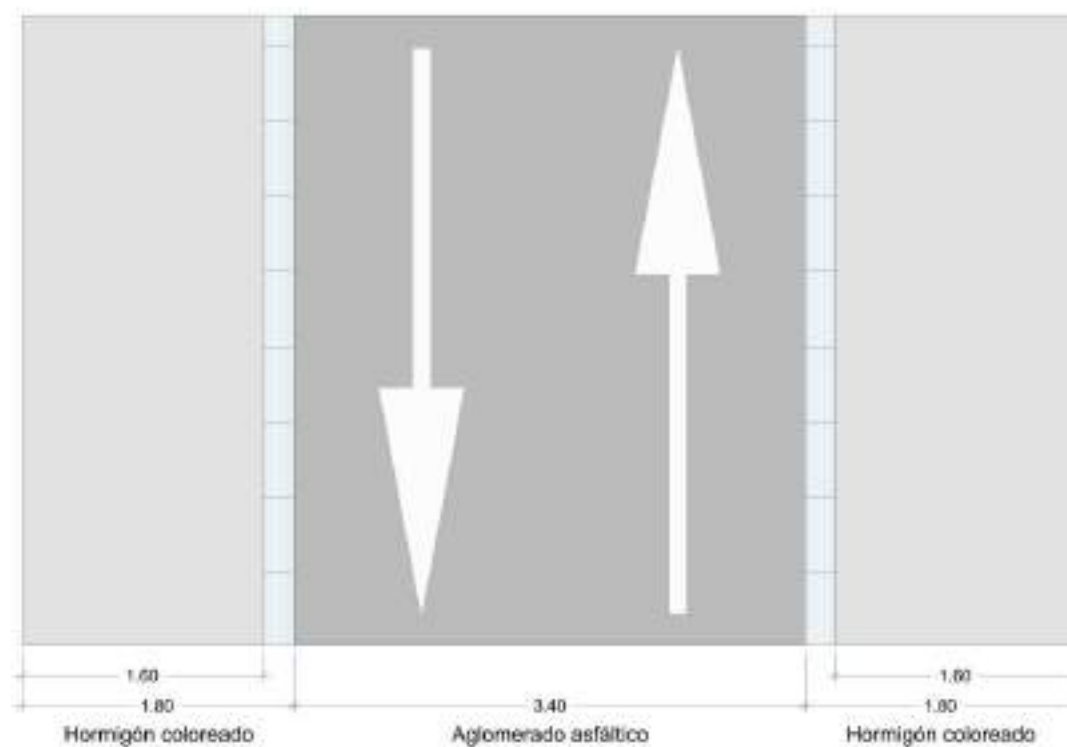


Nota: Los Reclamos indican servicio mediante los
datos de cota (Cota de cota en agua).

TEL: Red de telecomunicaciones para / subterránea
AP: Red de distribución de agua potable
AL: Red de distribución de agua potable
EL: Red eléctrica (11 kV) / subterránea
RECALZOS: Carretera agua potable
AP: Carretera agua potable en presión
DUMALES: Carretera agua potable

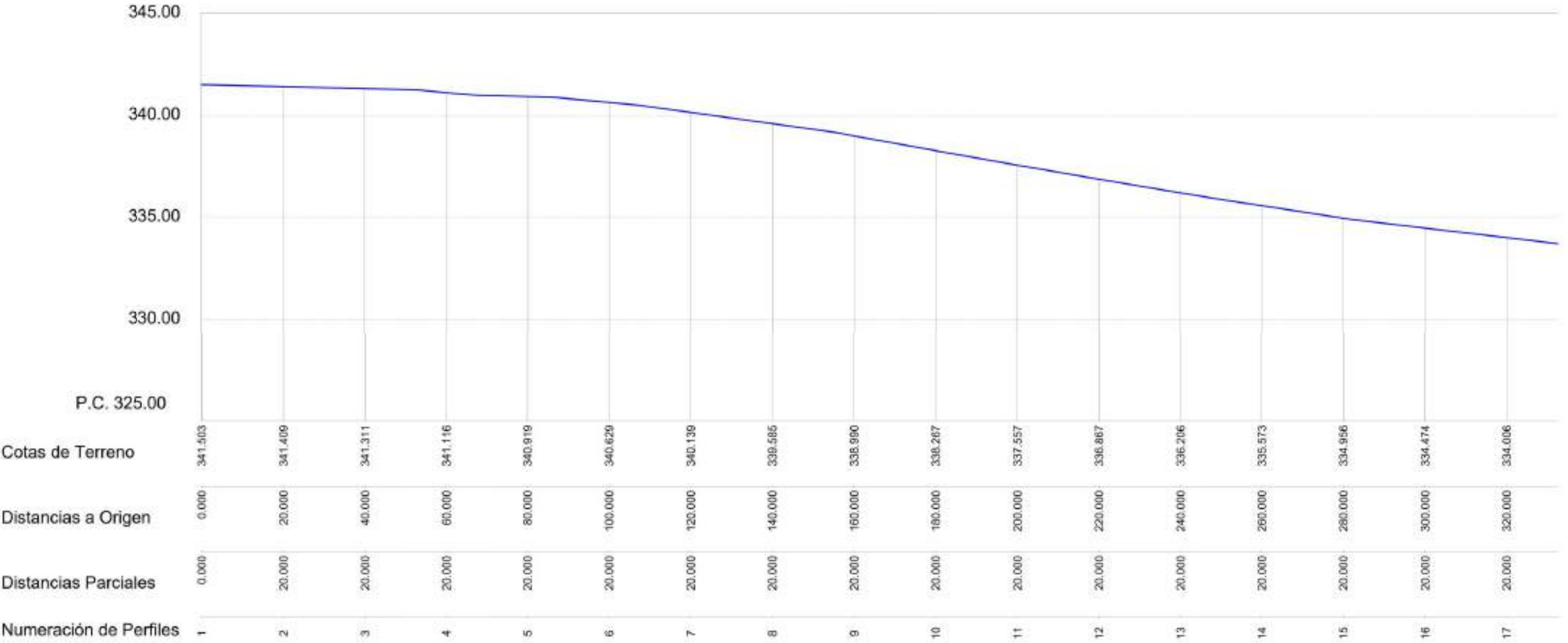


CARRER SEGÓVIA (SUD). DETALLE PLANTA CON PAVIMENTOS ACABADOS

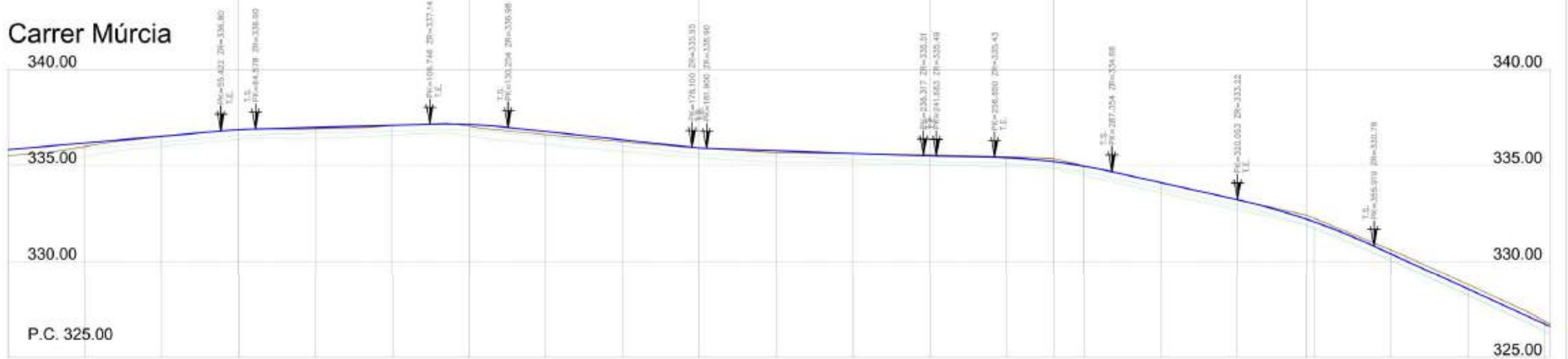


LEYENDA	
	Perfil longitudinal actual del terreno existente.
	Perfil longitudinal actual con retiro tierra vegetal.
	Perfil longitudinal coronación existente proyecto.
	Perfil longitudinal firme proyectado.
	Acotación Pendientes de proyecto.

Av. de La Joncosa / Carretera TV-2401 (1 de 2)

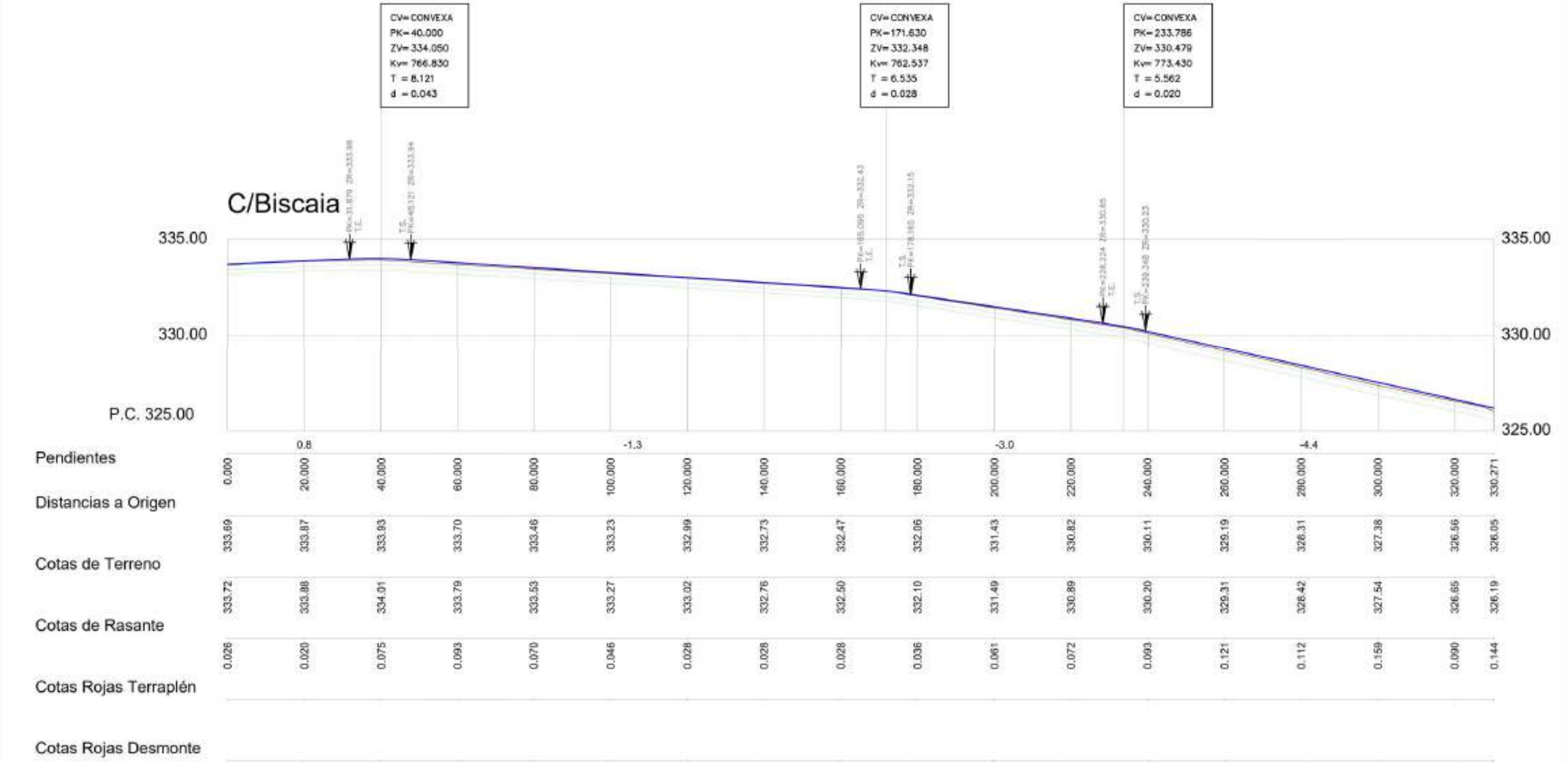


Carrer Múrcia



Pendientes	1.8	0.5	-2.2	-0.7	-0.4	-4.5	-9.2														
Distancias a Origen	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000
Cotas de Terreno	335.52	335.99	336.50	336.88	336.91	337.07	337.04	336.61	336.24	335.91	335.67	335.62	335.56	335.44	335.00	334.10	333.22	332.26	330.60	328.79	326.92
Cotas de Rasante	335.82	336.17	336.52	336.86	336.98	337.09	337.13	336.77	336.34	335.91	335.77	335.64	335.50	335.41	334.97	334.12	333.22	332.07	330.40	328.56	326.68
Cotas Rojas Terraplén	0.298	0.184	0.029		0.074	0.024	0.091	0.159	0.101	0.007	0.101	0.013				0.012	0.007				
Cotas Rojas Desmonte				0.014									0.055	0.039	0.032			0.185	0.203	0.227	0.116

LEYENDA	
	Perfil longitudinal actual del terreno existente.
	Perfil longitudinal actual sin retar tierra vegetal.
	Perfil longitudinal con rasante existente proyectado.
	Perfil longitudinal firme proyectado.
	Auxiliar: Pendientes de proyecto.

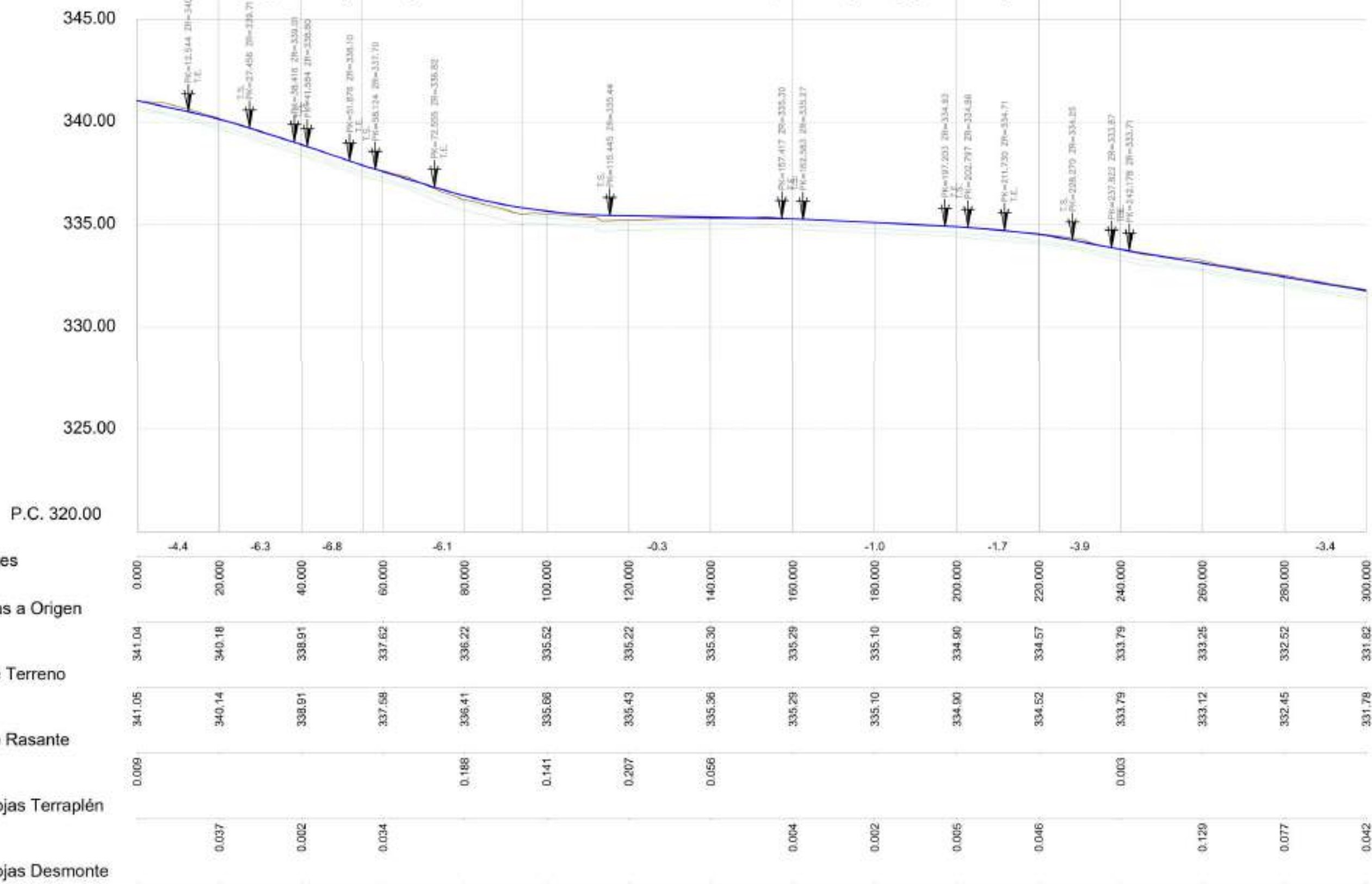




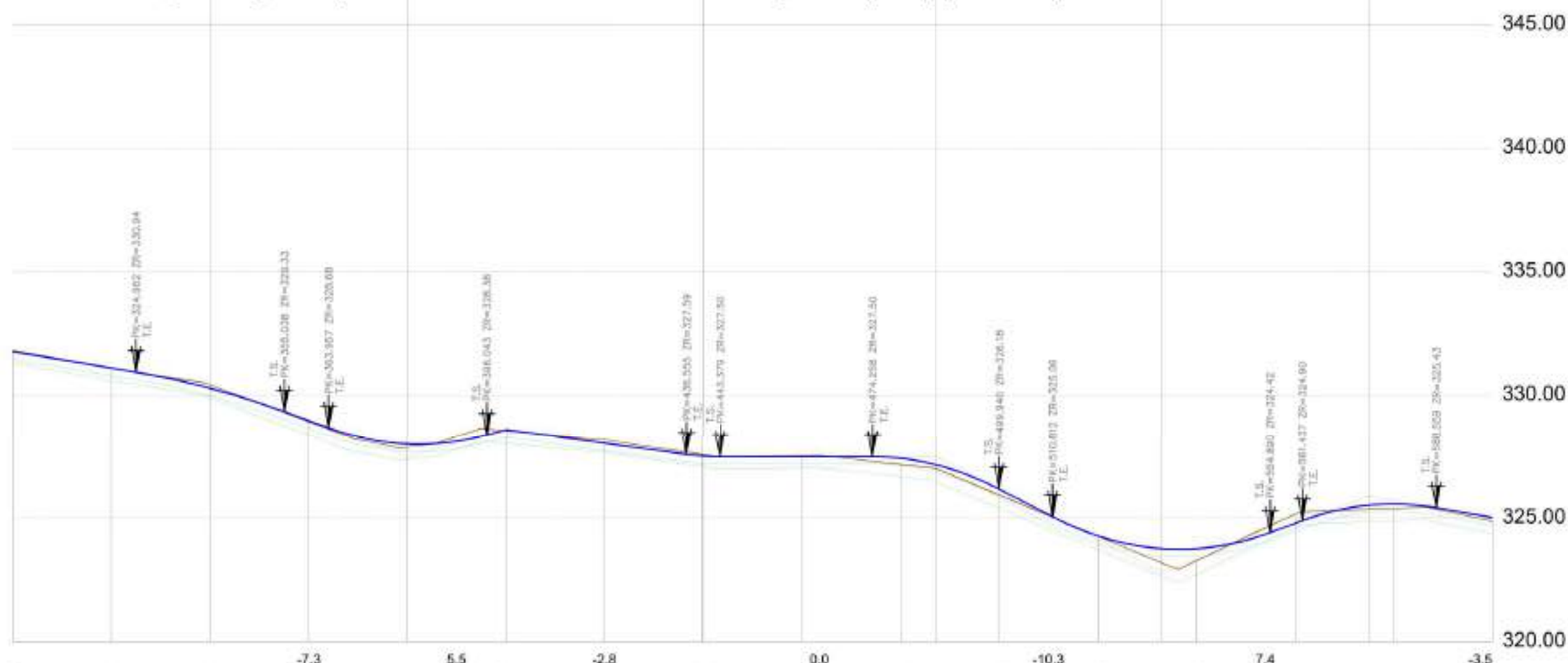
CV= CONVEXA PK= 20.000 ZV= 340.180 Kv= 751.226 T = 7.456 d = 0.037	CV= CONVEXA PK= 40.000 ZV= 338.913 Kv= 627.389 T = 1.584 d = 0.002	CV= CONCAVA PK= 55.000 ZV= 337.887 Kv= 813.368 T = 3.124 d = 0.008	CV= CONCAVA PK= 84.000 ZV= 335.519 Kv= 748.987 T = 21.445 d = 0.307	CV= CONVEXA PK= 160.000 ZV= 335.291 Kv= 833.688 T = 2.583 d = 0.004	CV= CONVEXA PK= 200.000 ZV= 334.905 Kv= 782.434 T = 2.797 d = 0.005	CV= CONVEXA PK= 220.000 ZV= 334.569 Kv= 743.340 T = 8.270 d = 0.046	CV= CONCAVA PK= 240.000 ZV= 333.788 Kv= 790.849 T = 2.178 d = 0.003
---	---	---	--	--	--	--	--

LEYENDA	
	Perfil longitudinal actual del terreno existente.
	Perfil longitudinal actual (no retiro tierra vegetal).
	Perfil longitudinal coronación existente proyecto.
	Perfil longitudinal firme proyectado.
	Auxiliar: Pendientes de proyecto.

Carrer Segòvia (Oest) - Carrer Girona - Carrer Segòvia (Est) (1 de 3)

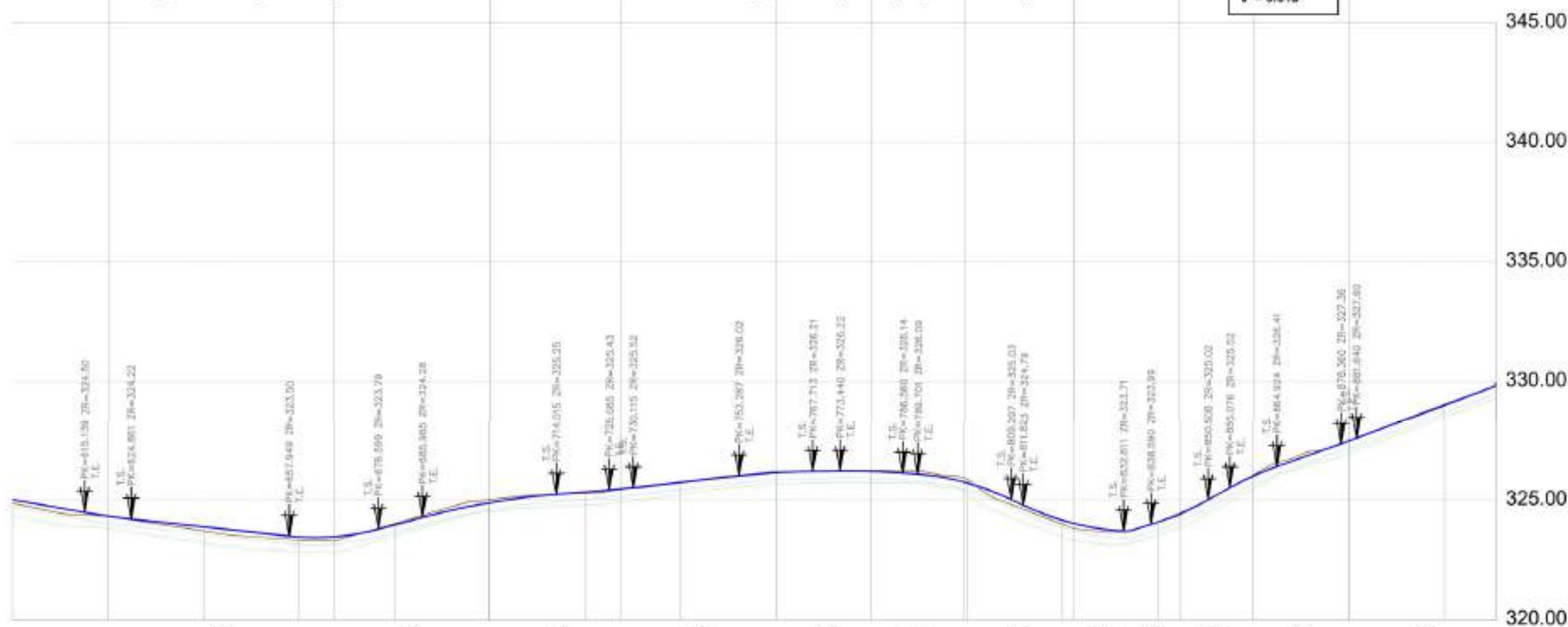


Carrer Segòvia (Oest) - Carrer Girona - Carrer Segòvia (Est) (2 de 3)



Pendientes	-7.3	5.5	-2.8	0.0	-10.3	7.4	-3.5									
Distancias a Origen	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000
Cotas de Terreno	331.82	331.11	330.42	328.92	327.89	328.55	328.20	327.59	327.54	327.18	325.95	324.28	323.28	325.17	325.40	324.88
Cotas de Rasante	331.78	331.10	330.28	328.97	328.01	328.60	328.05	327.52	327.50	327.43	326.17	324.29	323.77	324.60	325.58	325.03
Cotas Rojas Terraplen				0.047	0.126	0.046				0.251	0.229	0.013	0.488		0.179	0.146
Cotas Rojas Desmonte	0.042	0.004	0.136				0.151	0.064	0.041					0.373		

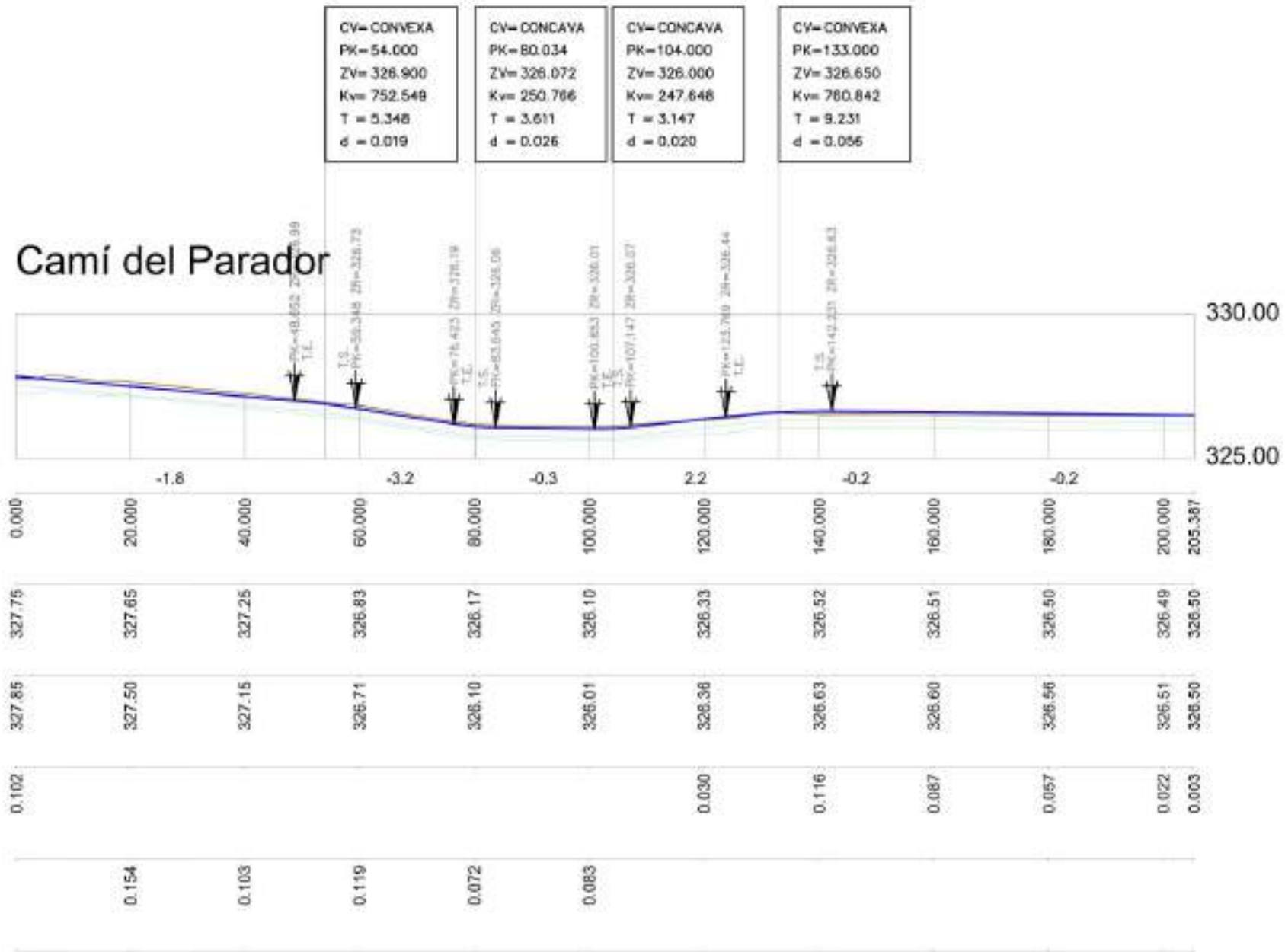
Carrer Segòvia (Oest) - Carrer Girona - Carrer Segòvia (Est) (3 de 3)



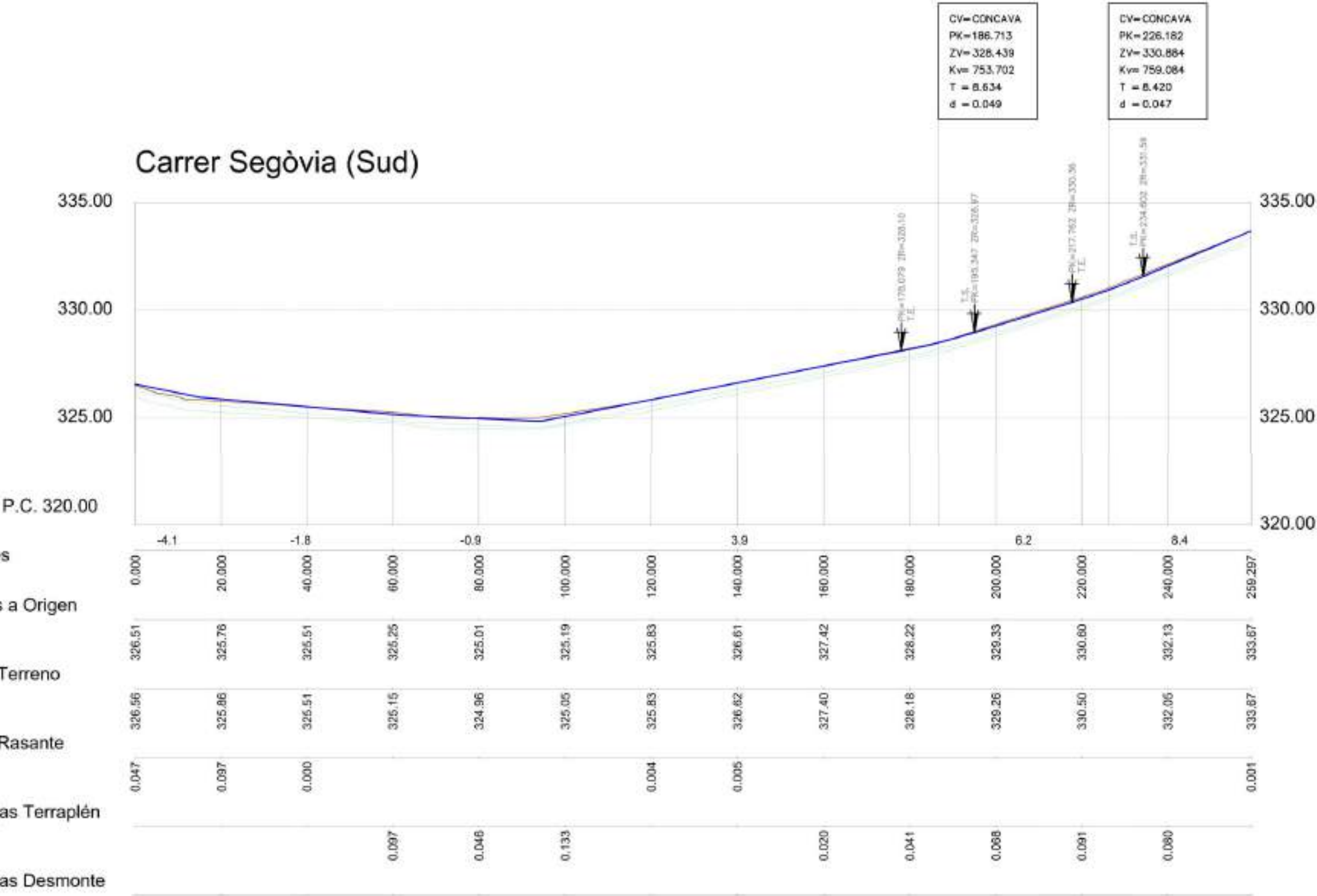
Pendientes																	
Distancias a Origen	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	910.880
Cotas de Terreno	324.88	324.33	323.72	323.33	324.02	325.02	325.30	325.74	326.19	326.23	325.87	323.99	324.08	326.06	327.48	329.03	329.95
Cotas de Rasante	325.03	324.34	323.89	323.46	323.97	324.89	325.34	325.74	326.15	326.21	325.72	324.16	324.08	326.01	327.48	328.99	329.82
Cotas Rojas Terraplén	0.146	0.016	0.171	0.128			0.043	0.000				0.172	0.004		0.002		
Cotas Rojas Desmonte					0.054	0.129			0.039	0.028	0.147			0.048		0.039	0.128

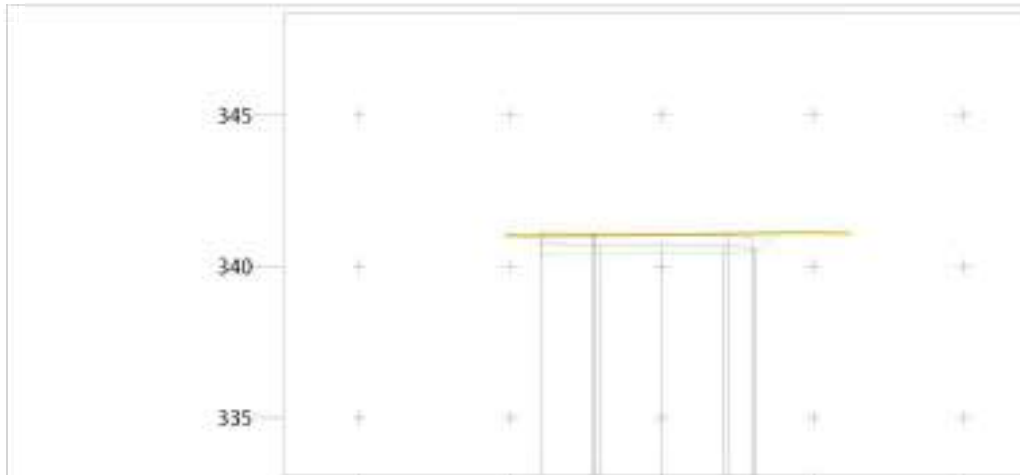
LEYENDA

- Perfil longitudinal actual del terreno existente.
- Perfil longitudinal actual sin retirar tierra vegetal.
- Perfil longitudinal coronación explanada proyecto.
- Perfil longitudinal firme proyectado.
- Auxiliar: Pendientes de proyecto.

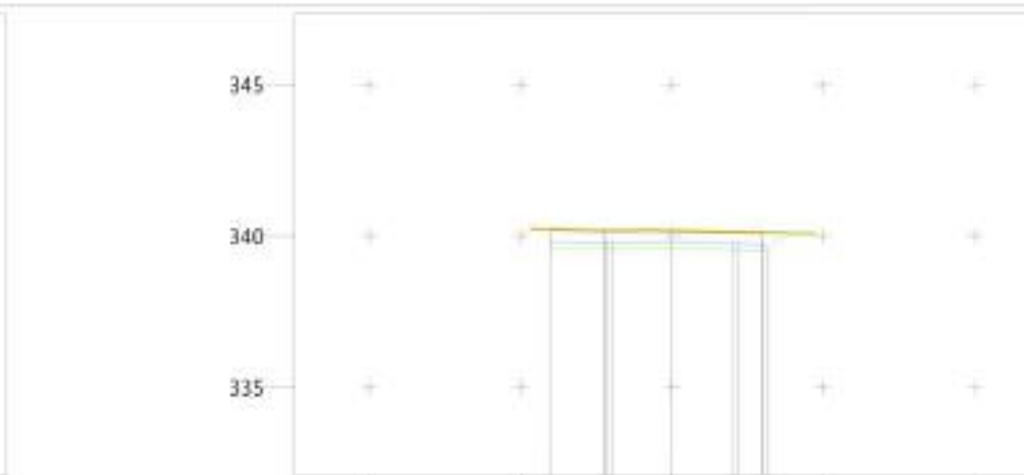


LEYENDA	
	Perfil longitudinal actual del terreno existente.
	Perfil longitudinal actual con rasante tierra vegetal.
	Perfil longitudinal coronación extendida proyecto.
	Perfil longitudinal firme proyectado.
	Auxiliar: Pendientes de proyecto.

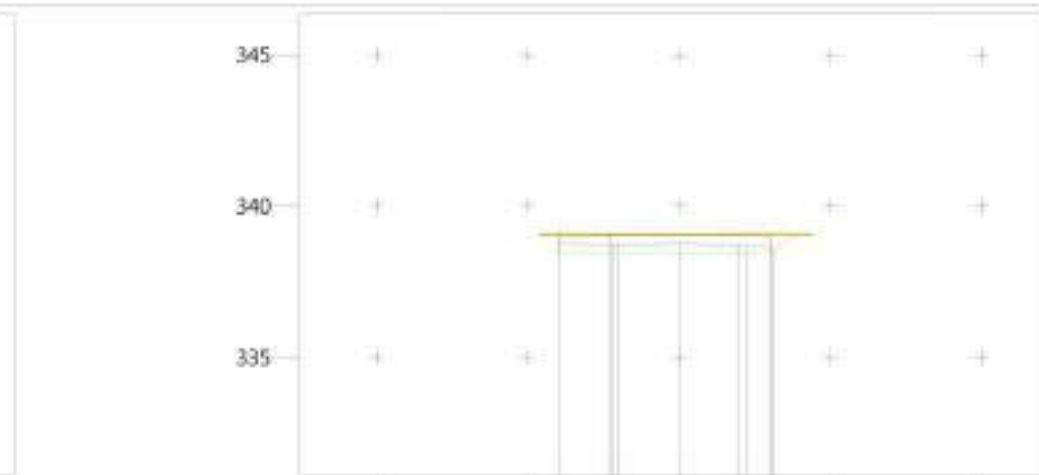




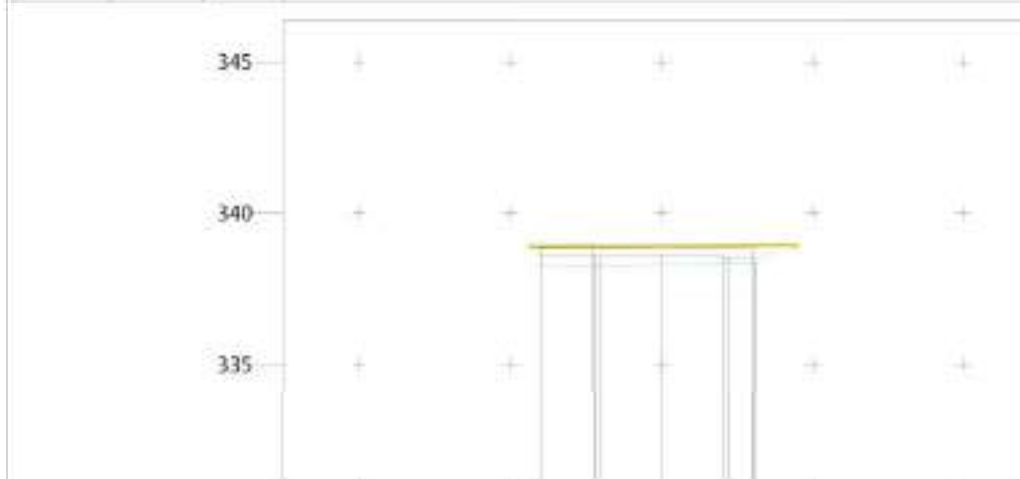
P.K.		-10	-5	0+000.000	5	10
Cota	Terreno			341.01		
	Rasante			341.05		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7741		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.9538		



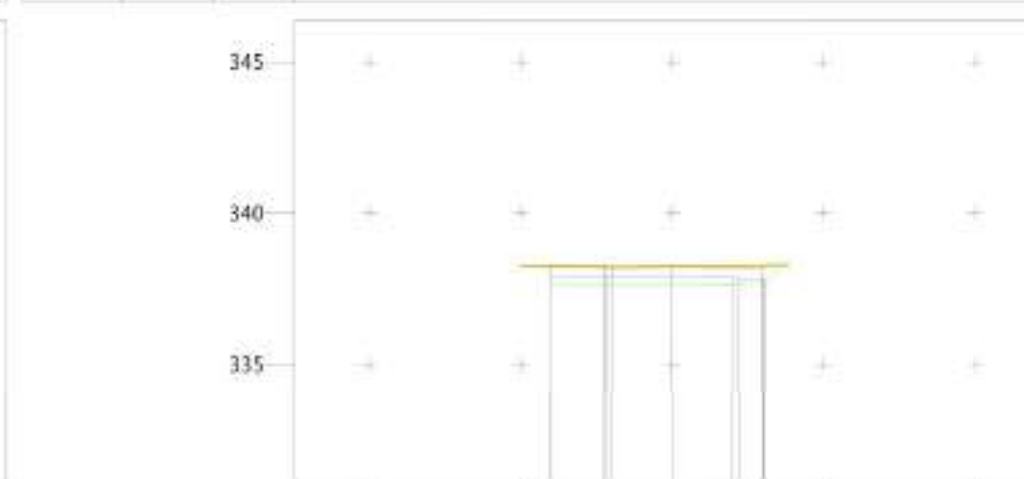
P.K.		-10	-5	0+020.000	5	10
Cota	Terreno			340.25		
	Rasante			340.14		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7617		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.5643		



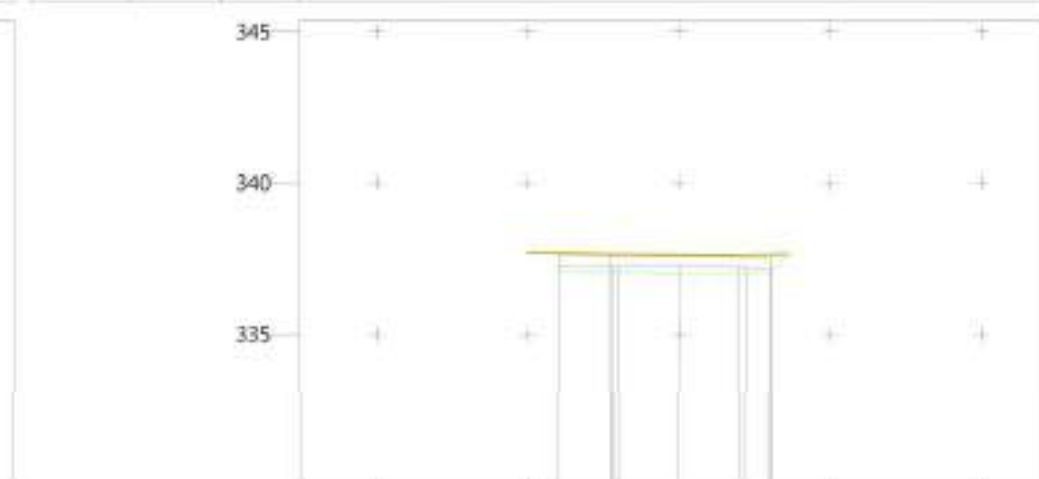
P.K.		-10	-5	0+037.735	5	10
Cota	Terreno			339.03		
	Rasante			339.05		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7639		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.9356		



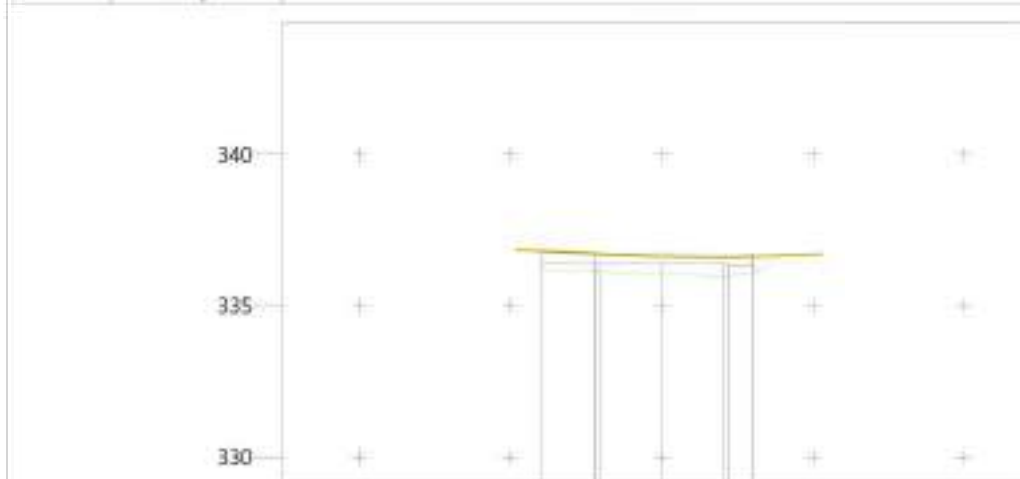
P.K.		-10	-5	0+040.000	5	10
Cota	Terreno			338.88		
	Rasante			338.91		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7664		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.9818		



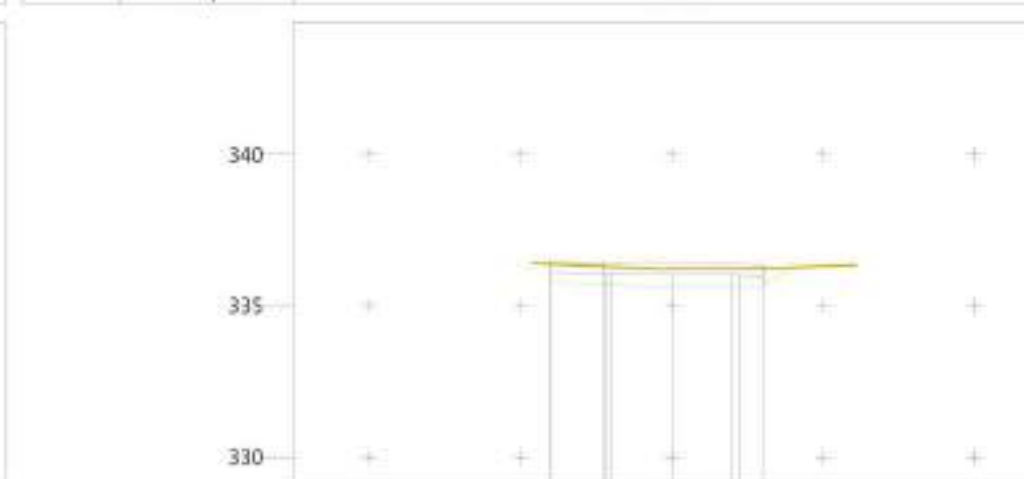
P.K.		-10	-5	0+050.086	5	10
Cota	Terreno			338.24		
	Rasante			338.22		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7378		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.8293		



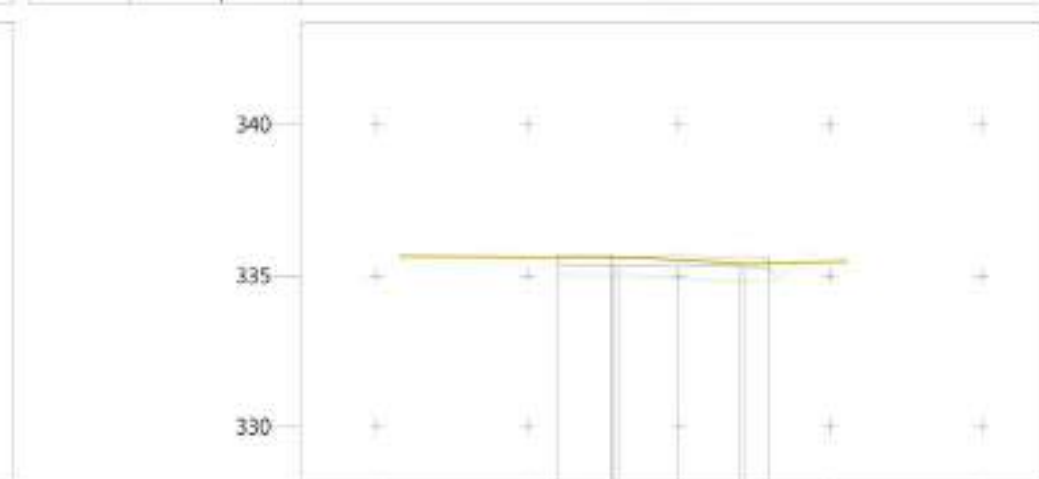
P.K.		-10	-5	0+060.000	5	10
Cota	Terreno			337.68		
	Rasante			337.58		
Superficie	Tierra Vegetal			3.6878		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.5441		



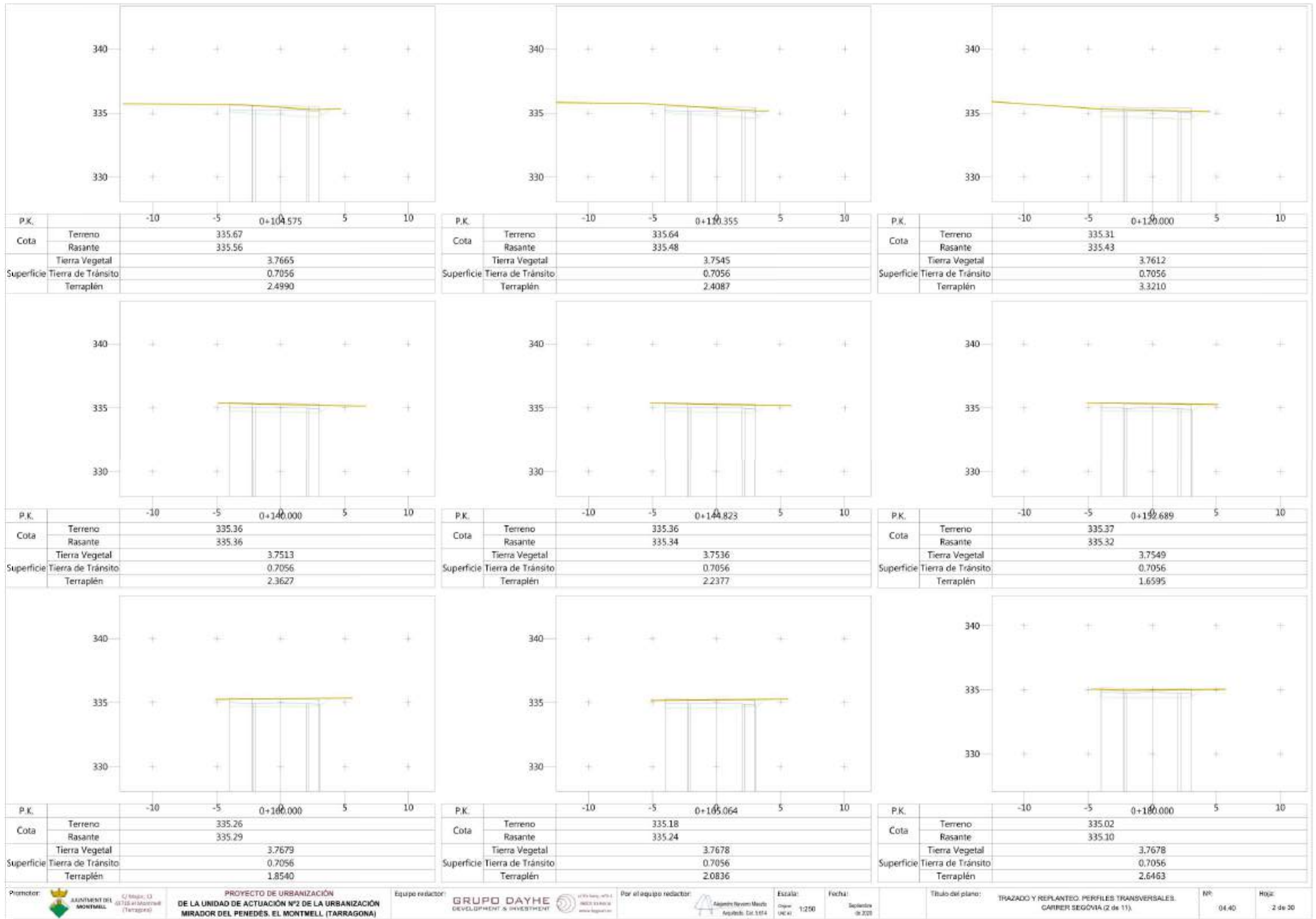
P.K.		-10	-5	0+073.868	5	10
Cota	Terreno			336.81		
	Rasante			336.74		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7711		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.3746		

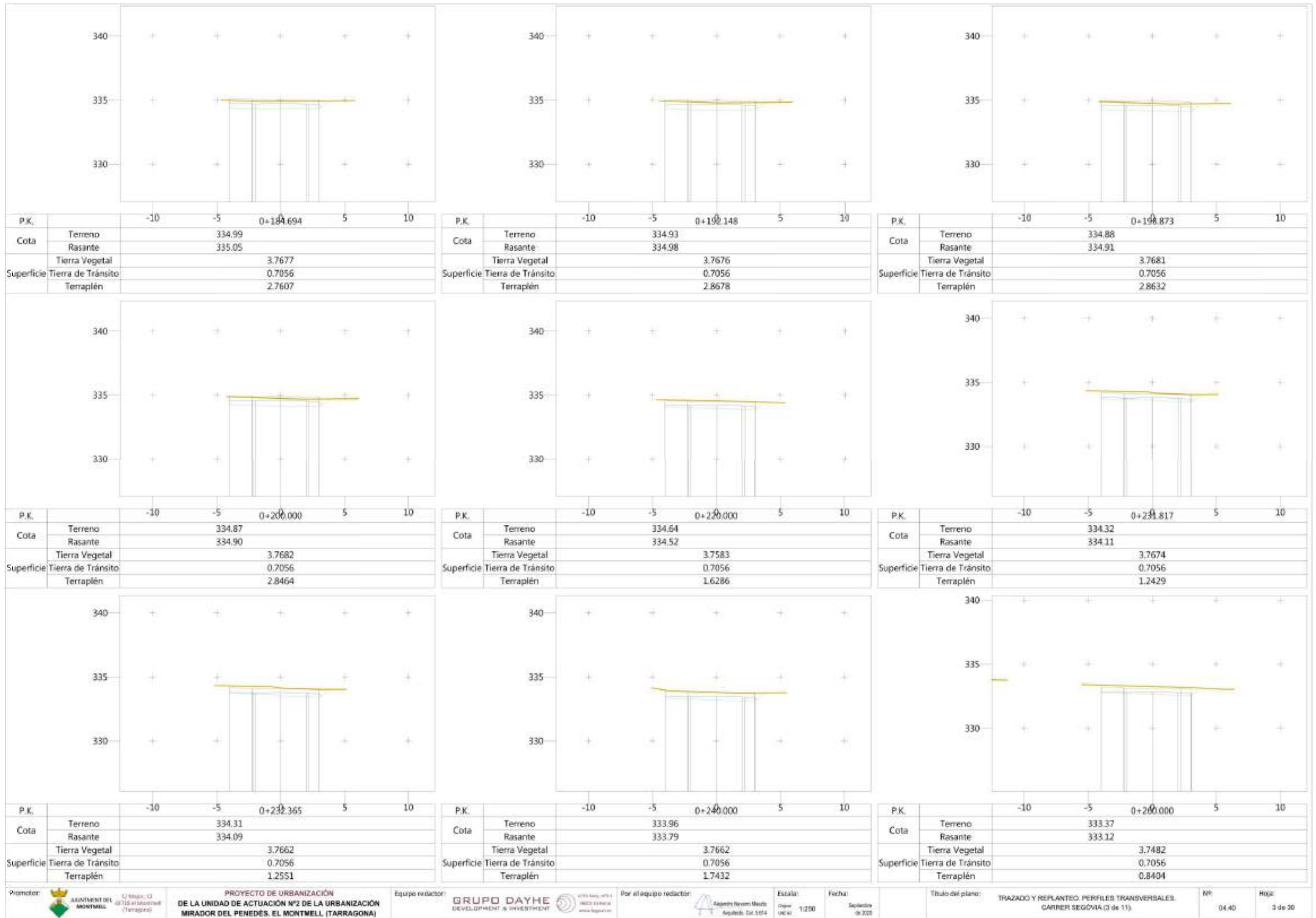


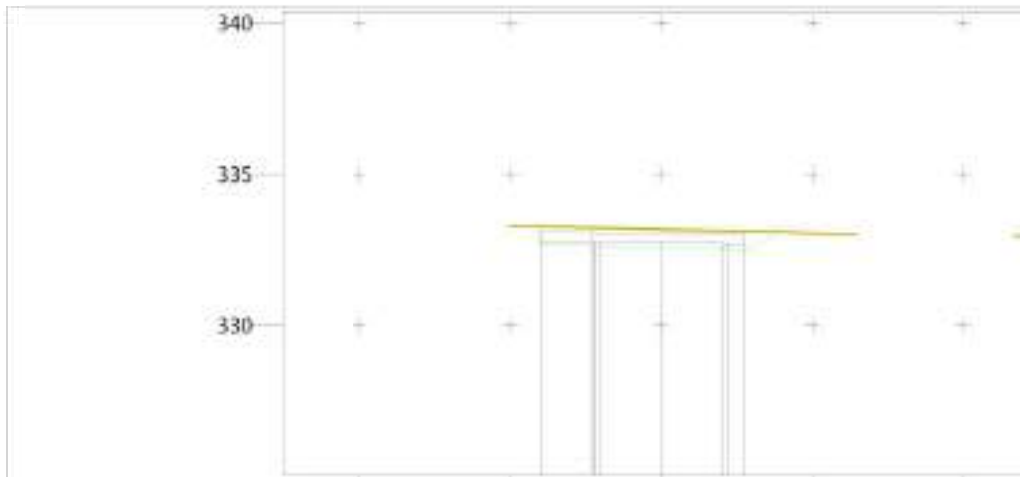
P.K.		-10	-5	0+080.000	5	10
Cota	Terreno			336.38		
	Rasante			336.41		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7711		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.8914		



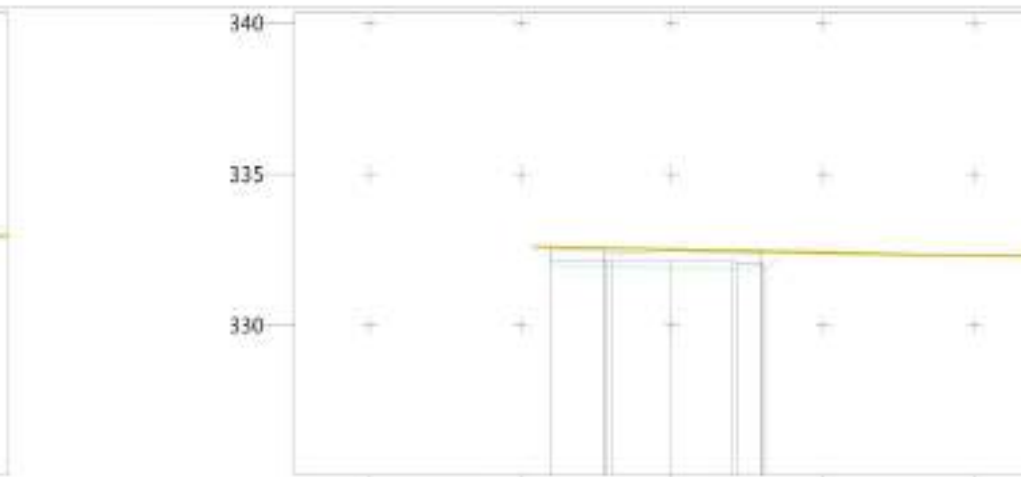
P.K.		-10	-5	0+100.000	5	10
Cota	Terreno			335.61		
	Rasante			335.66		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7672		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.8361		



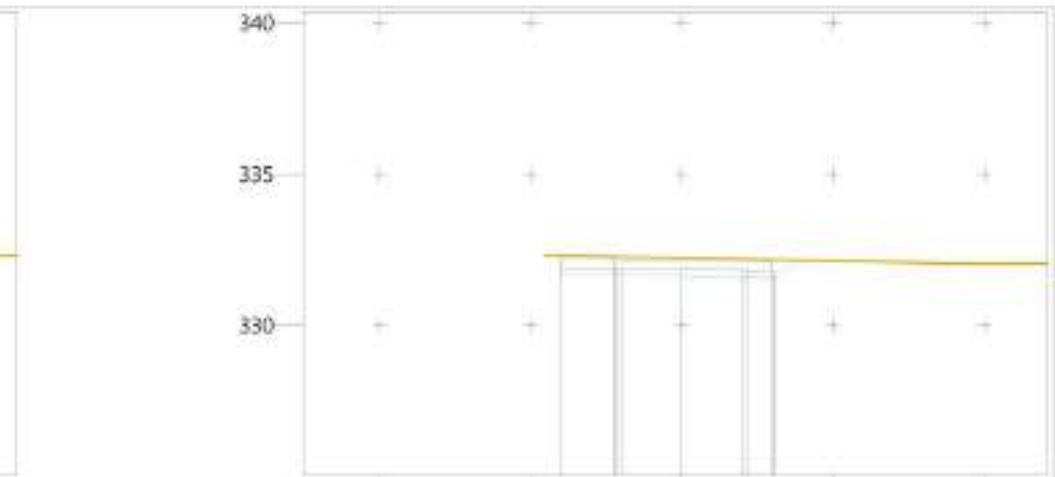




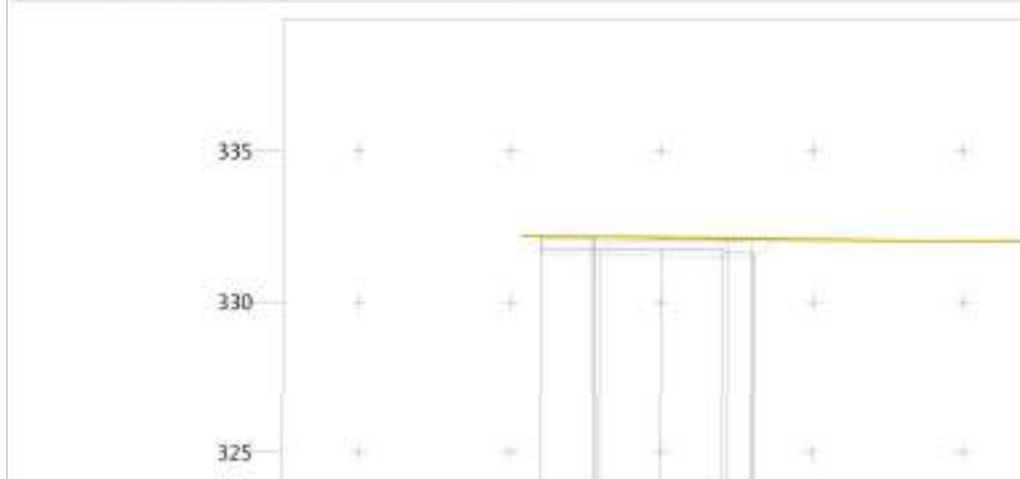
P.K.		-10	-5	0+261.434	5	10
Cota	Terreno			333.26		
	Rasante			333.07		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7627		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.0469		



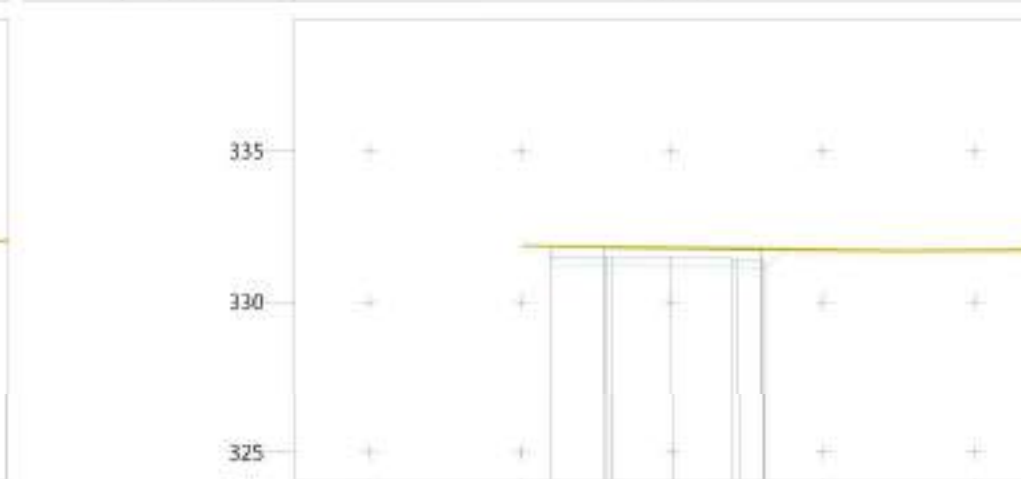
P.K.		-10	-5	0+280.000	5	10
Cota	Terreno			332.59		
	Rasante			332.45		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7507		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.4112		



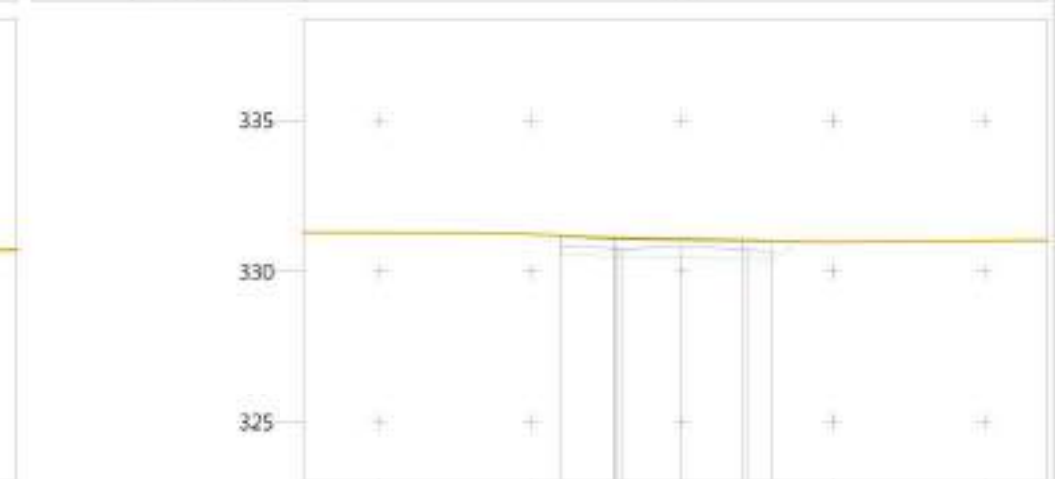
P.K.		-10	-5	0+288.154	5	10
Cota	Terreno			332.32		
	Rasante			332.17		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7631		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.3736		



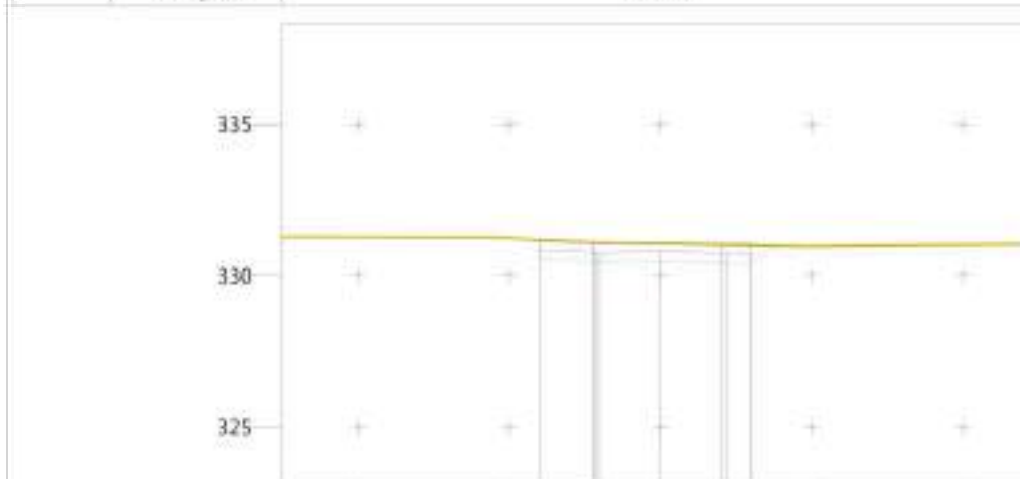
P.K.		-10	-5	0+291.224	5	10
Cota	Terreno			332.18		
	Rasante			332.07		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7550		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.4457		



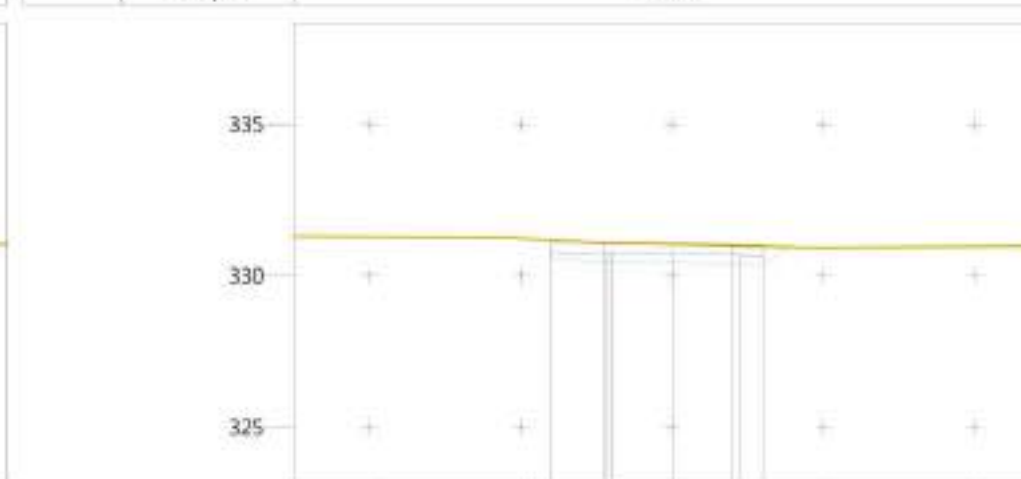
P.K.		-10	-5	0+300.000	5	10
Cota	Terreno			331.85		
	Rasante			331.78		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7546		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.6868		



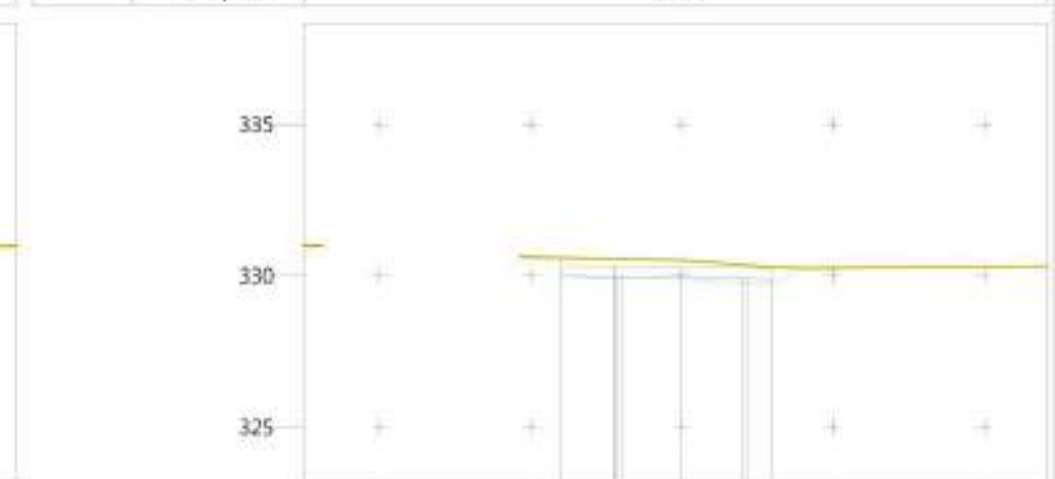
P.K.		-10	-5	0+315.930	5	10
Cota	Terreno			331.19		
	Rasante			331.11		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7520		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.0448		



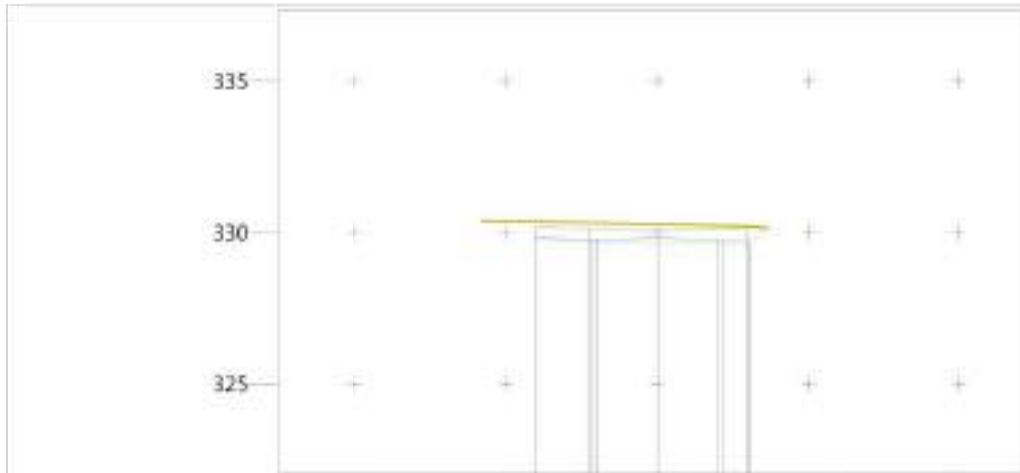
P.K.		-10	-5	0+320.000	5	10
Cota	Terreno			331.19		
	Rasante			331.10		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7519		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.0420		



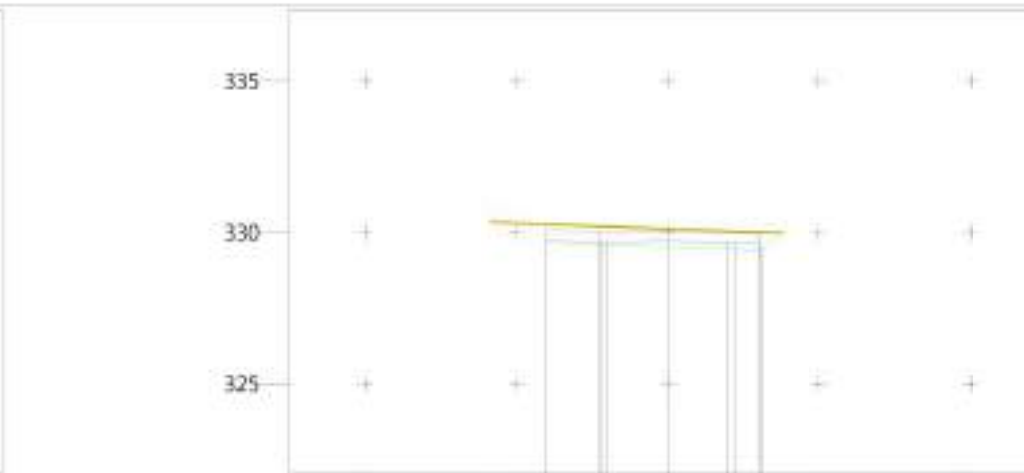
P.K.		-10	-5	0+320.932	5	10
Cota	Terreno			331.18		
	Rasante			331.07		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7601		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.9951		



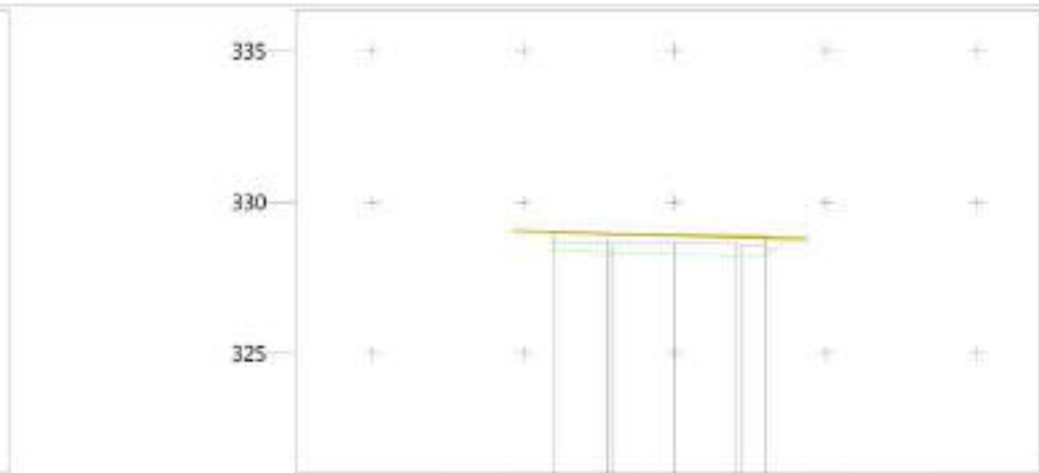
P.K.		-10	-5	0+340.000	5	10
Cota	Terreno			330.61		
	Rasante			330.28		
Superficie	Tierra Vegetal			3.7559		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			0.4541		



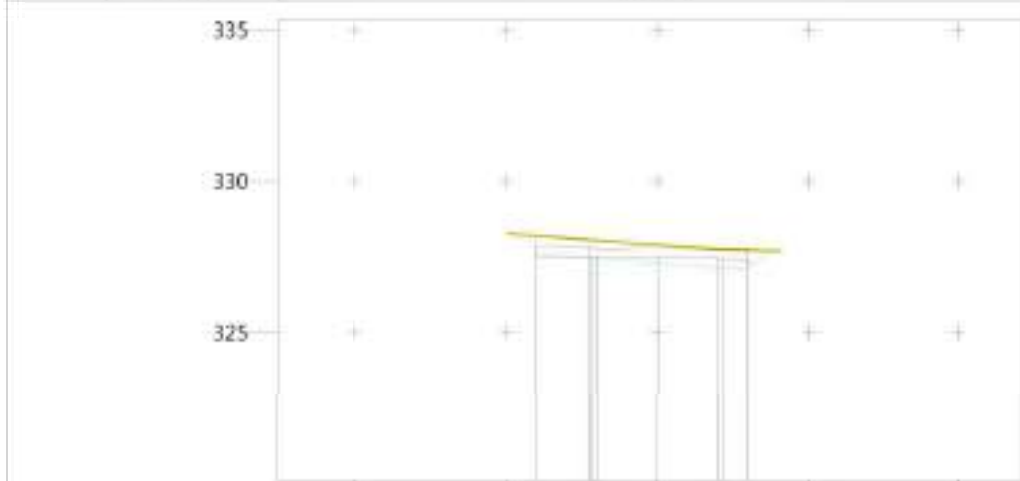
P.K.		-10	-5	0+342.886	5	10
Cota	Terreno			330.36		
	Rasante			330.12		
Superficie	Tierra Vegetal			4.3966		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			0.8094		



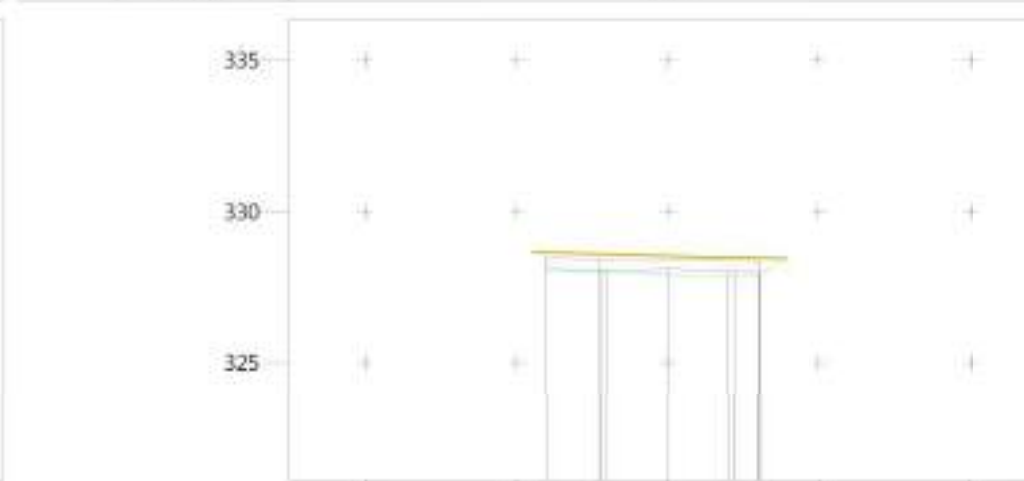
P.K.		-10	-5	0+344.523	5	10
Cota	Terreno			330.28		
	Rasante			330.03		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4393		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.0554		



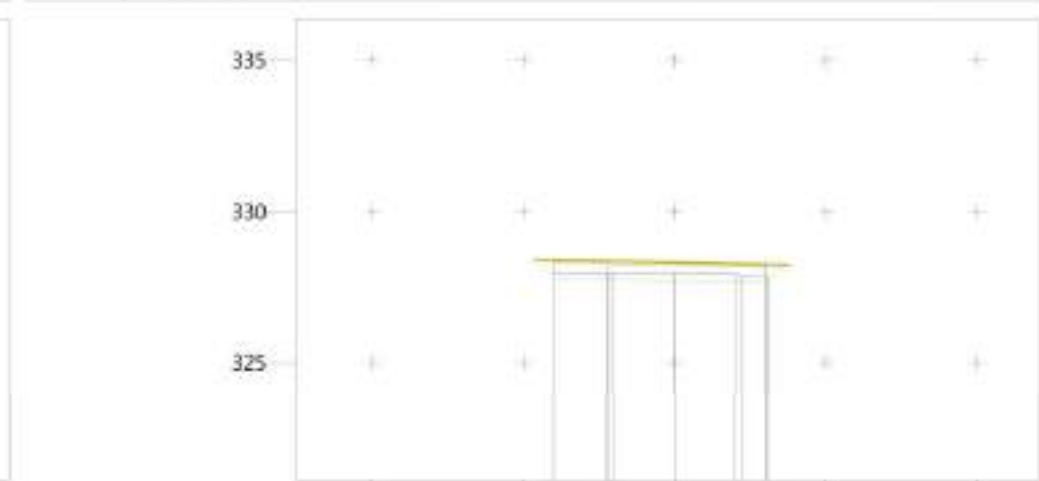
P.K.		-10	-5	0+346.000	5	10
Cota	Terreno			329.02		
	Rasante			328.97		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4682		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.2607		



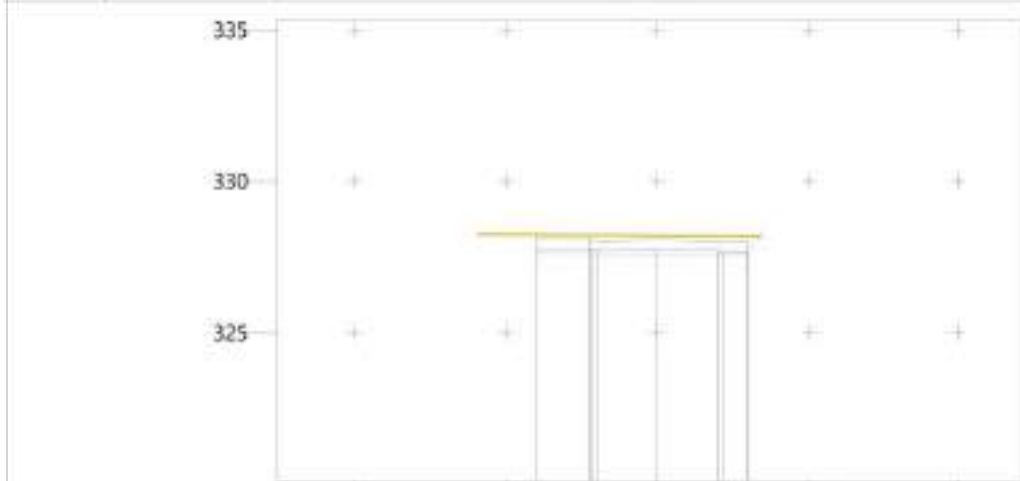
P.K.		-10	-5	0+380.000	5	10
Cota	Terreno			328.19		
	Rasante			327.79		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4646		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			0.9708		



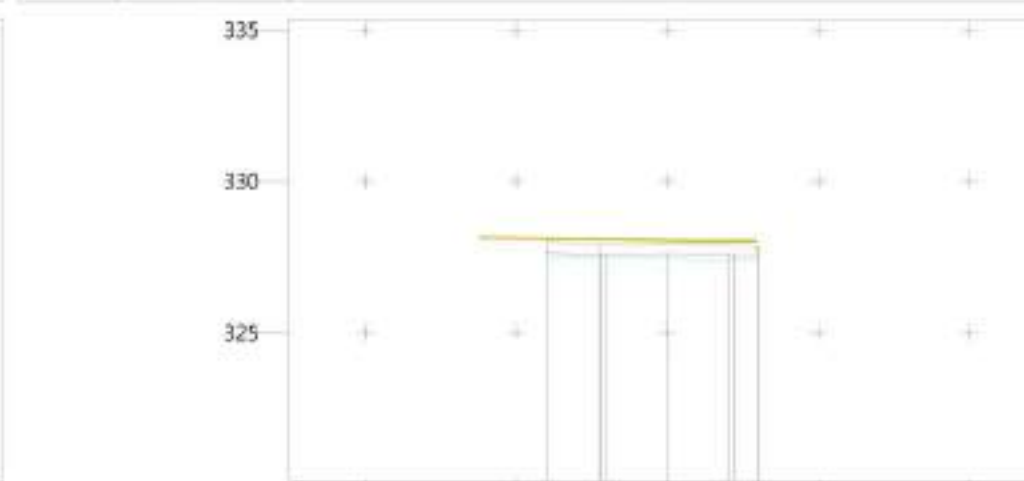
P.K.		-10	-5	0+400.000	5	10
Cota	Terreno			328.65		
	Rasante			328.39		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4696		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			0.8021		



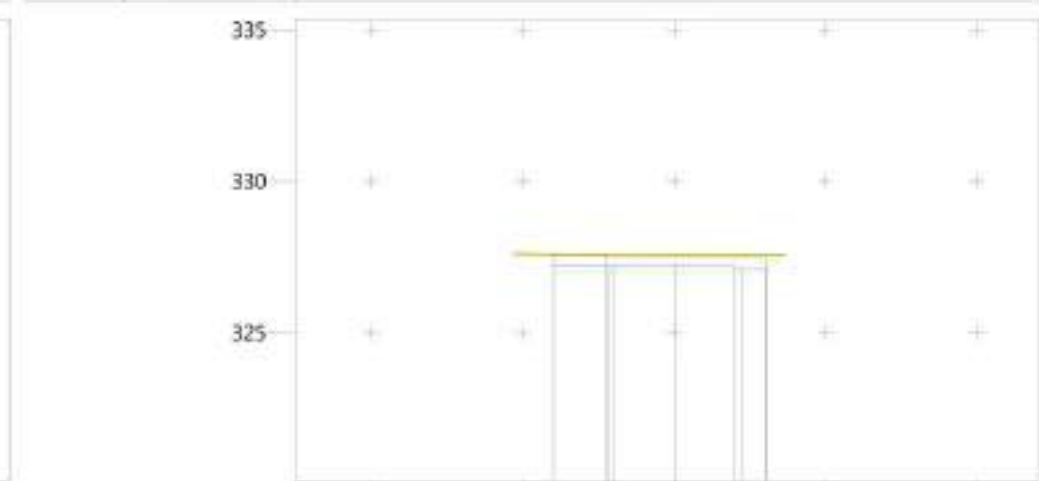
P.K.		-10	-5	0+412.178	5	10
Cota	Terreno			328.39		
	Rasante			328.26		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4104		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.5387		



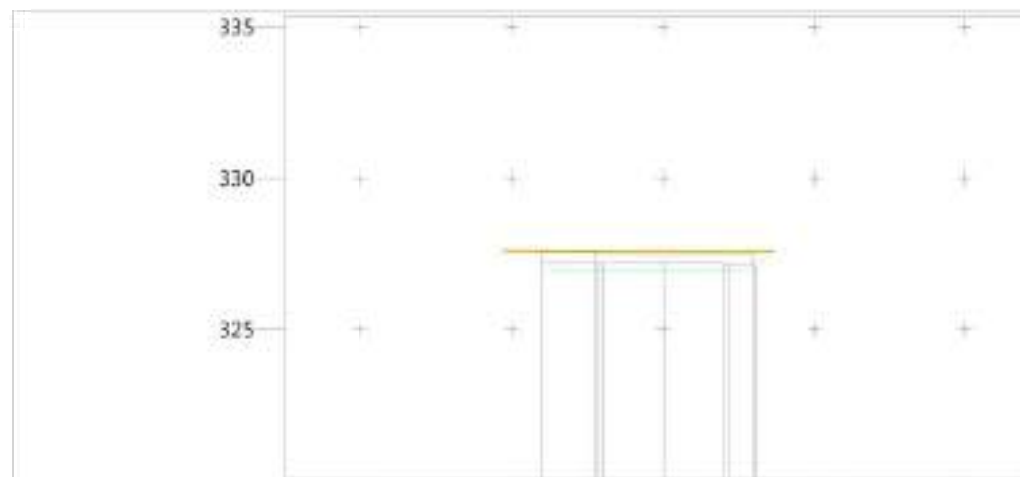
P.K.		-10	-5	0+420.000	5	10
Cota	Terreno			328.23		
	Rasante			328.05		
Superficie	Tierra Vegetal			4.3204		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			0.8029		



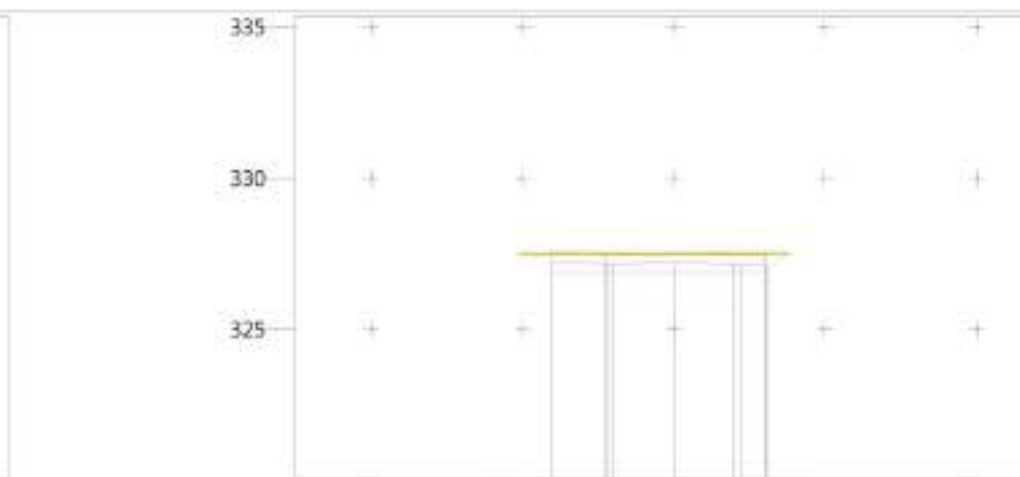
P.K.		-10	-5	0+424.694	5	10
Cota	Terreno			328.10		
	Rasante			327.92		
Superficie	Tierra Vegetal			4.1404		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			0.9921		



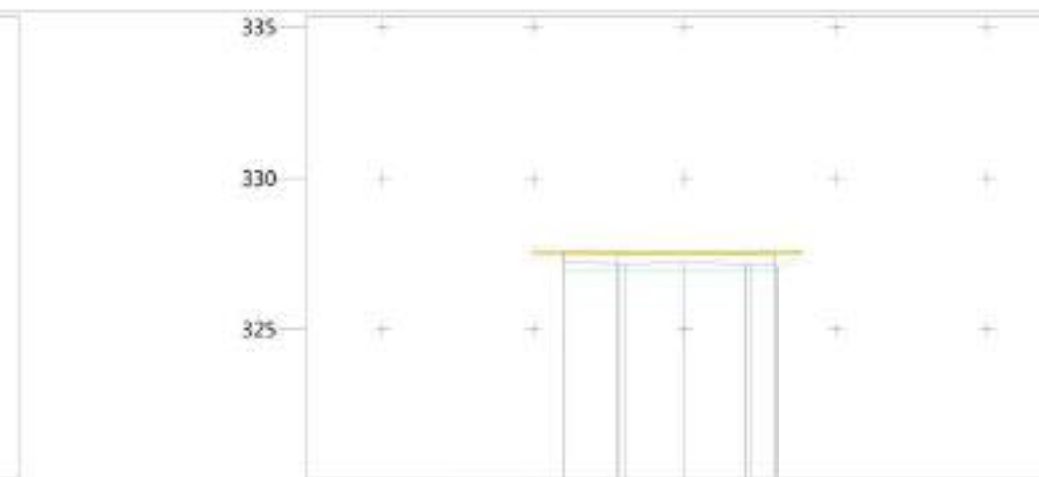
P.K.		-10	-5	0+440.000	5	10
Cota	Terreno			327.59		
	Rasante			327.52		
Superficie	Tierra Vegetal			4.3804		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.4815		



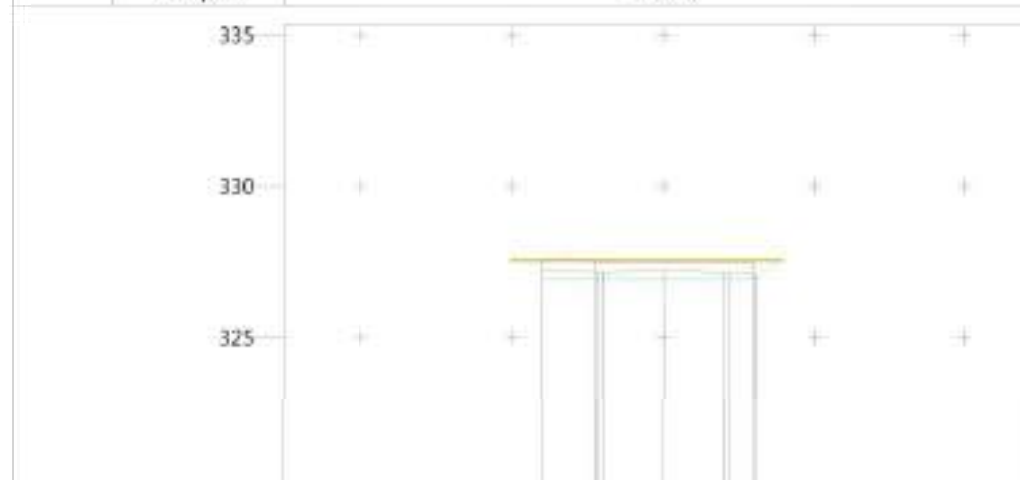
P.K.		-10	-5	0+440.037	5	10
Cota	Terreno			327.58		
	Rasante			327.52		
Superficie	Tierra Vegetal			4.3804		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.4854		



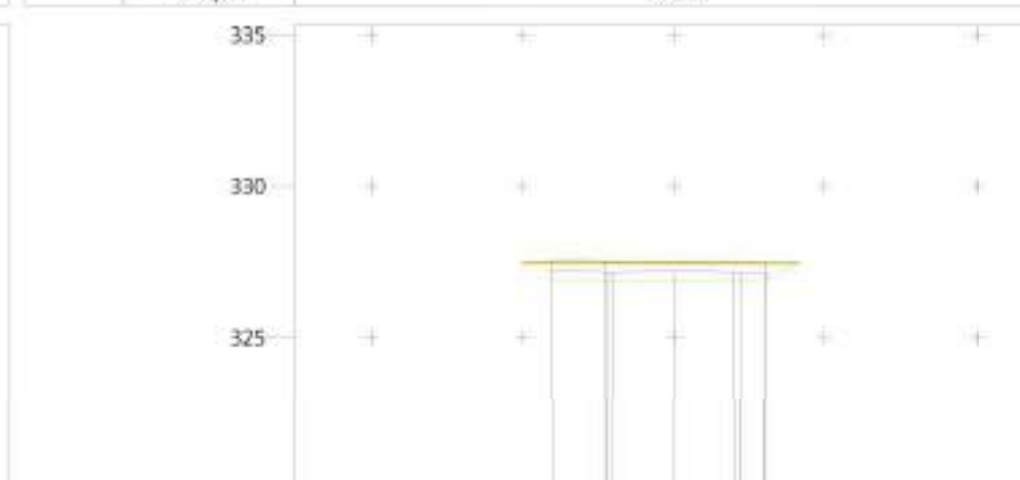
P.K.		-10	-5	0+445.913	5	10
Cota	Terreno			327.50		
	Rasante			327.50		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4254		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.8618		



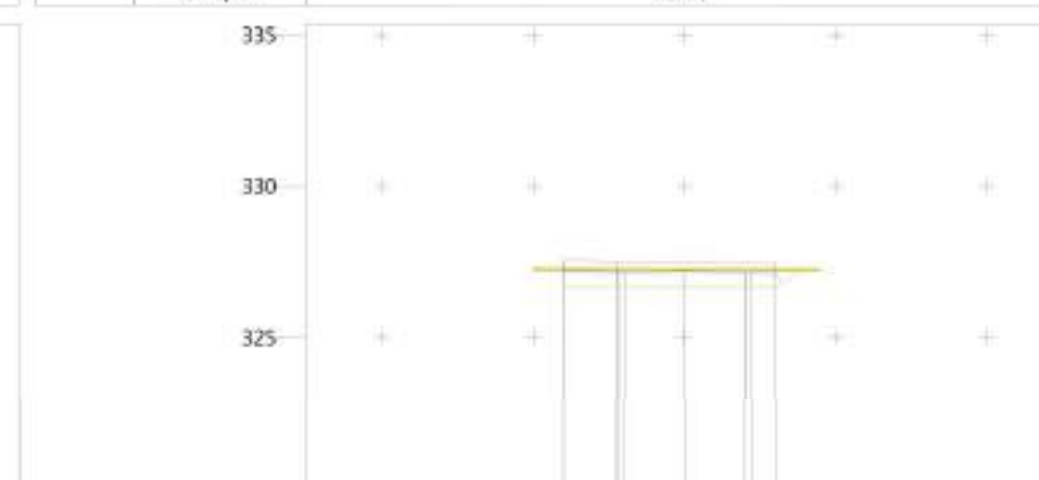
P.K.		-10	-5	0+457.605	5	10
Cota	Terreno			327.53		
	Rasante			327.50		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4554		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.6557		



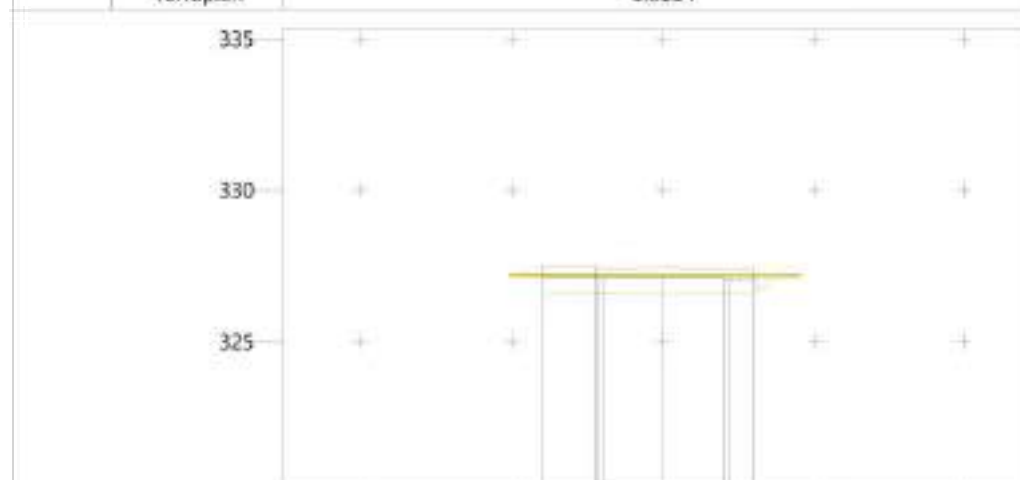
P.K.		-10	-5	0+460.000	5	10
Cota	Terreno			327.54		
	Rasante			327.50		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4708		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			1.6114		



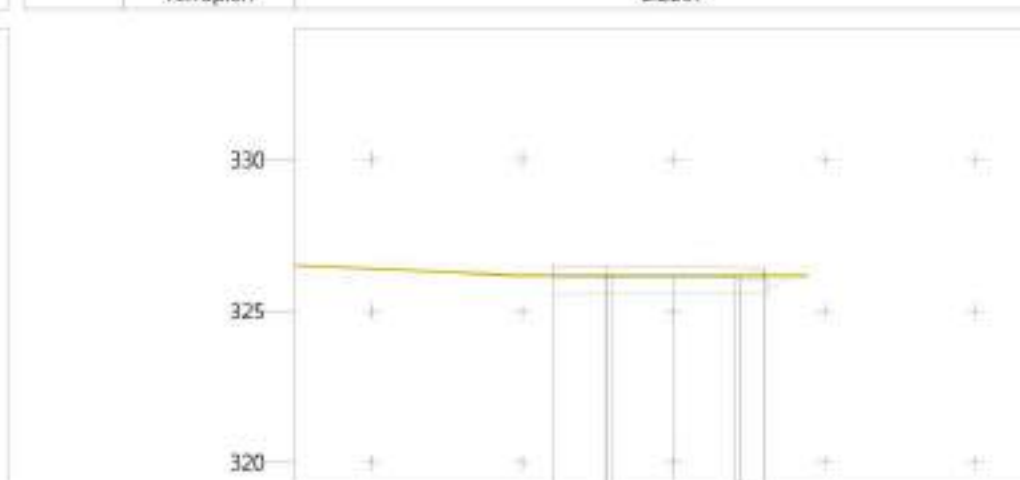
P.K.		-10	-5	0+467.801	5	10
Cota	Terreno			327.46		
	Rasante			327.50		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4680		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.2207		



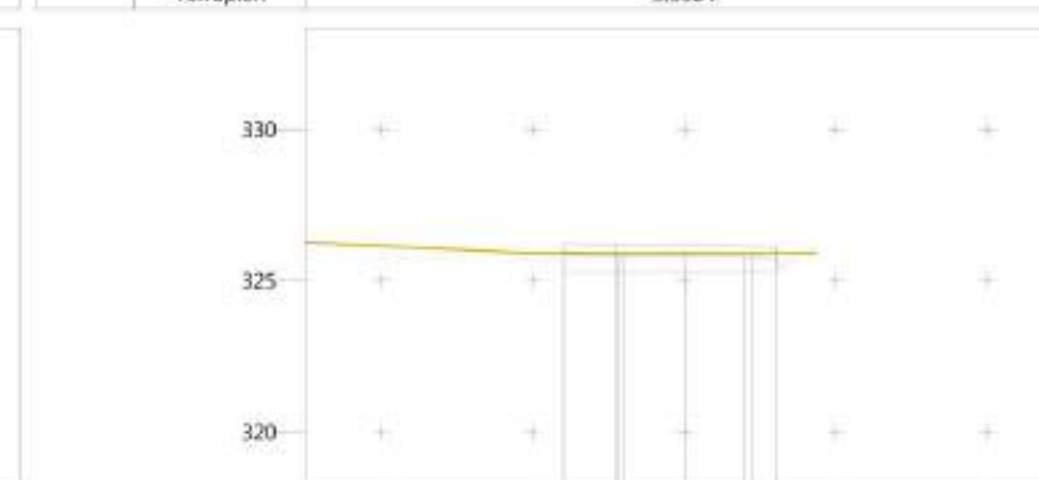
P.K.		-10	-5	0+476.710	5	10
Cota	Terreno			327.25		
	Rasante			327.49		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4682		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			3.5524		



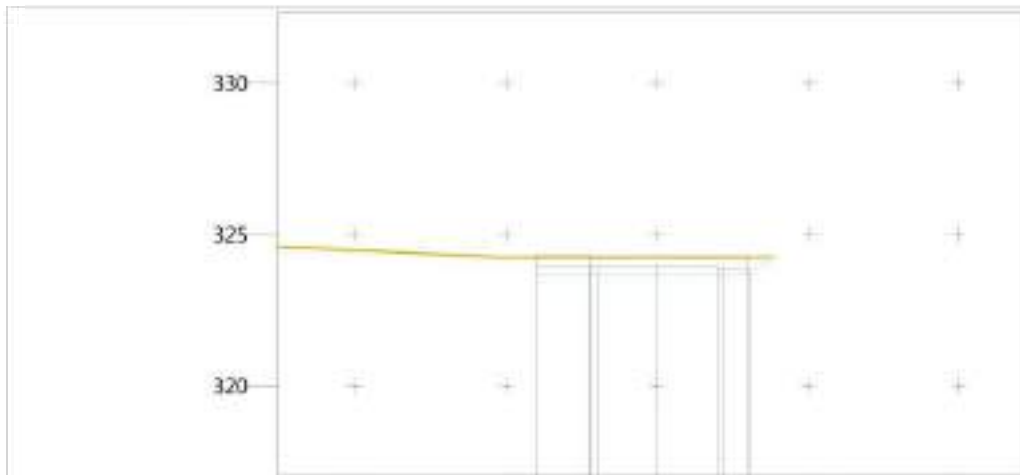
P.K.		-10	-5	0+480.000	5	10
Cota	Terreno			327.18		
	Rasante			327.43		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4700		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			3.6971		



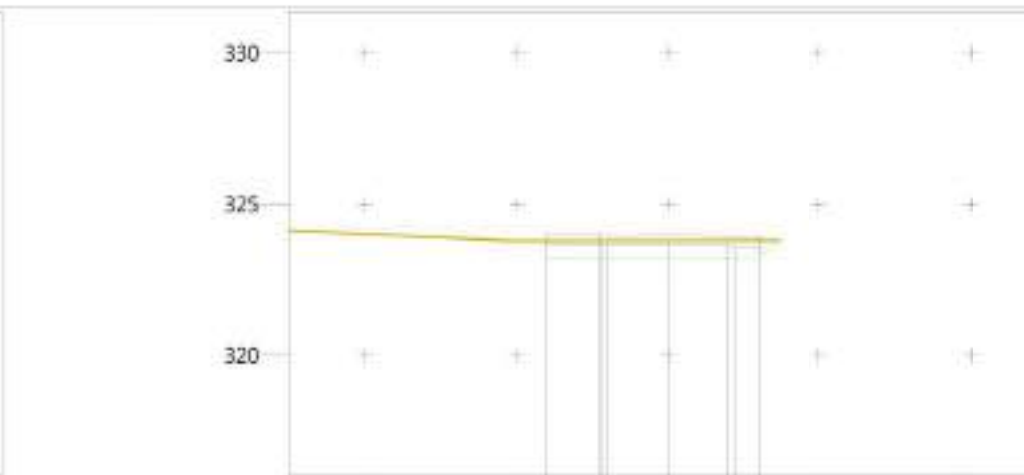
P.K.		-10	-5	0+496.993	5	10
Cota	Terreno			326.18		
	Rasante			326.47		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4724		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			3.9393		



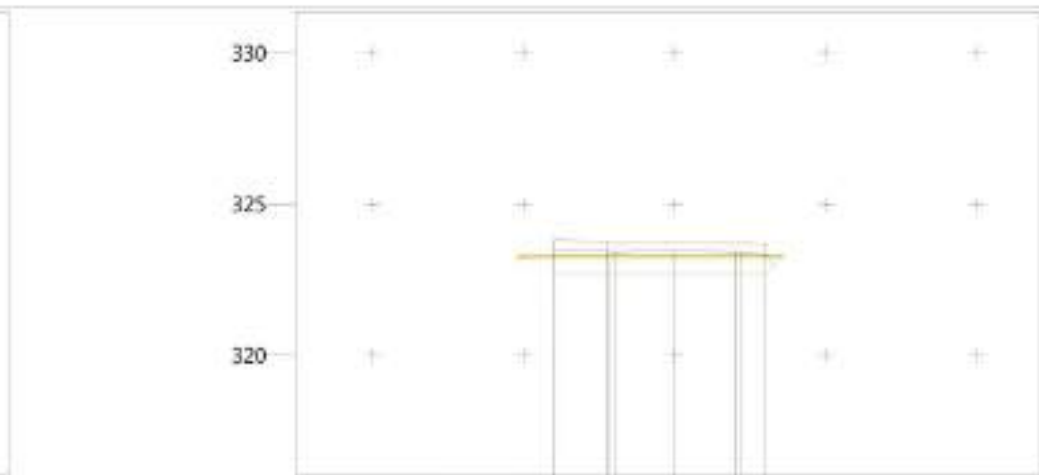
P.K.		-10	-5	0+500.000	5	10
Cota	Terreno			325.92		
	Rasante			326.17		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4724		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			3.6566		



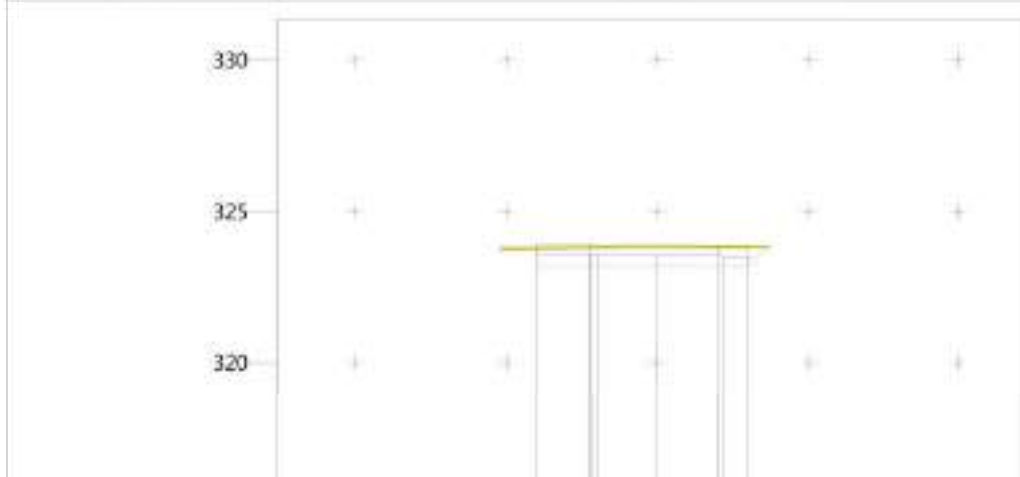
P.K.		-10	-5	0+520.000	5	10
Cota	Terreno			324.25		
	Rasante			324.29		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4404		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.1208		



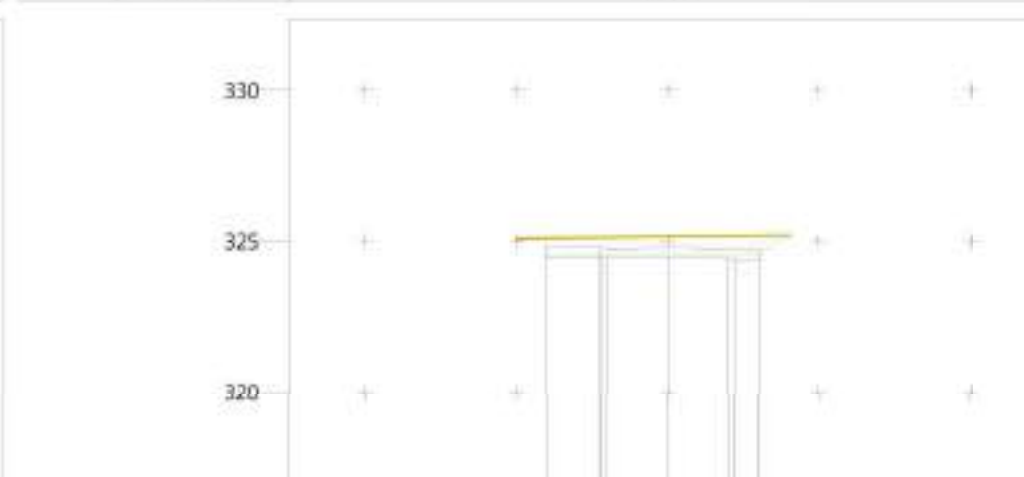
P.K.		-10	-5	0+525.412	5	10
Cota	Terreno			323.80		
	Rasante			323.99		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4104		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			3.1790		



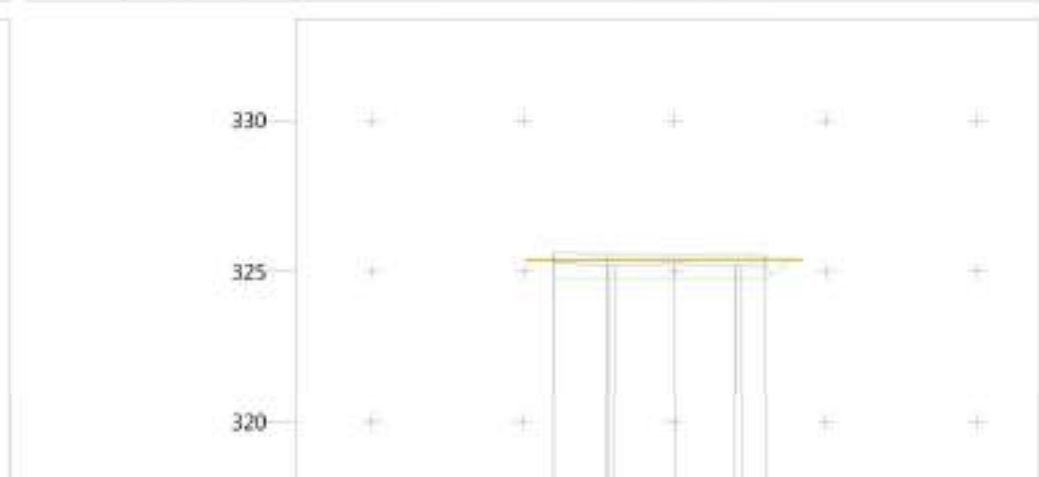
P.K.		-10	-5	0+540.000	5	10
Cota	Terreno			323.29		
	Rasante			323.77		
Superficie	Tierra Vegetal			4.3654		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			5.2449		



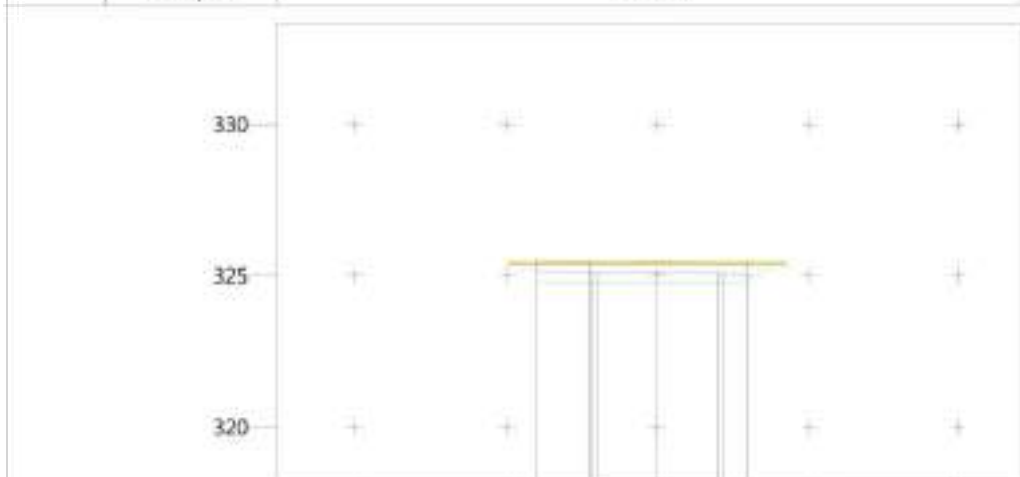
P.K.		-10	-5	0+545.361	5	10
Cota	Terreno			323.78		
	Rasante			323.90		
Superficie	Tierra Vegetal			4.3954		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.6153		



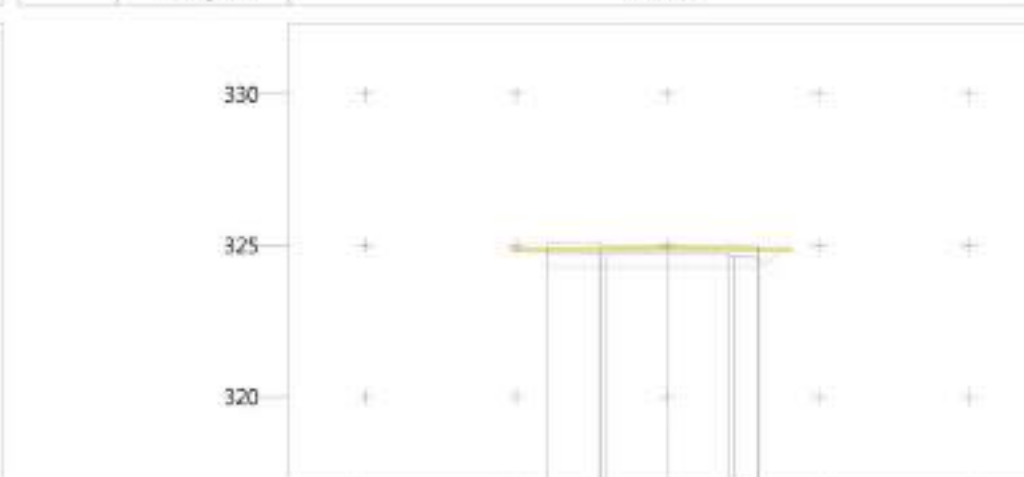
P.K.		-10	-5	0+560.000	5	10
Cota	Terreno			325.12		
	Rasante			324.80		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4790		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			0.0000		



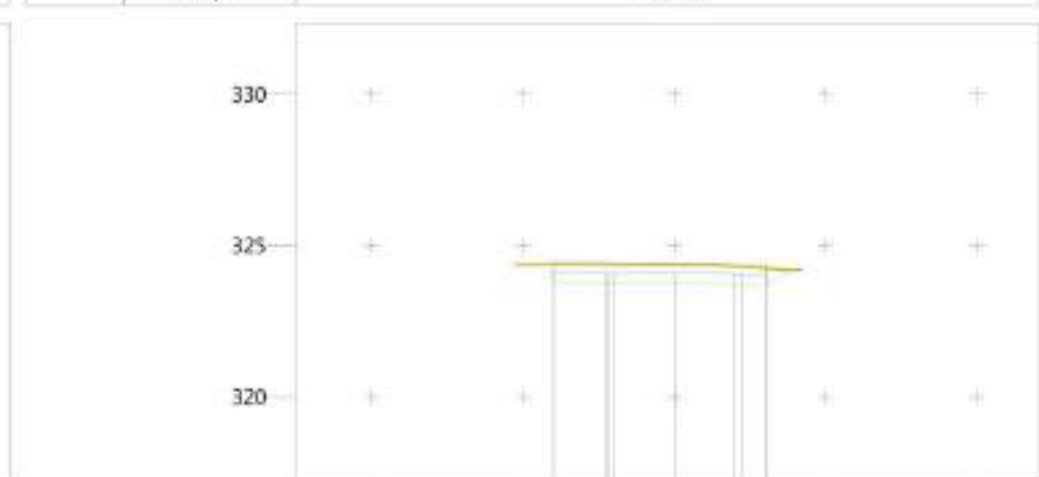
P.K.		-10	-5	0+580.000	5	10
Cota	Terreno			325.40		
	Rasante			325.58		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4712		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			3.1541		



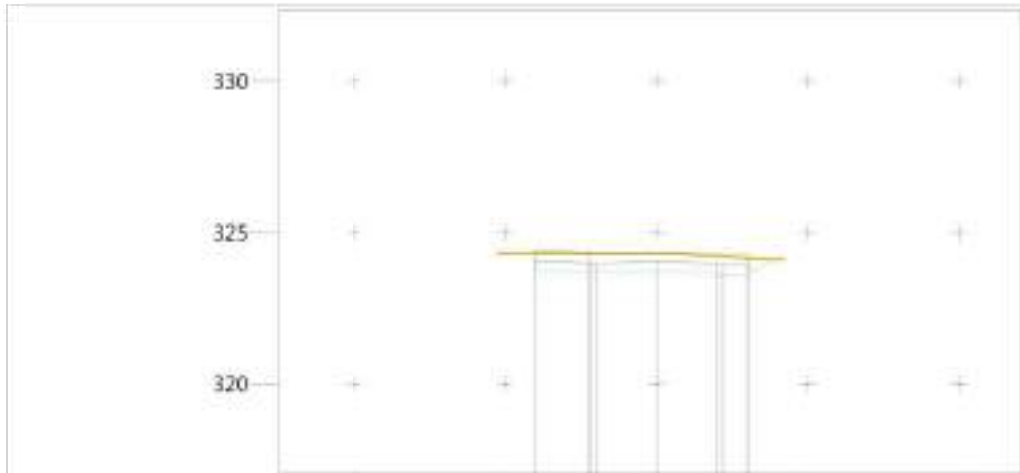
P.K.		-10	-5	0+589.251	5	10
Cota	Terreno			325.41		
	Rasante			325.47		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4704		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.2725		



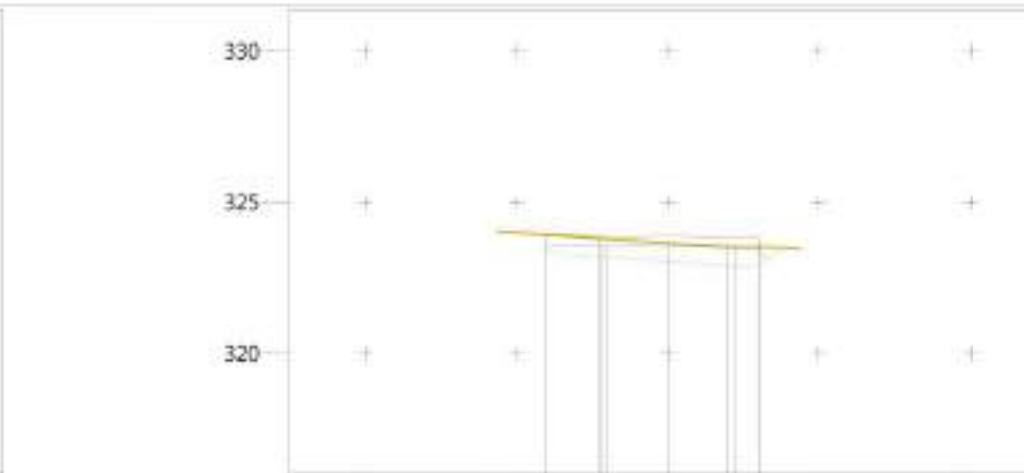
P.K.		-10	-5	0+600.000	5	10
Cota	Terreno			324.88		
	Rasante			325.03		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4679		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.9527		



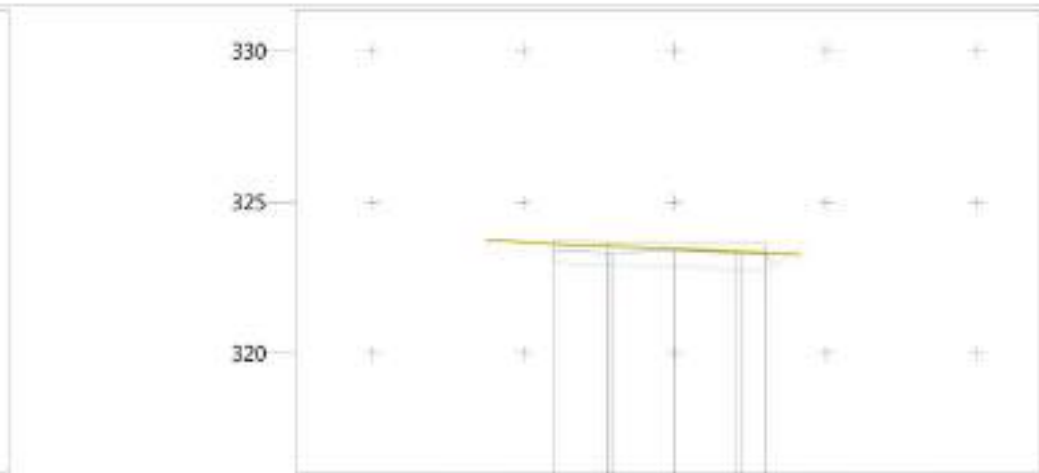
P.K.		-10	-5	0+619.571	5	10
Cota	Terreno			324.36		
	Rasante			324.41		
Superficie	Tierra Vegetal			4.4493		
	Tierra de Tránsito			0.7056		
	Terraplén			2.3926		



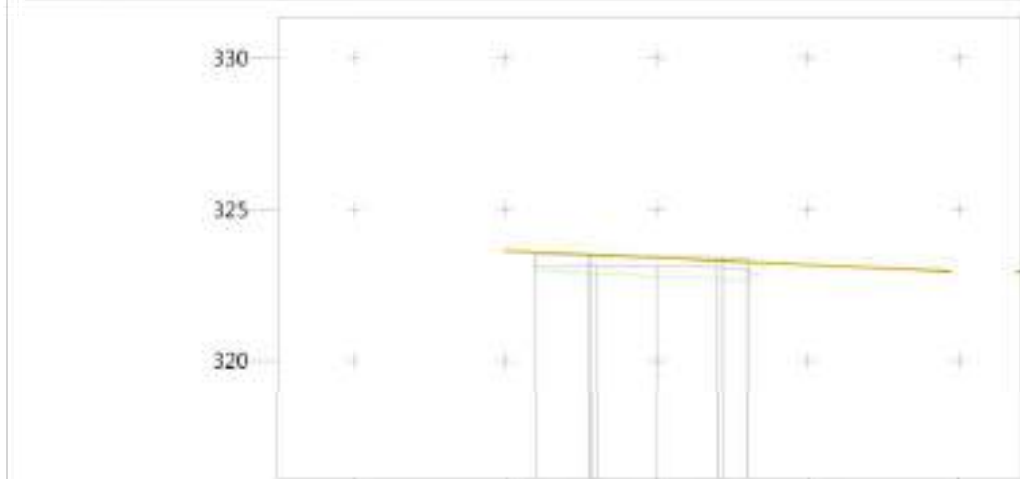
P.K.		-10	-5	0+620.000	5	10
Cota	Terreno		324.33			
	Rasante		324.34			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4514			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		2.1868			



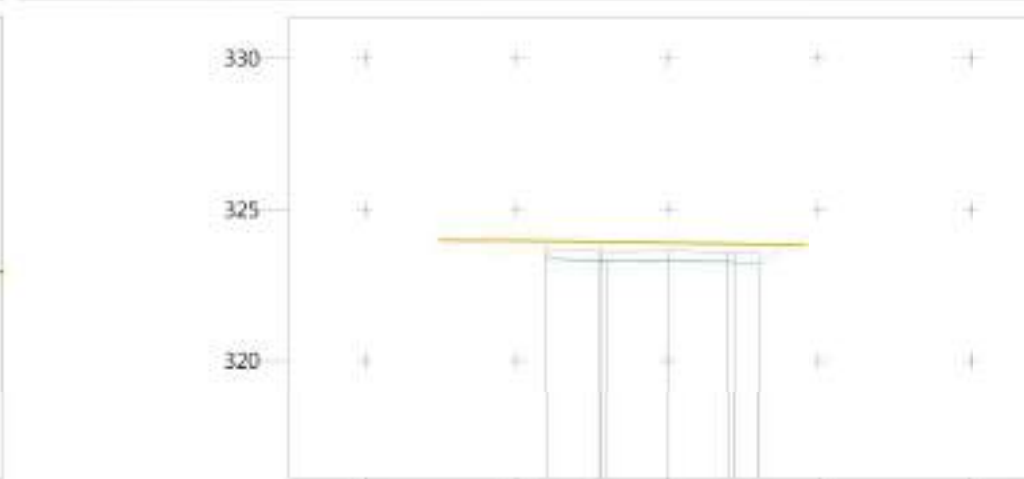
P.K.		-10	-5	0+640.000	5	10
Cota	Terreno		323.93			
	Rasante		323.89			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4657			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		3.2866			



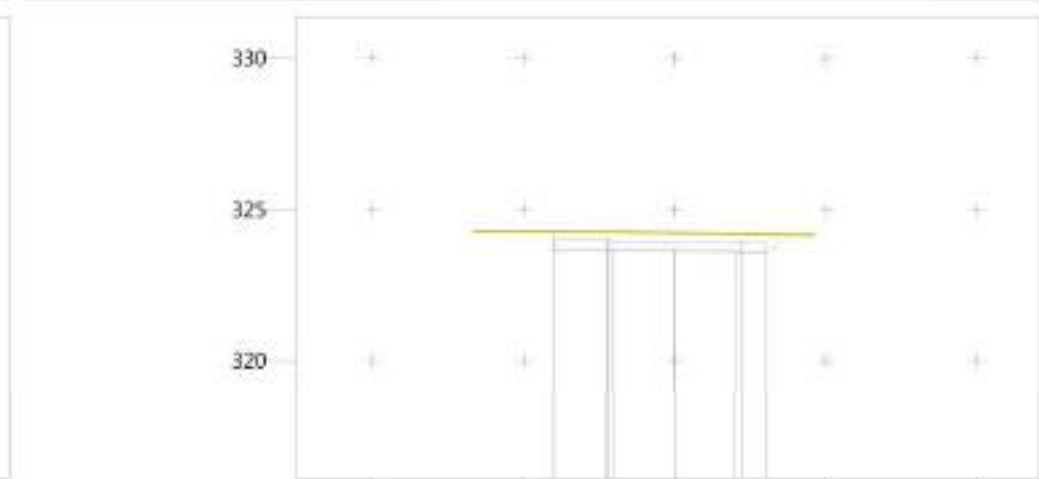
P.K.		-10	-5	0+649.166	5	10
Cota	Terreno		323.63			
	Rasante		323.69			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4517			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		3.3763			



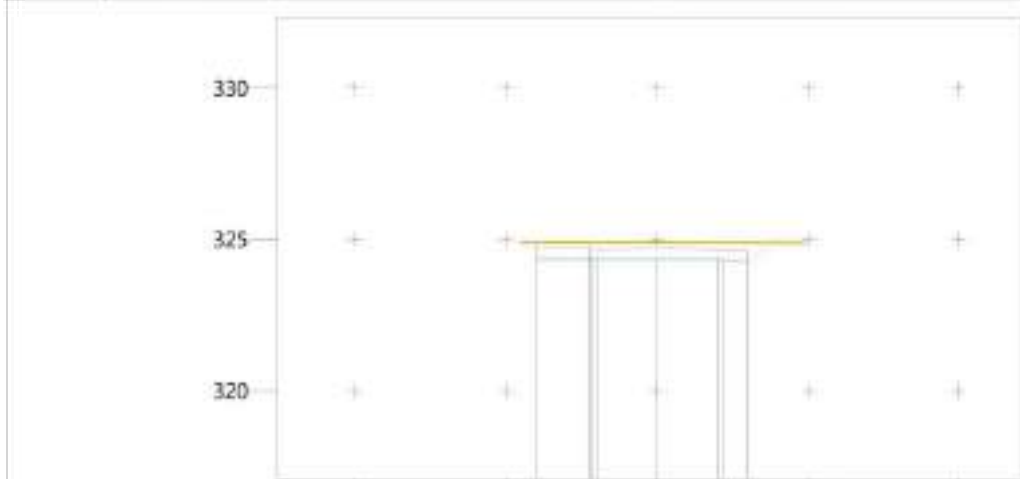
P.K.		-10	-5	0+660.000	5	10
Cota	Terreno		323.59			
	Rasante		323.46			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4491			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		2.1672			



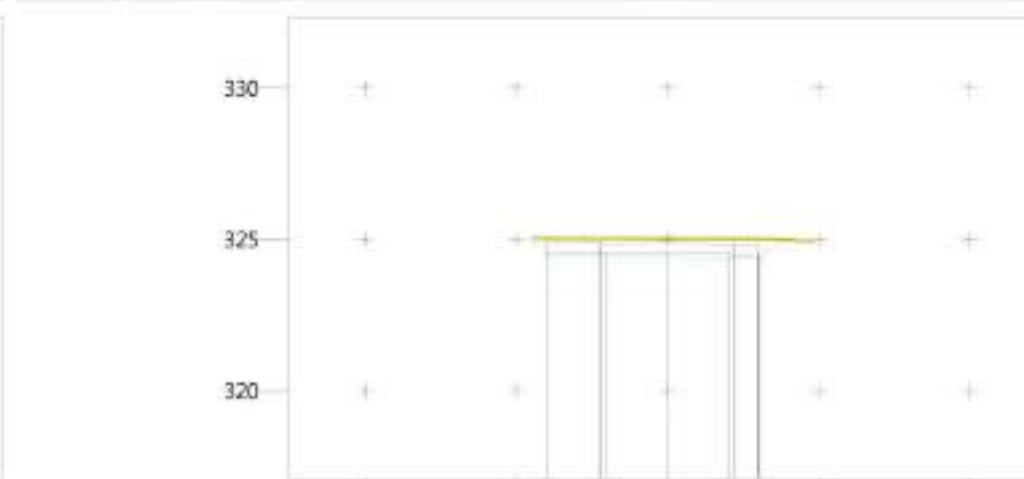
P.K.		-10	-5	0+679.325	5	10
Cota	Terreno		323.95			
	Rasante		323.64			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4566			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		0.1195			



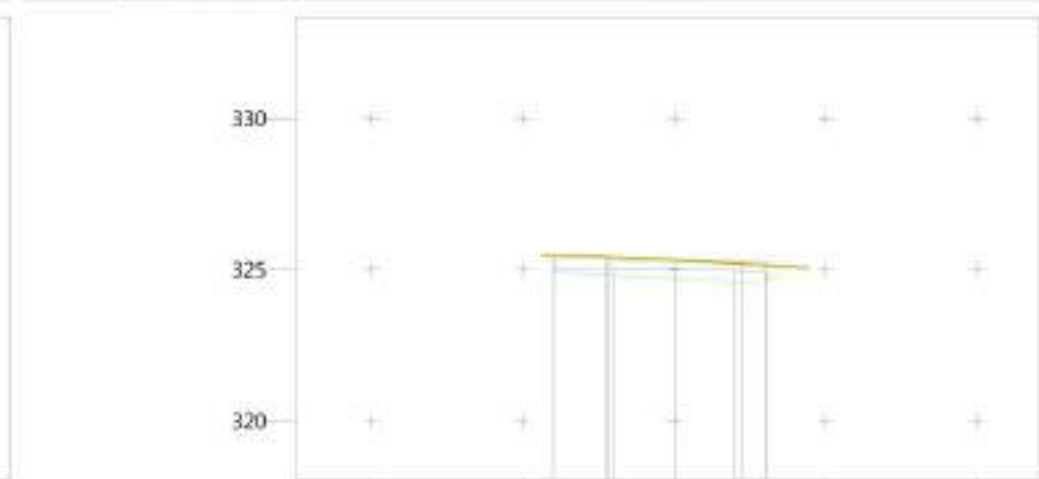
P.K.		-10	-5	0+680.000	5	10
Cota	Terreno		324.26			
	Rasante		323.97			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4566			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		0.1310			



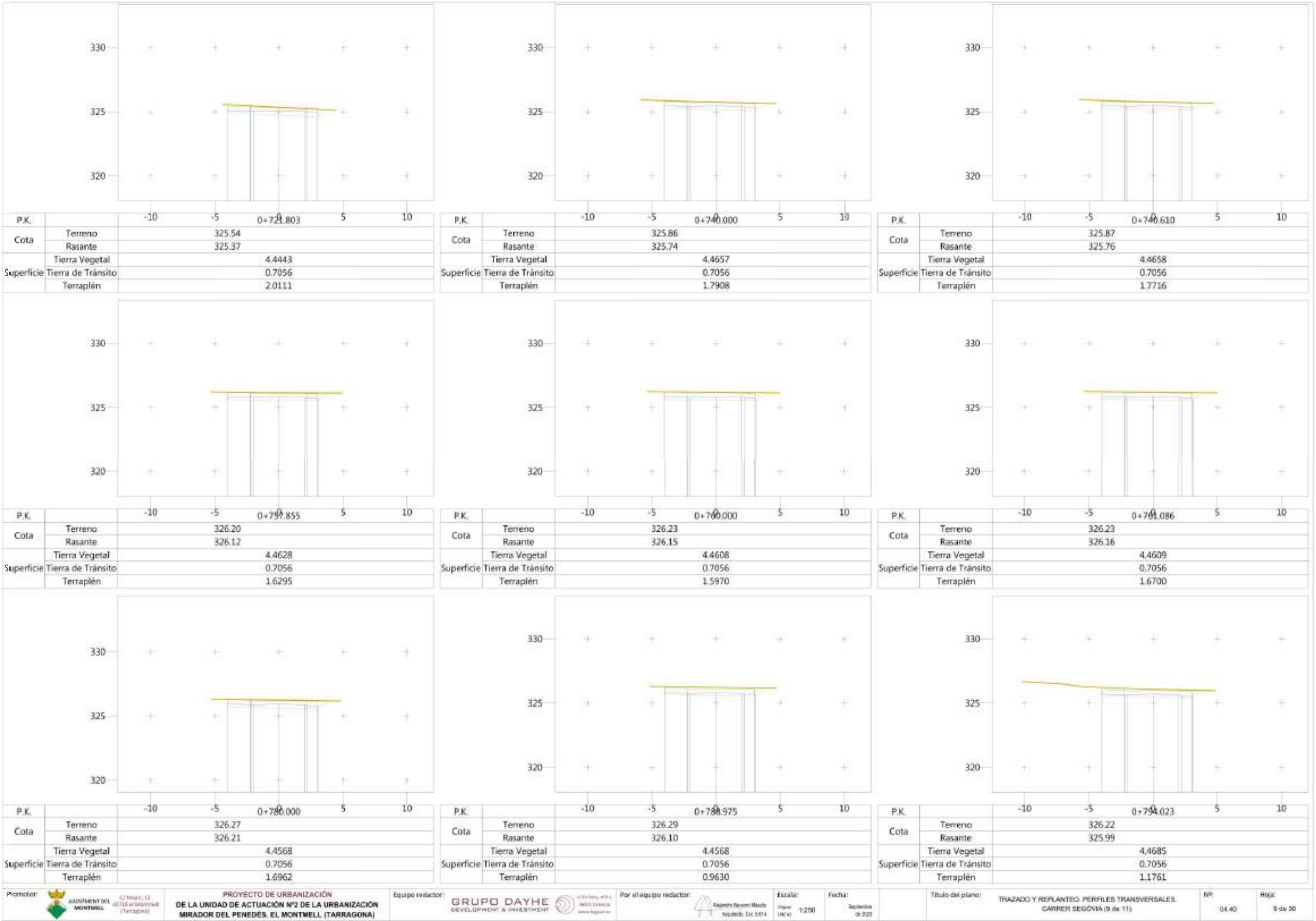
P.K.		-10	-5	0+695.071	5	10
Cota	Terreno		324.92			
	Rasante		324.71			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4653			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		0.4870			

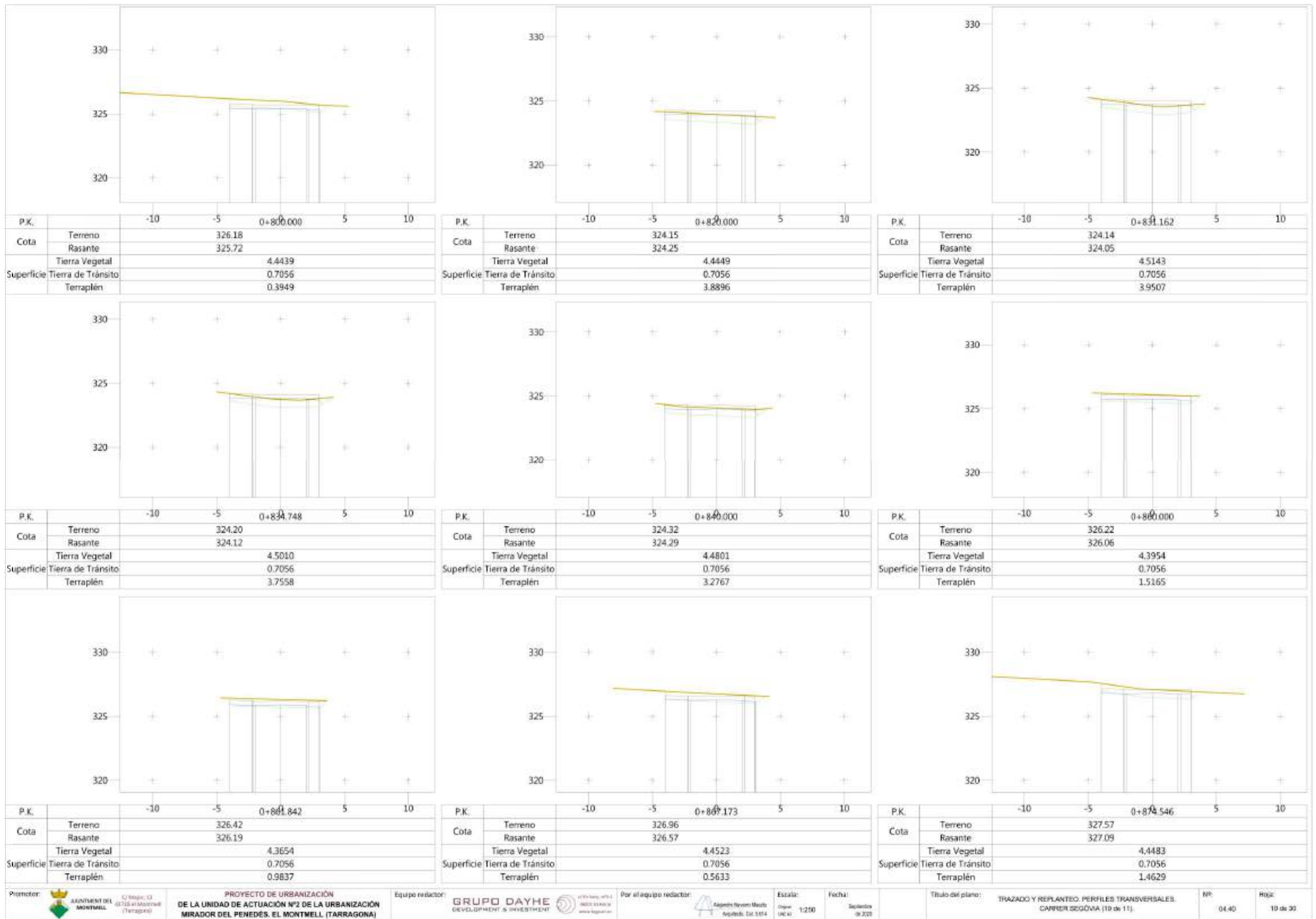


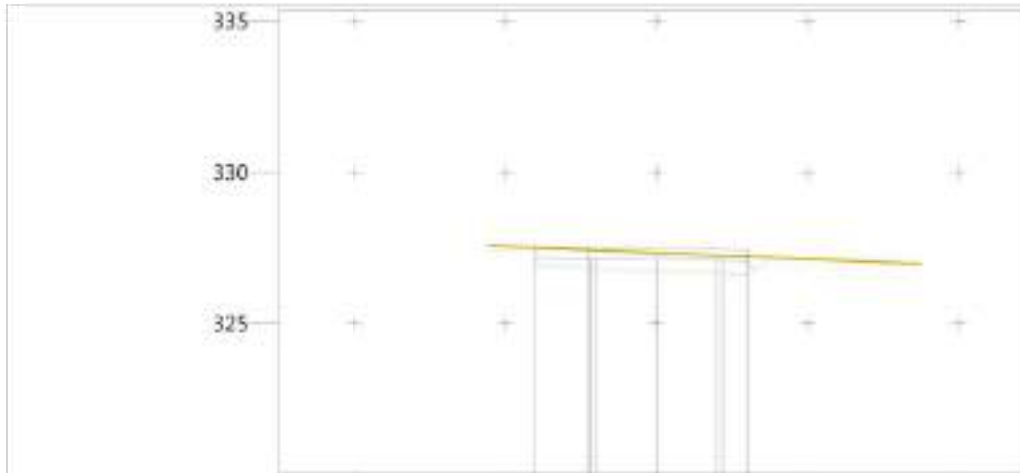
P.K.		-10	-5	0+700.000	5	10
Cota	Terreno		325.04			
	Rasante		324.90			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4700			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		0.9637			



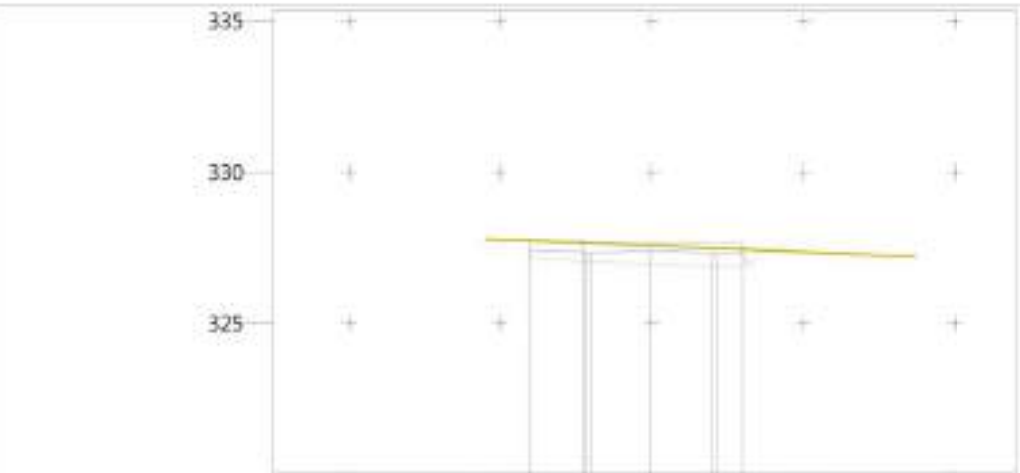
P.K.		-10	-5	0+720.000	5	10
Cota	Terreno		325.50			
	Rasante		325.34			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4443			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		1.8955			



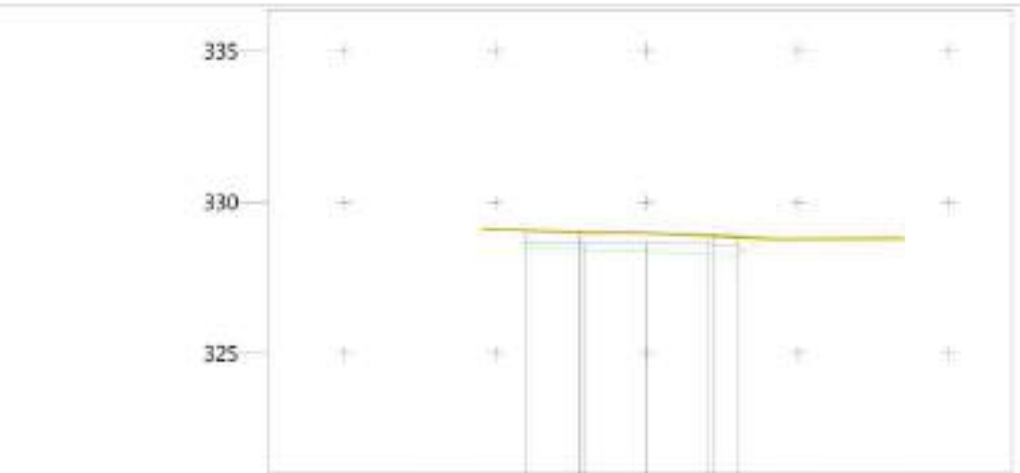




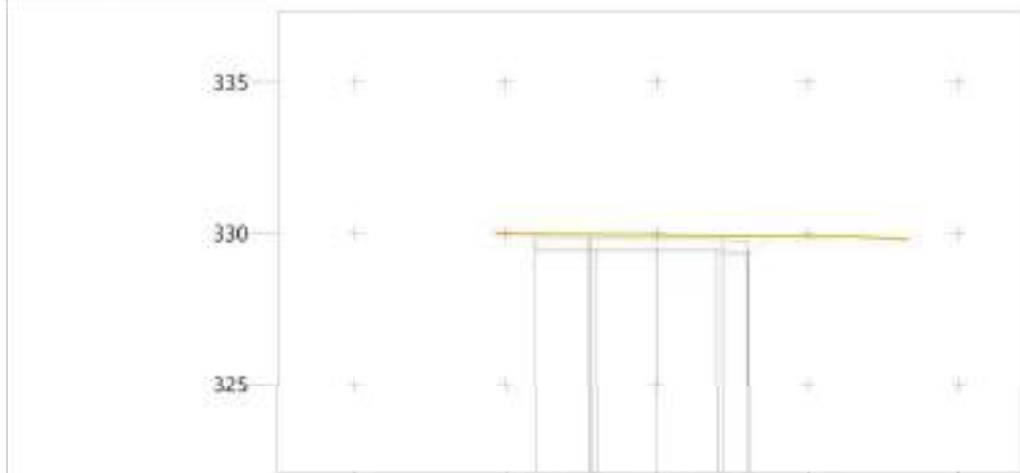
P.K.		-10	-5	0+880.000	5	10
Cota	Terreno		327.50			
	Rasante		327.48			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4522			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		2.7608			



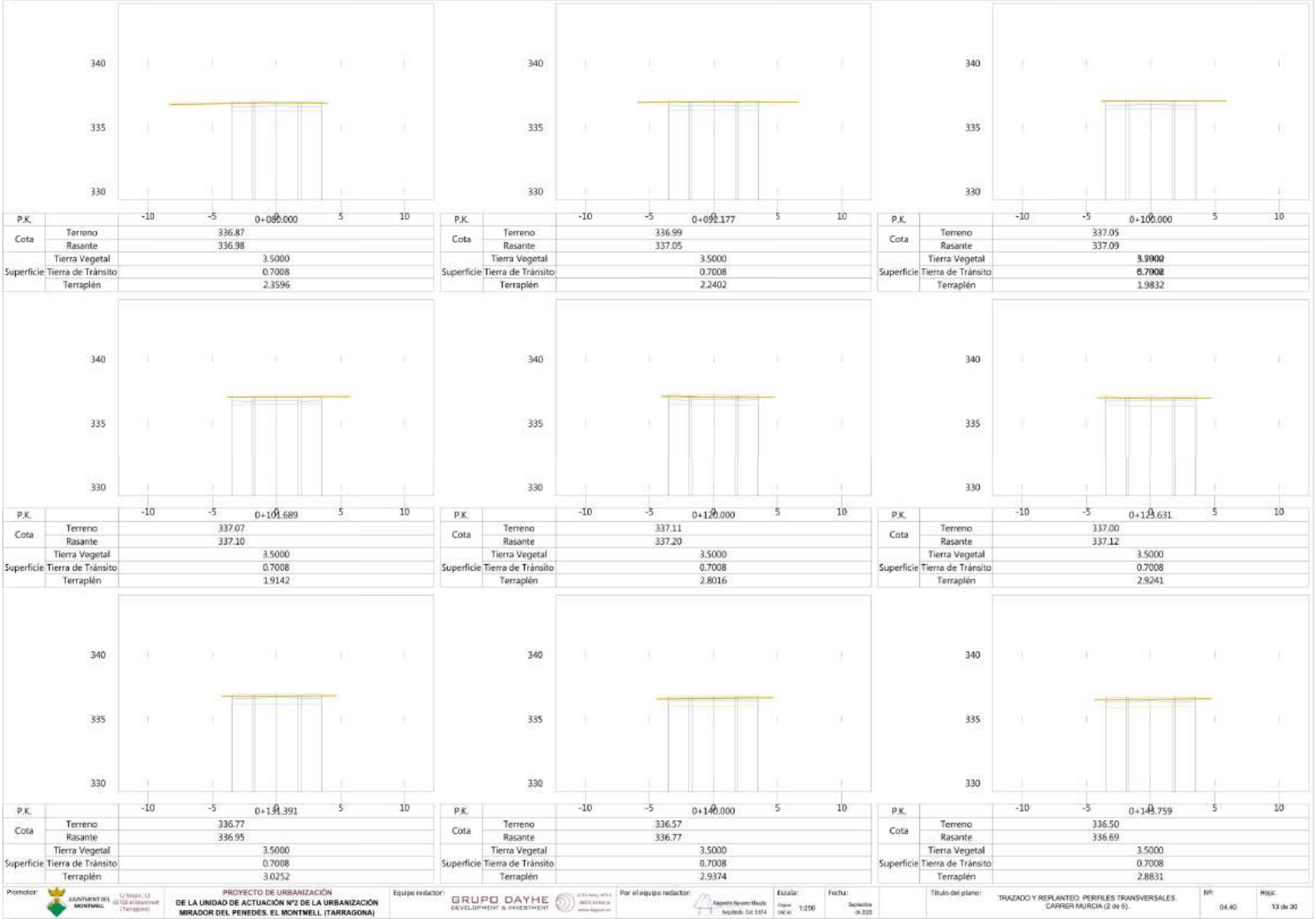
P.K.		-10	-5	0+882.857	5	10
Cota	Terreno		327.74			
	Rasante		327.70			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4519			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		2.6256			

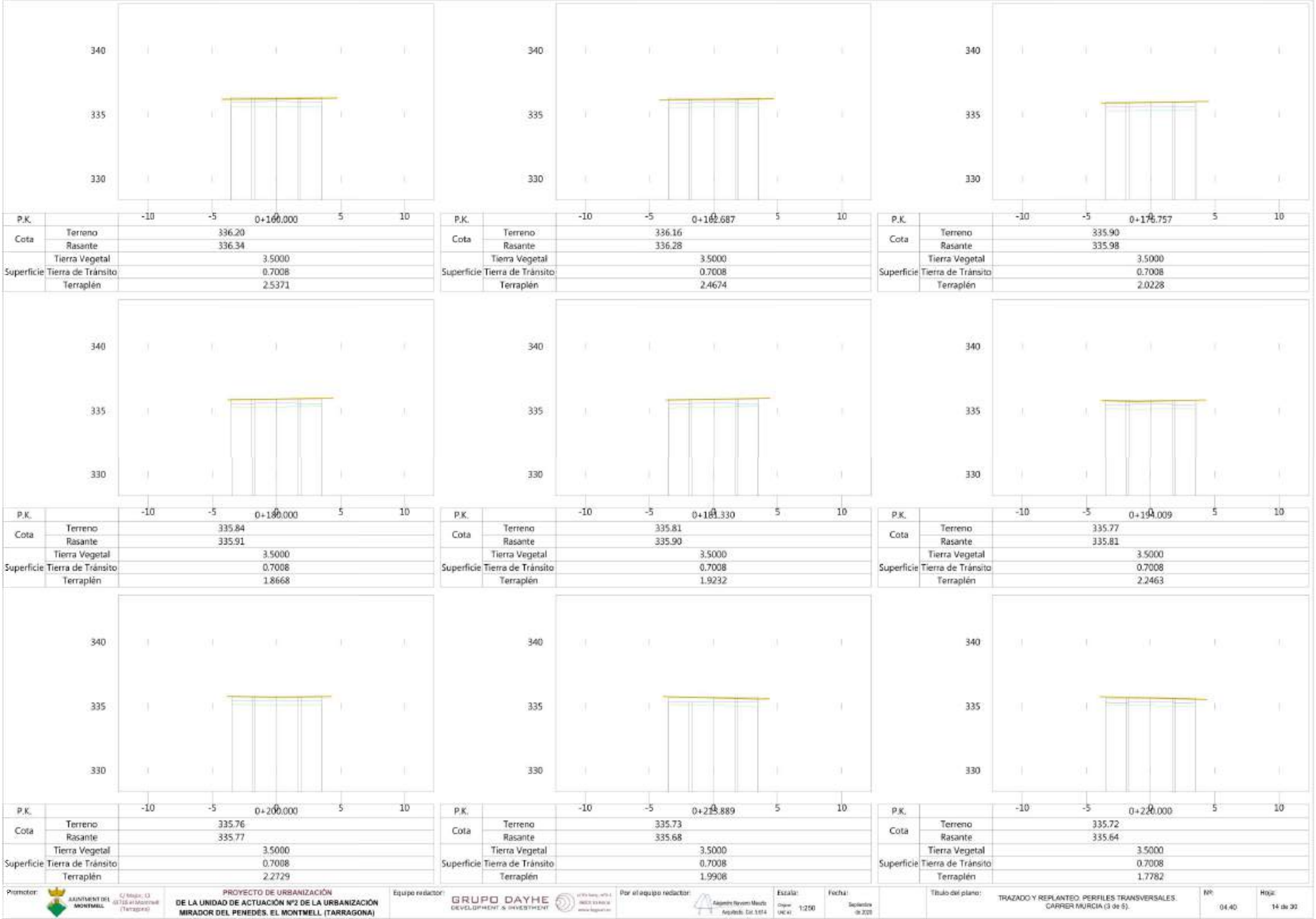


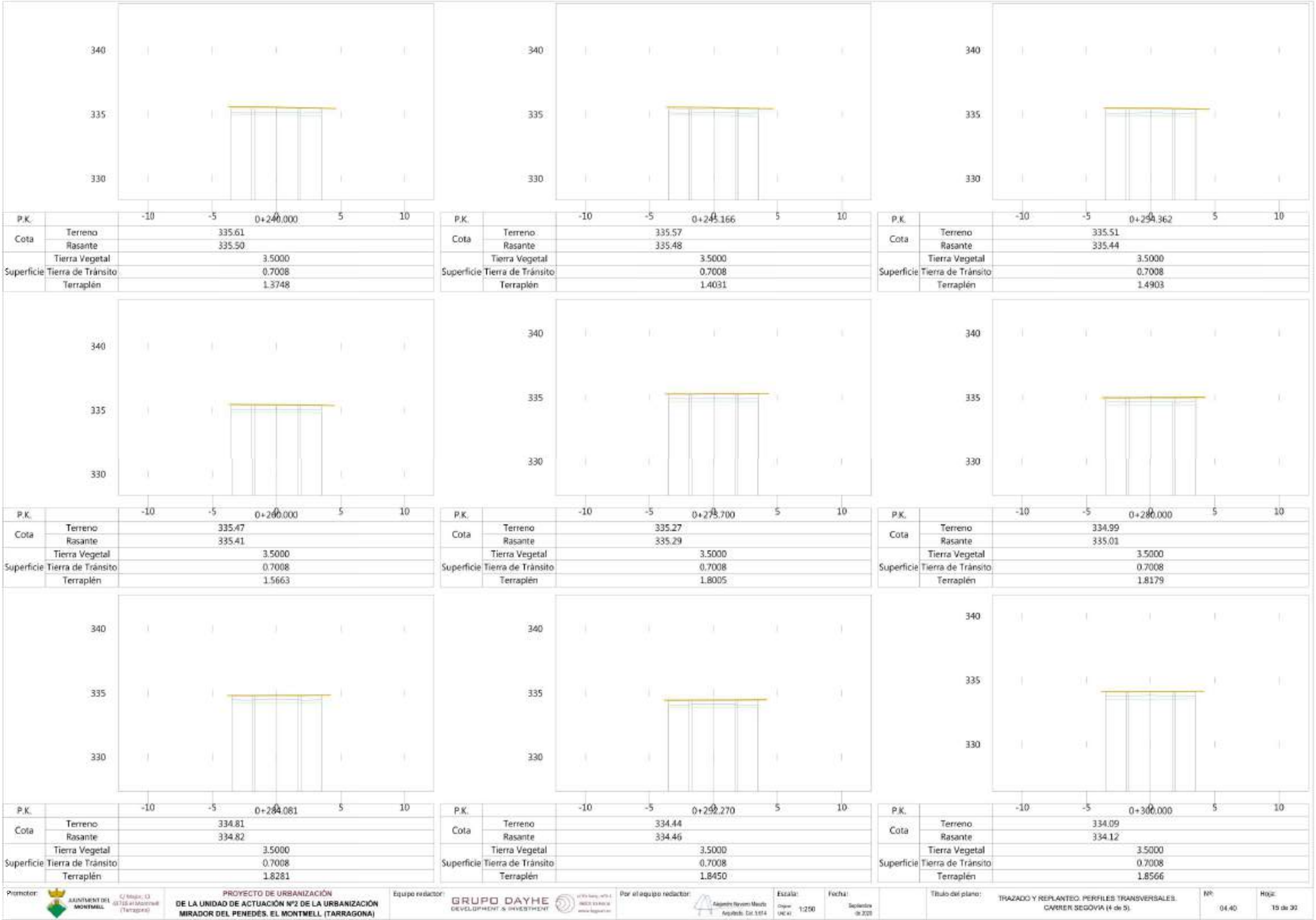
P.K.		-10	-5	0+900.000	5	10
Cota	Terreno		329.09			
	Rasante		329.00			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4519			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		2.0016			

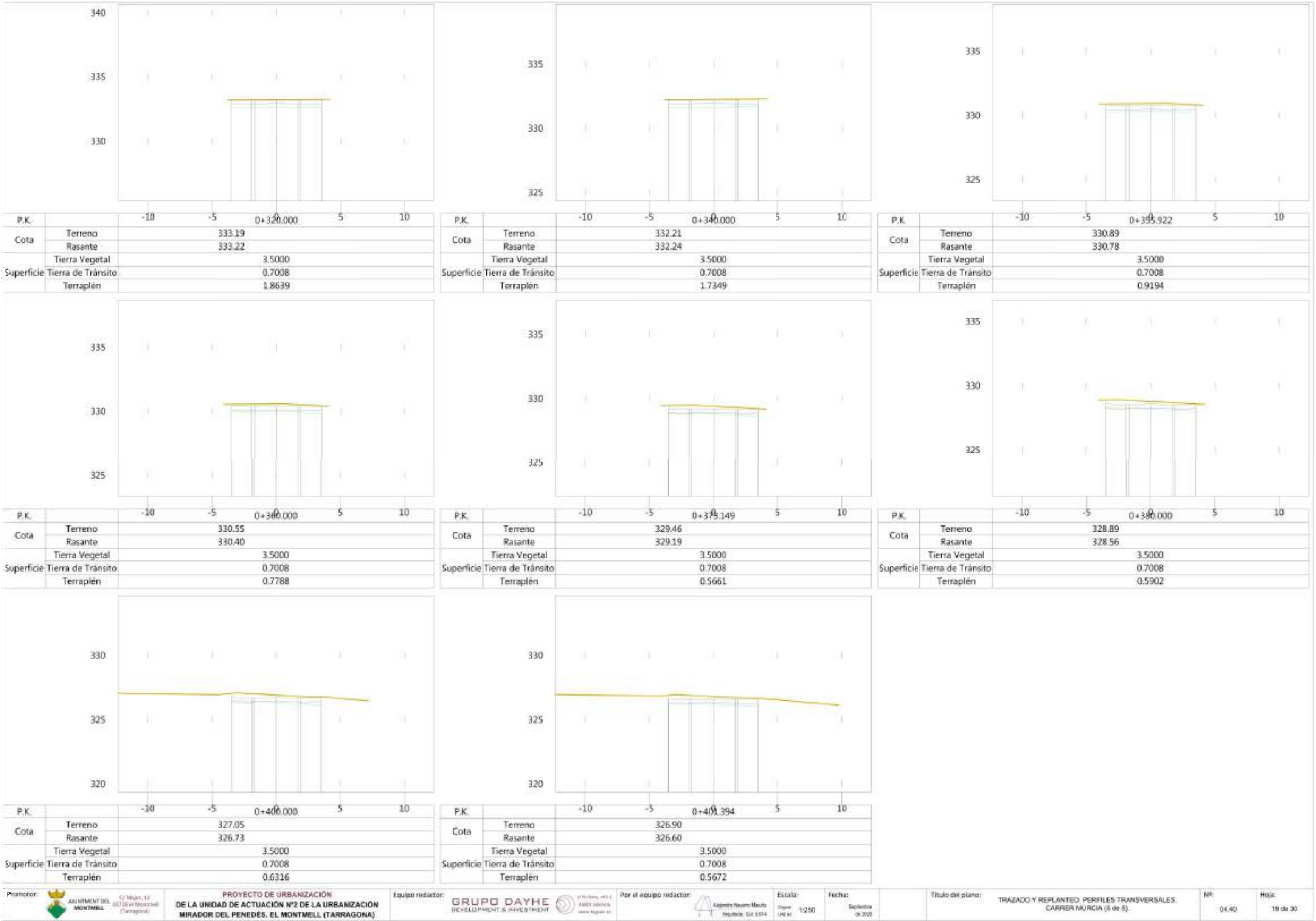


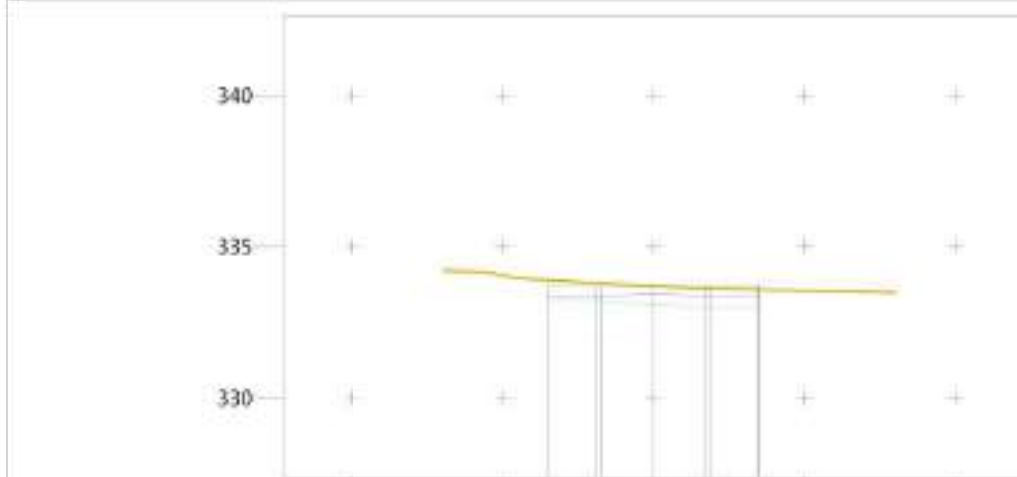
P.K.		-10	-5	0+910.880	5	10
Cota	Terreno		329.99			
	Rasante		329.82			
Superficie	Tierra Vegetal		4.4596			
	Tierra de Tránsito		0.7056			
	Terraplén		0.9179			



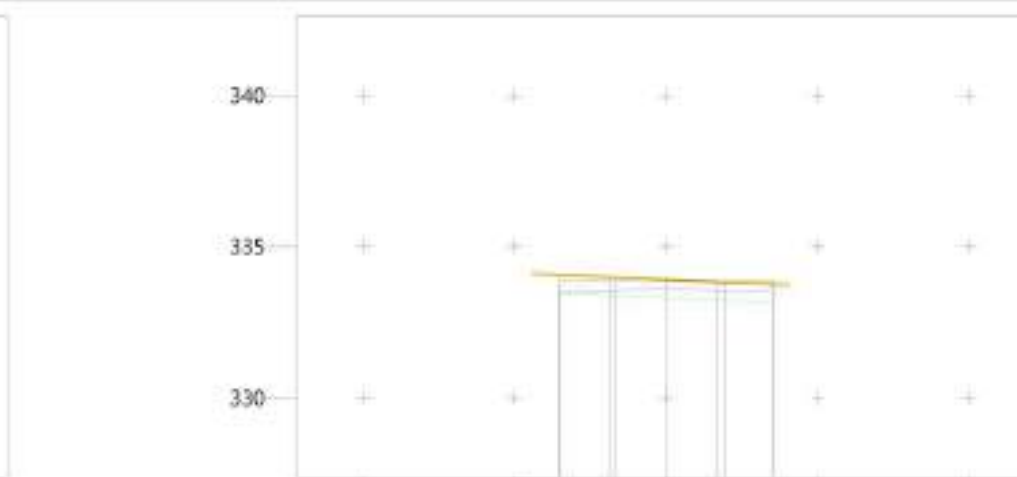




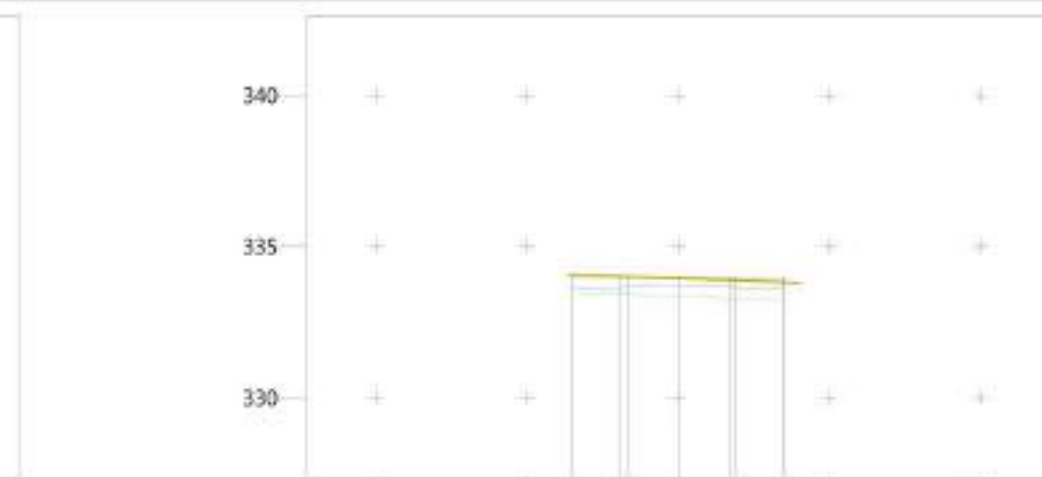




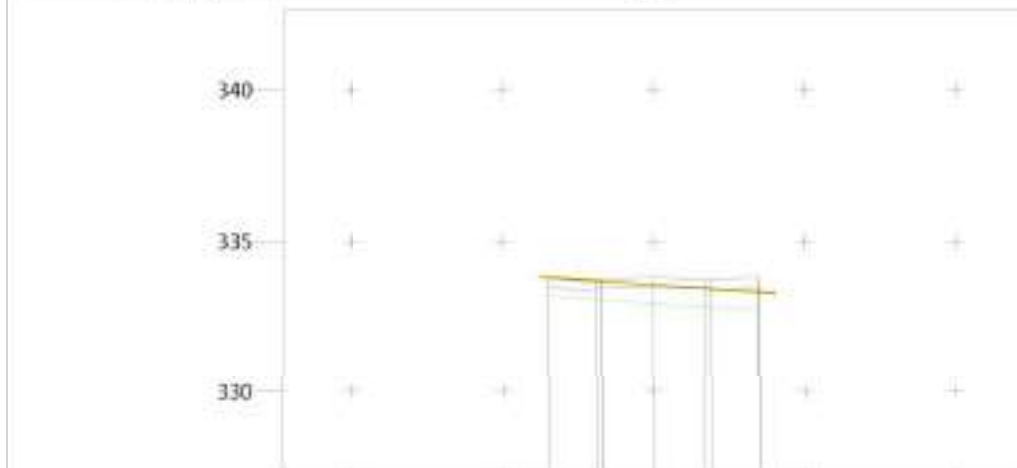
P.K.		-10	-5	0+000.000	5	10
Cota	Terreno			333.90		
	Rasante			333.72		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.8999		



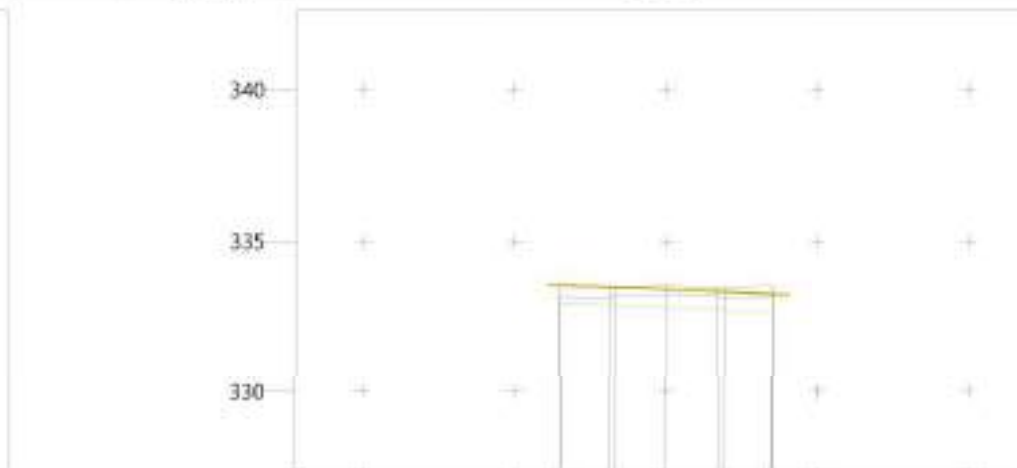
P.K.		-10	-5	0+020.000	5	10
Cota	Terreno			334.07		
	Rasante			333.89		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.6550		



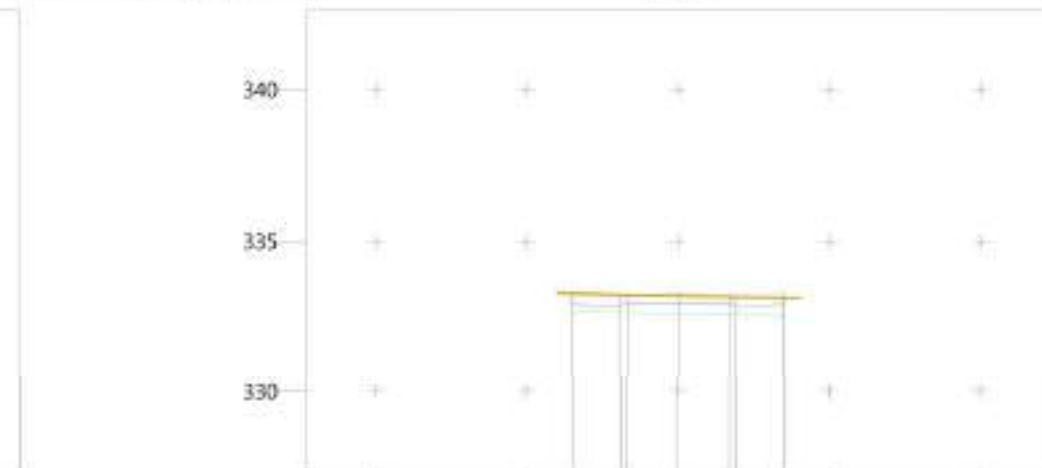
P.K.		-10	-5	0+040.000	5	10
Cota	Terreno			334.07		
	Rasante			334.01		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.1920		



P.K.		-10	-5	0+060.000	5	10
Cota	Terreno			333.80		
	Rasante			333.79		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			3.4428		



P.K.		-10	-5	0+080.000	5	10
Cota	Terreno			333.55		
	Rasante			333.53		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.6240		



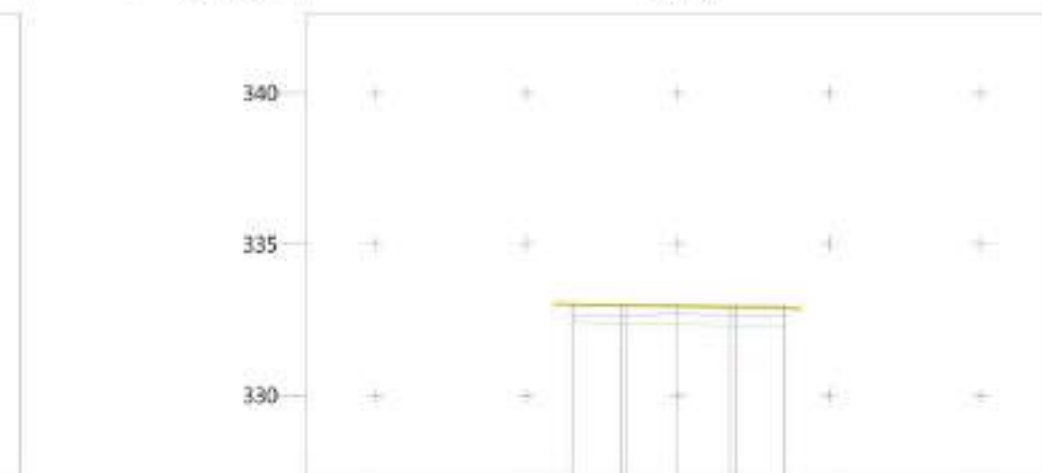
P.K.		-10	-5	0+100.000	5	10
Cota	Terreno			333.29		
	Rasante			333.27		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.3036		



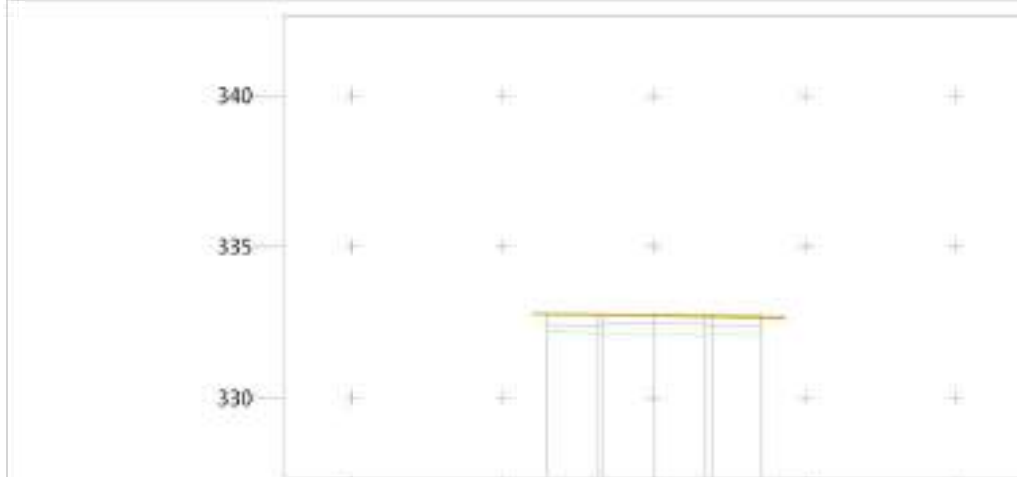
P.K.		-10	-5	0+114.632	5	10
Cota	Terreno			333.10		
	Rasante			333.09		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.2001		



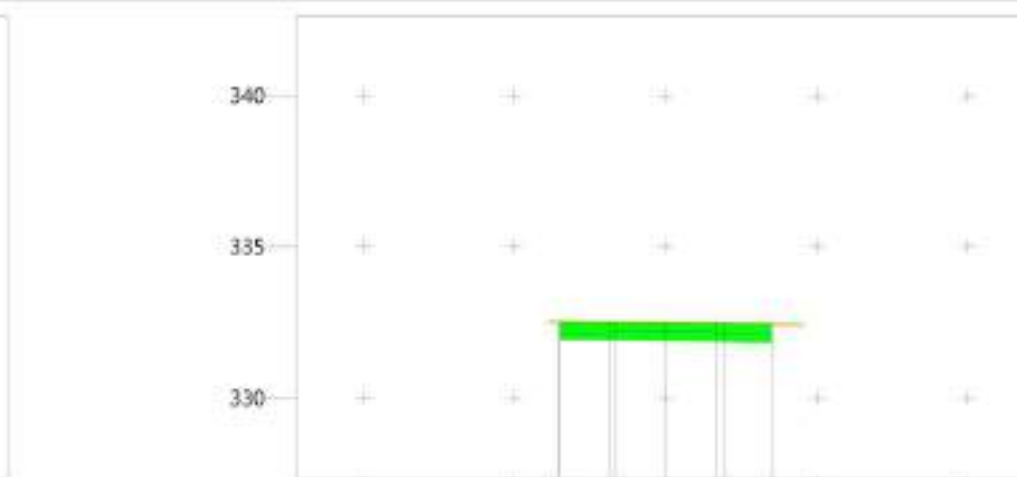
P.K.		-10	-5	0+120.000	5	10
Cota	Terreno			333.03		
	Rasante			333.02		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.1764		



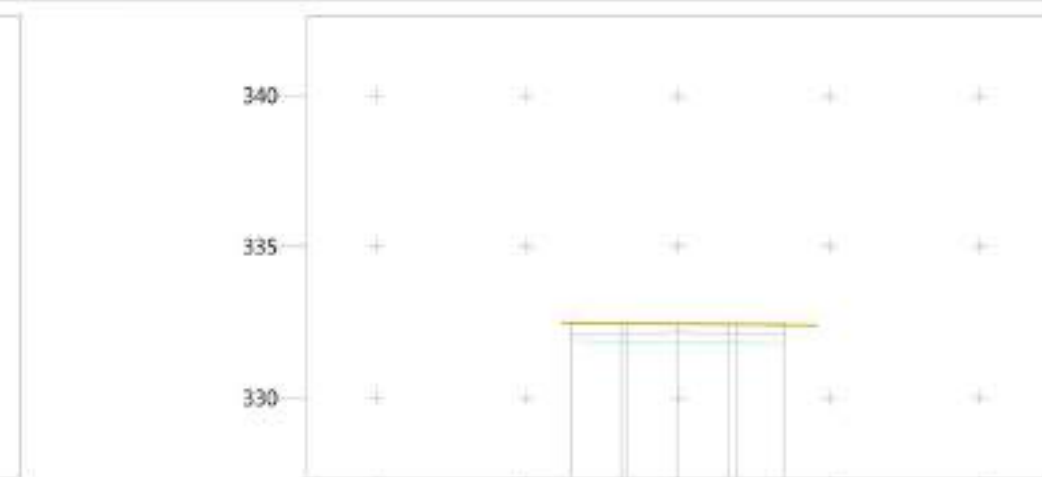
P.K.		-10	-5	0+120.792	5	10
Cota	Terreno			333.02		
	Rasante			333.01		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.1737		



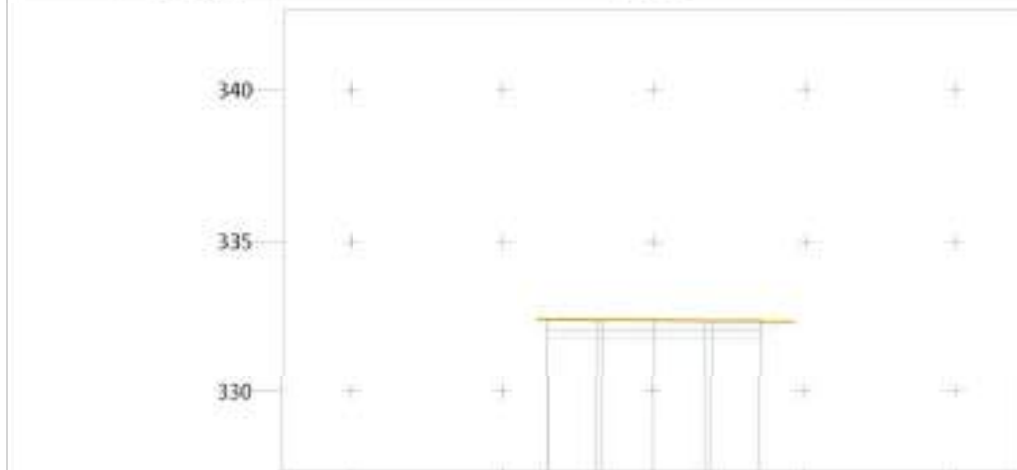
P.K.		-10	-5	0+140.000	5	10
Cota	Terreno	332.77				
	Rasante	332.76				
Superficie	Tierra Vegetal	3.5000				
	Tierra de Tránsito	0.7008				
	Terraplén	2.0892				



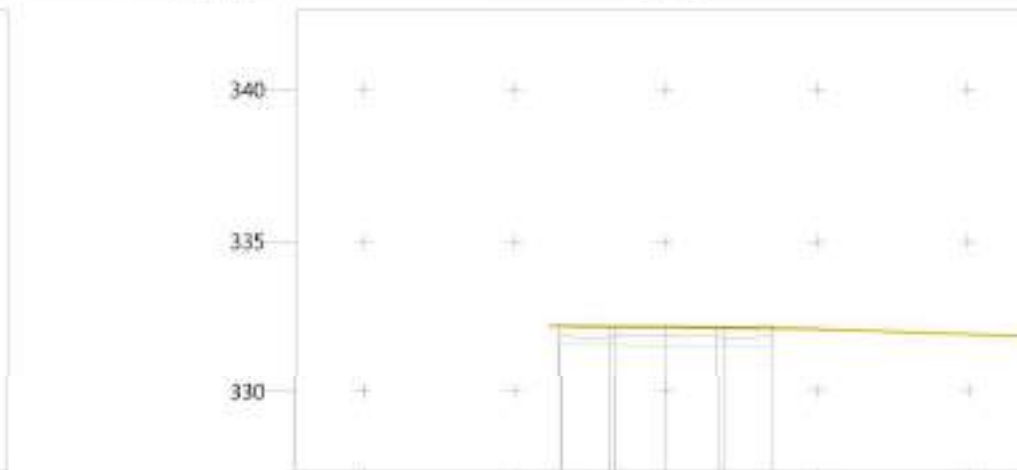
P.K.		-10	-5	0+160.000	5	10
Cota	Terreno	332.51				
	Rasante	332.50				
Superficie	Tierra Vegetal	3.5000				
	Tierra de Tránsito	0.7008				
	Terraplén	1.9591				



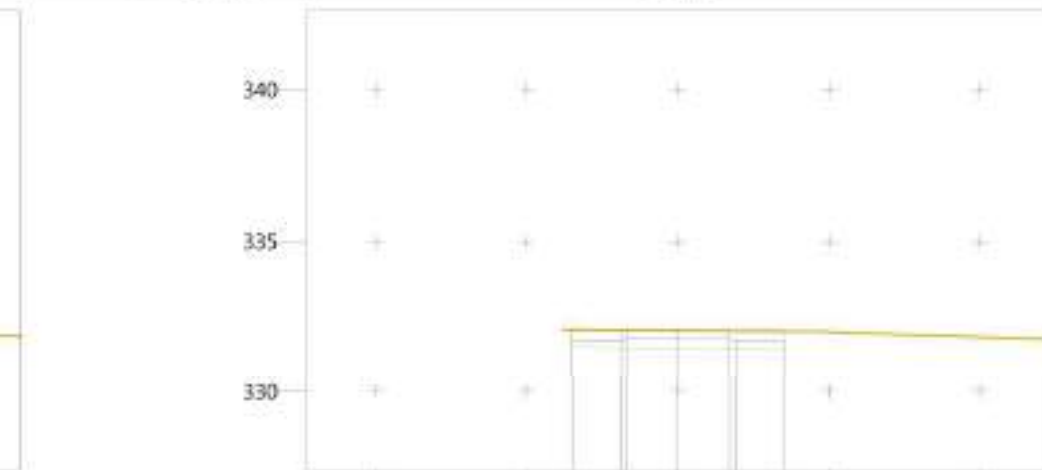
P.K.		-10	-5	0+162.343	5	10
Cota	Terreno	332.48				
	Rasante	332.47				
Superficie	Tierra Vegetal	3.5000				
	Tierra de Tránsito	0.7008				
	Terraplén	1.9541				



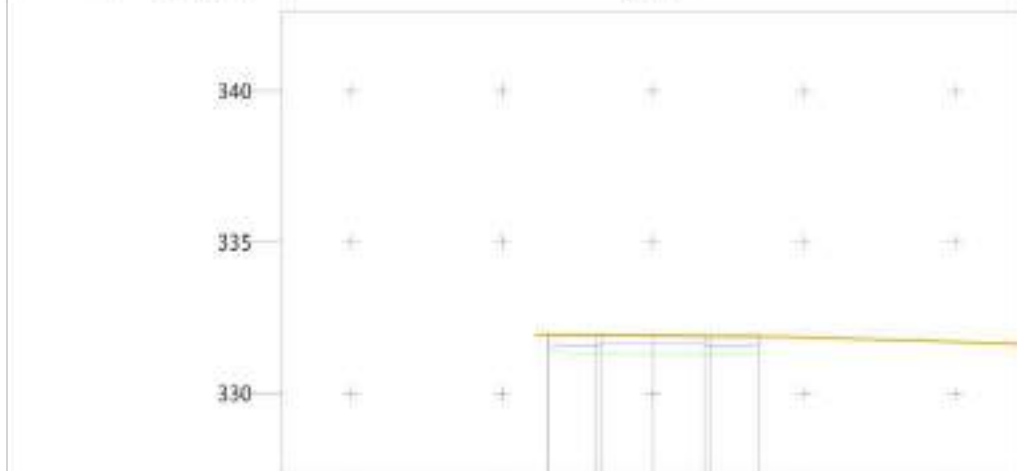
P.K.		-10	-5	0+166.452	5	10
Cota	Terreno	332.43				
	Rasante	332.41				
Superficie	Tierra Vegetal	3.5000				
	Tierra de Tránsito	0.7008				
	Terraplén	1.9434				



P.K.		-10	-5	0+176.673	5	10
Cota	Terreno	332.21				
	Rasante	332.19				
Superficie	Tierra Vegetal	3.5000				
	Tierra de Tránsito	0.7008				
	Terraplén	1.9702				



P.K.		-10	-5	0+180.000	5	10
Cota	Terreno	332.10				
	Rasante	332.10				
Superficie	Tierra Vegetal	3.5000				
	Tierra de Tránsito	0.7008				
	Terraplén	2.0082				



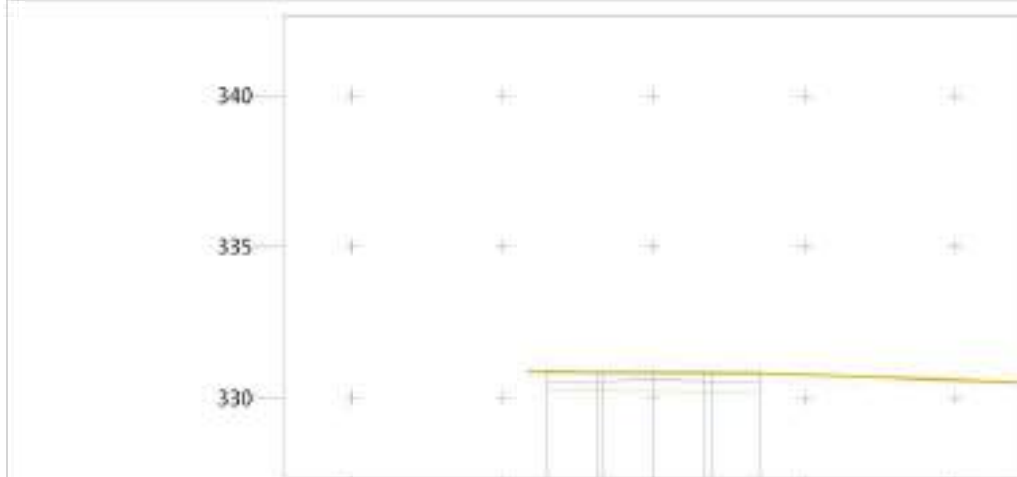
P.K.		-10	-5	0+184.587	5	10
Cota	Terreno	331.96				
	Rasante	331.96				
Superficie	Tierra Vegetal	3.5000				
	Tierra de Tránsito	0.7008				
	Terraplén	2.0480				



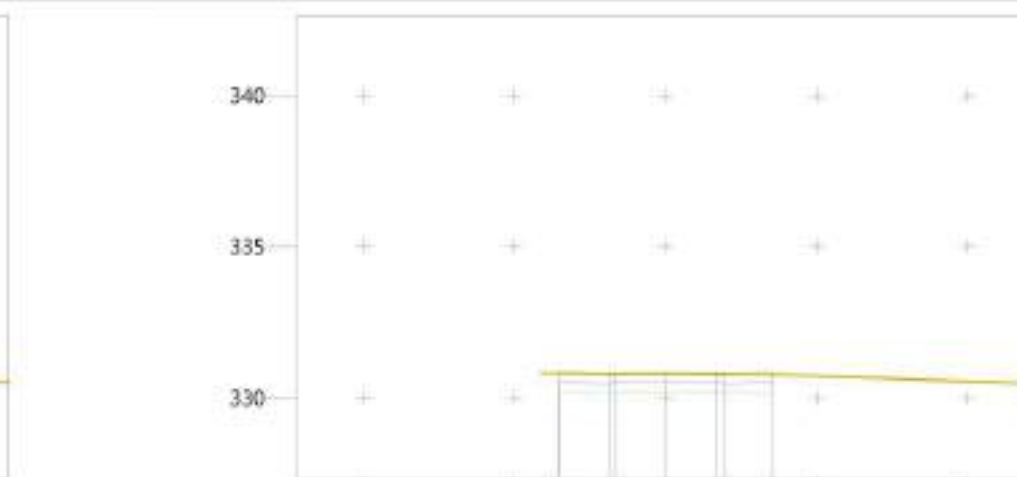
P.K.		-10	-5	0+200.000	5	10
Cota	Terreno	331.47				
	Rasante	331.49				
Superficie	Tierra Vegetal	3.5000				
	Tierra de Tránsito	0.7008				
	Terraplén	2.1709				



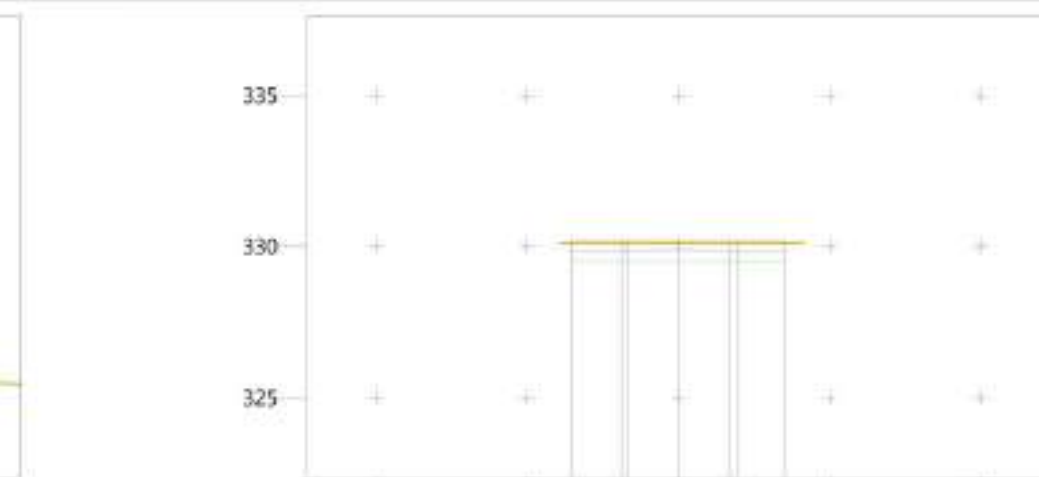
P.K.		-10	-5	0+205.272	5	10
Cota	Terreno	331.31				
	Rasante	331.34				
Superficie	Tierra Vegetal	3.5000				
	Tierra de Tránsito	0.7008				
	Terraplén	2.2074				



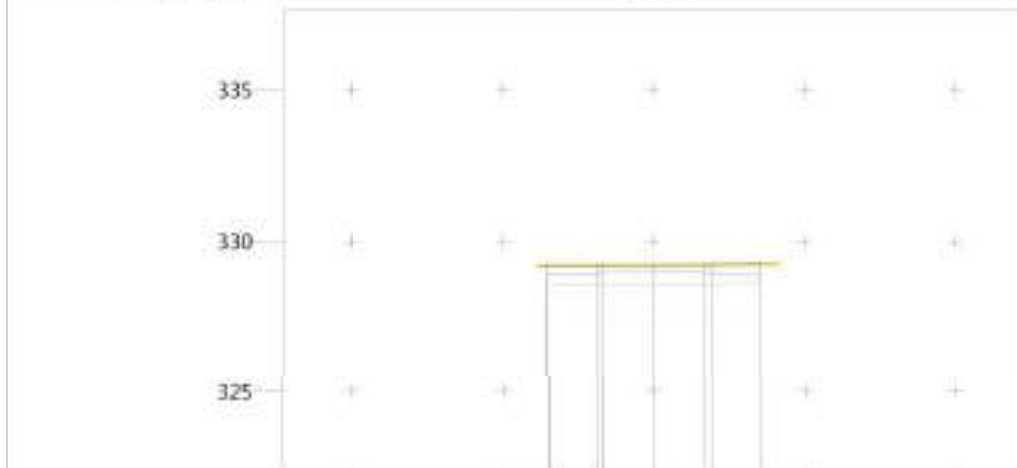
P.K.		-10	-5	0+220.000	5	10
Cota	Terreno			330.85		
	Rasante			330.89		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.2846		



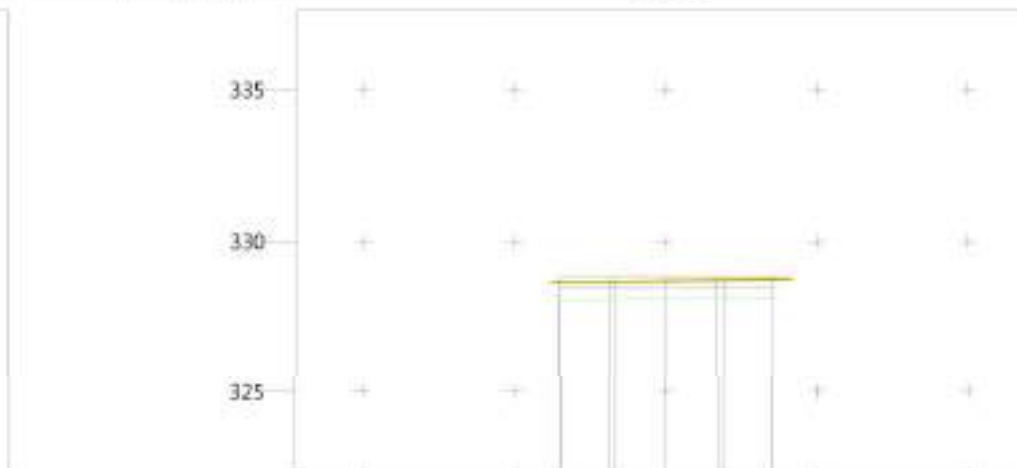
P.K.		-10	-5	0+221.412	5	10
Cota	Terreno			330.81		
	Rasante			330.85		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.2900		



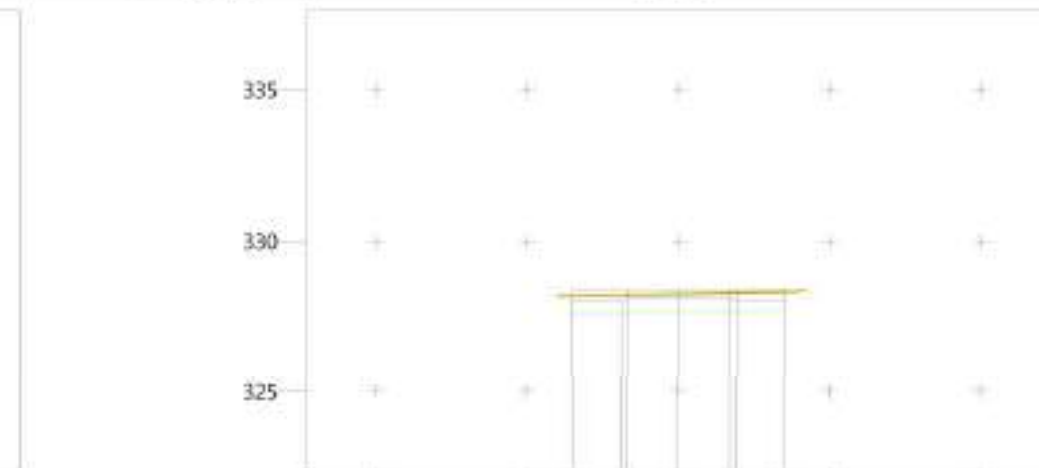
P.K.		-10	-5	0+240.000	5	10
Cota	Terreno			330.11		
	Rasante			330.20		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.4529		



P.K.		-10	-5	0+260.000	5	10
Cota	Terreno			329.18		
	Rasante			329.31		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.6270		



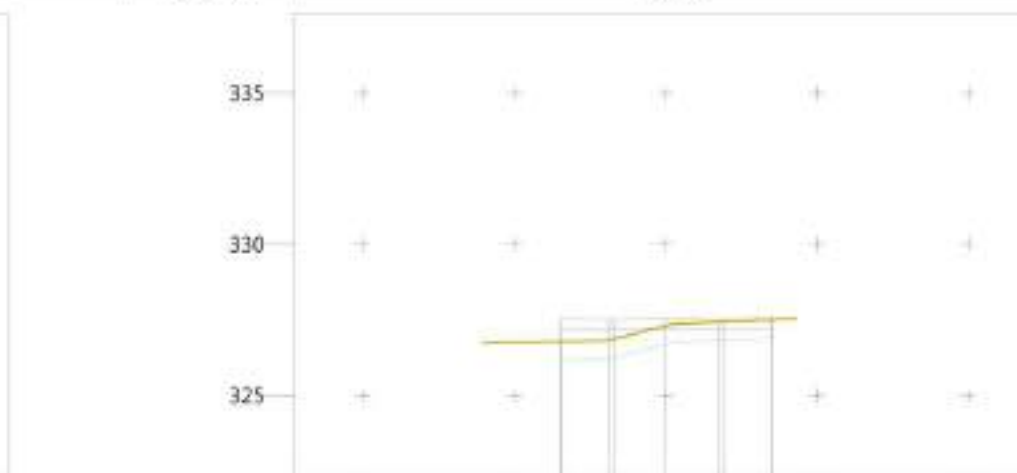
P.K.		-10	-5	0+271.073	5	10
Cota	Terreno			328.67		
	Rasante			328.82		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.6335		



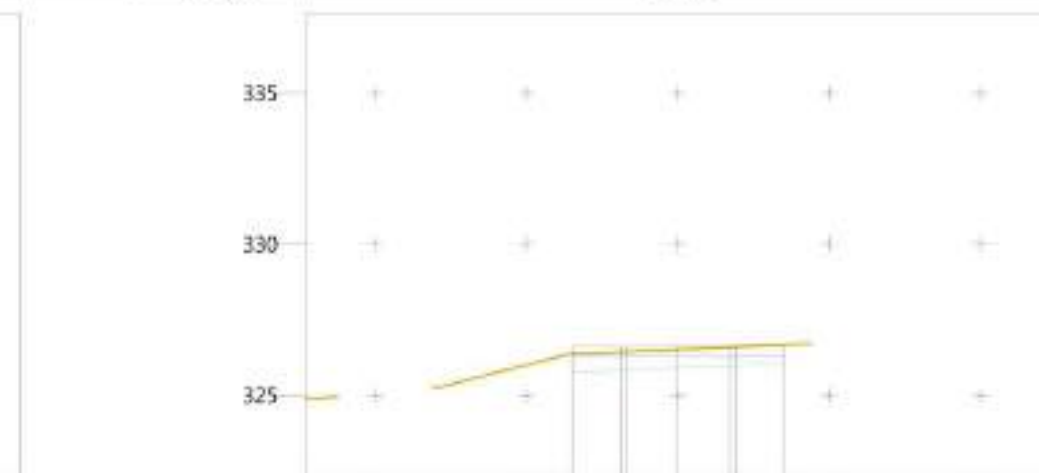
P.K.		-10	-5	0+280.000	5	10
Cota	Terreno			328.20		
	Rasante			328.42		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.9389		



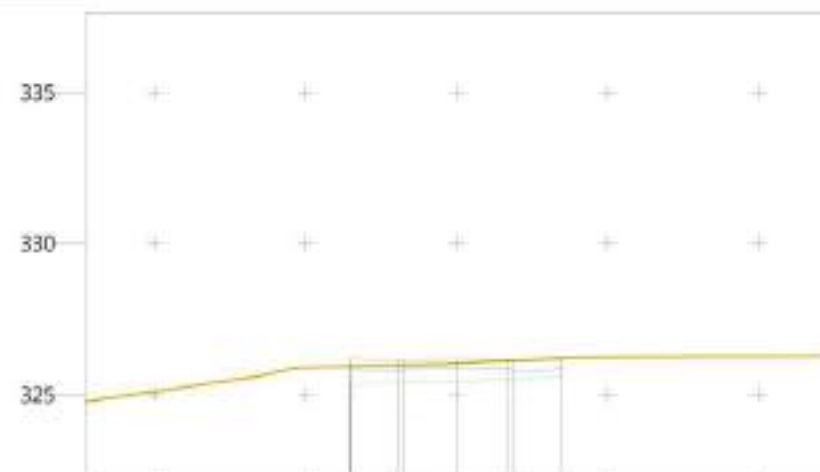
P.K.		-10	-5	0+282.451	5	10
Cota	Terreno			328.02		
	Rasante			328.32		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			3.3805		



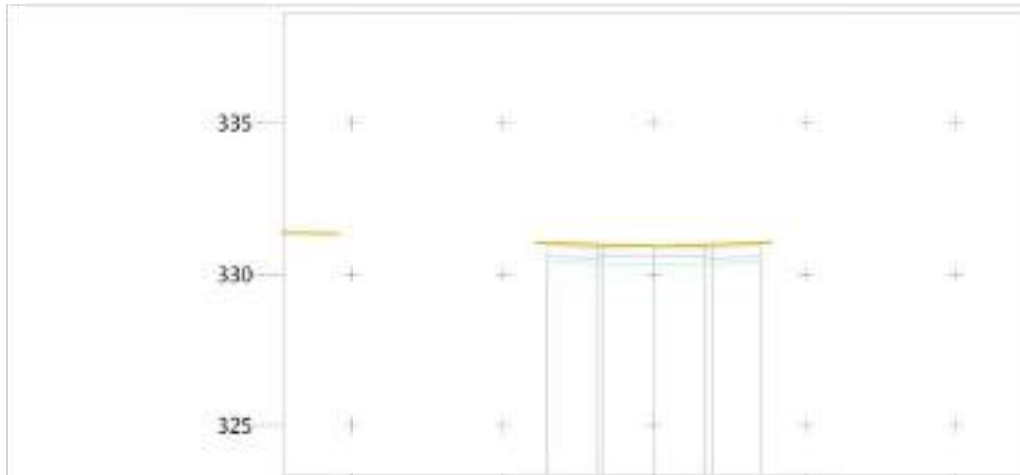
P.K.		-10	-5	0+300.000	5	10
Cota	Terreno			326.78		
	Rasante			327.54		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			4.2459		



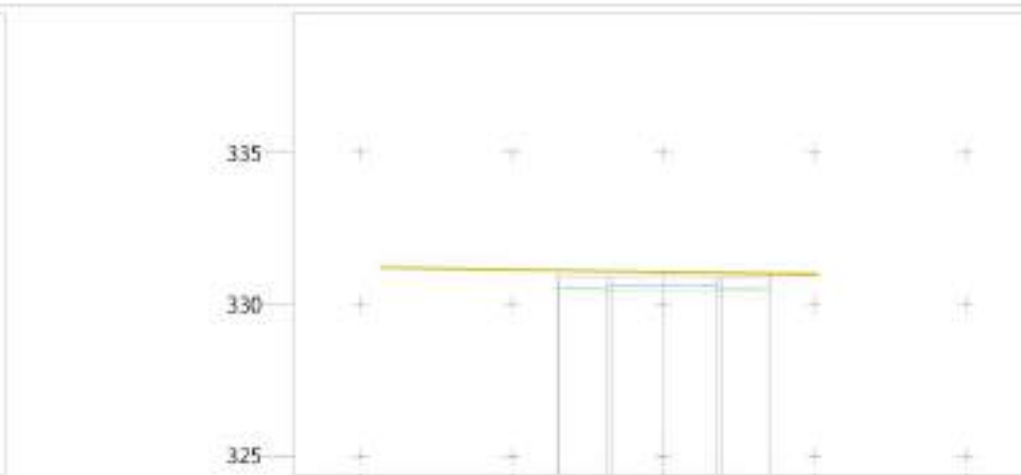
P.K.		-10	-5	0+320.000	5	10
Cota	Terreno			326.37		
	Rasante			326.65		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.6585		



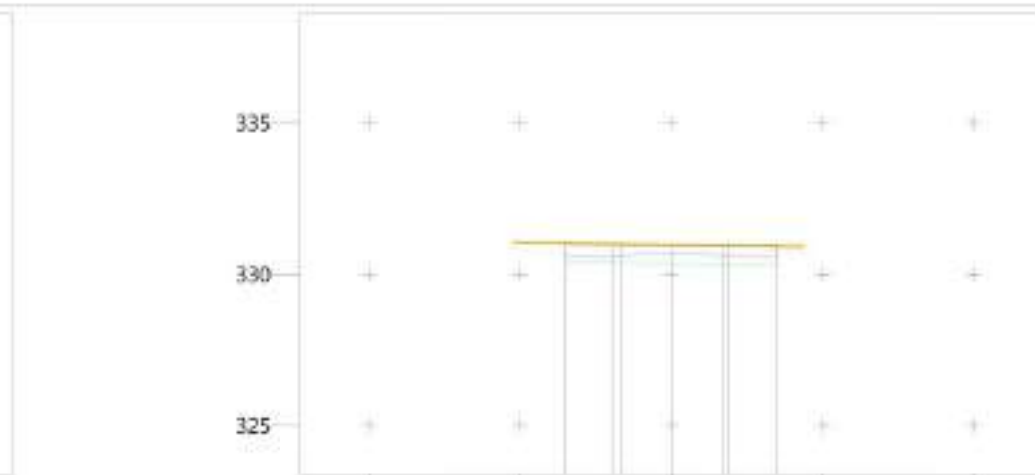
P.K.		-10	-5	0+330.271	5	10
Cota	Terreno		325.94			
	Rasante		326.19			
Superficie	Tierra Vegetal		3.5000			
	Tierra de Tránsito		0.7008			
	Terraplén		2.7559			



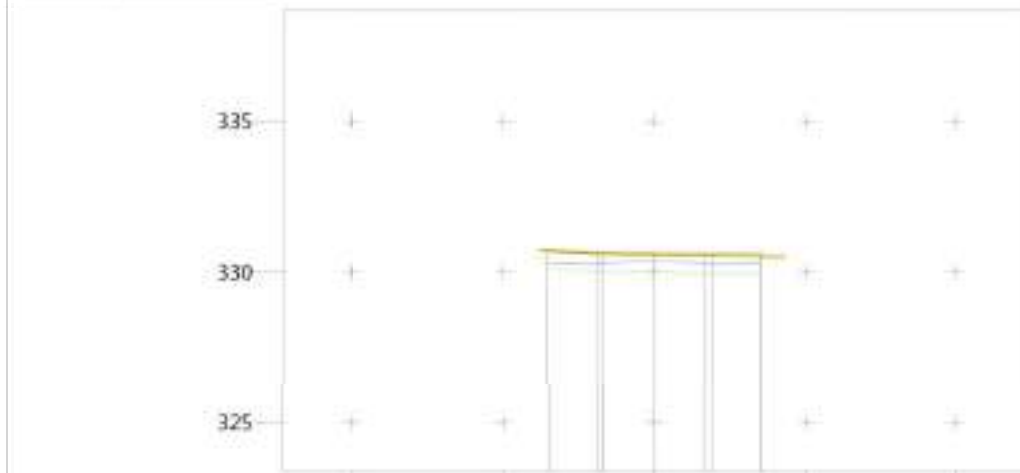
P.K.		-10	-5	0+000.000	5	10
Cota	Terreno			331.05		
	Rasante			330.92		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.3919		



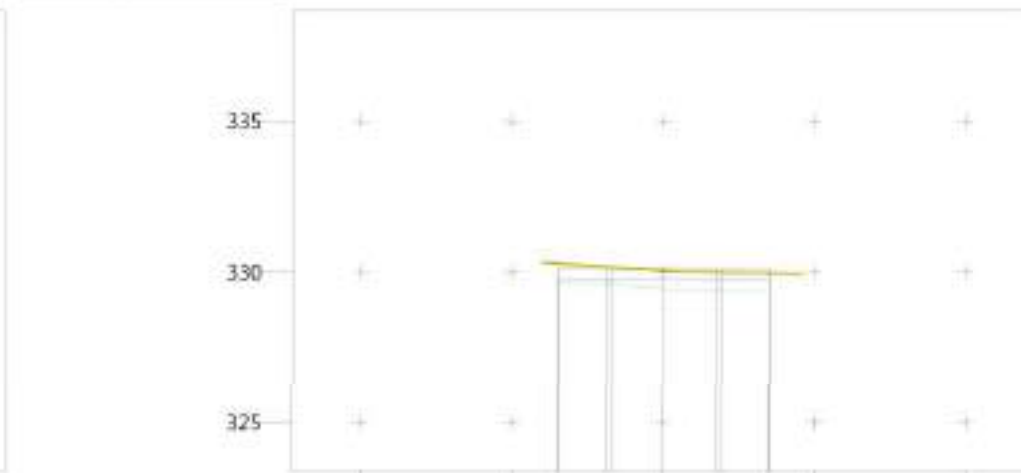
P.K.		-10	-5	0+020.000	5	10
Cota	Terreno			331.13		
	Rasante			330.95		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			0.9953		



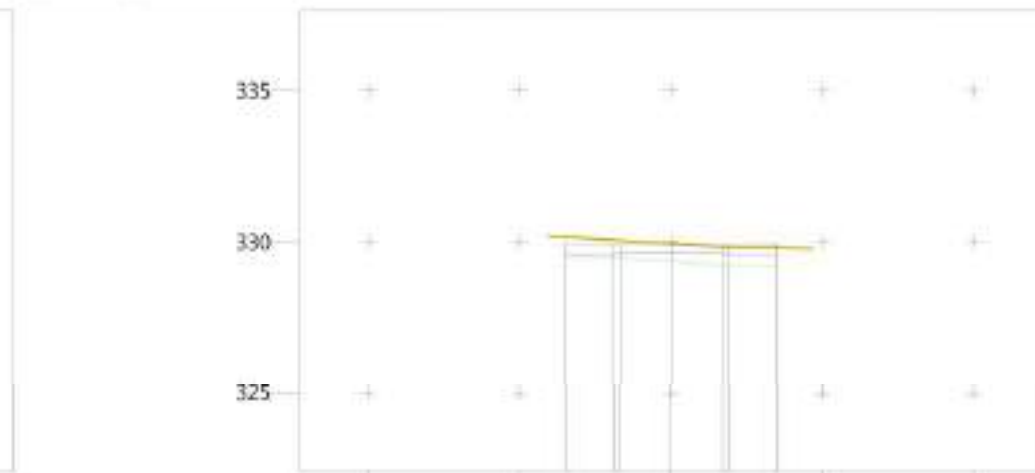
P.K.		-10	-5	0+040.000	5	10
Cota	Terreno			331.04		
	Rasante			330.98		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.7820		



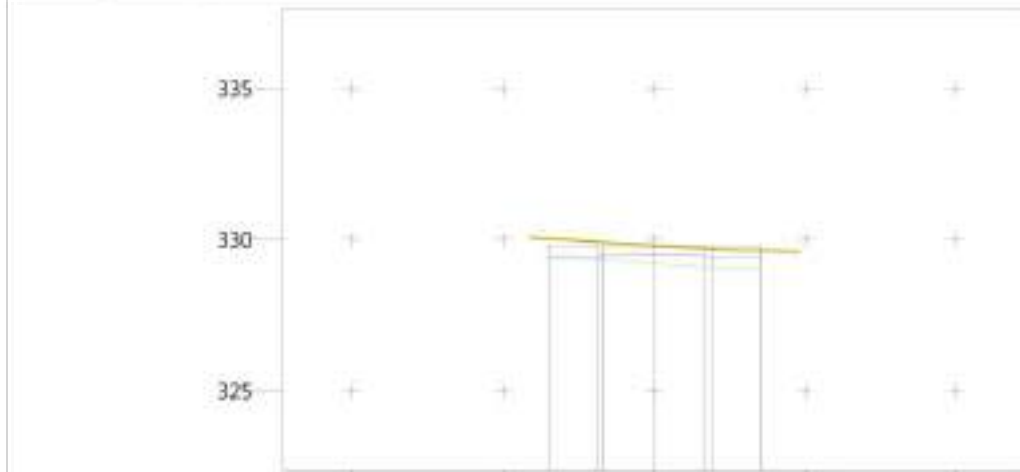
P.K.		-10	-5	0+060.000	5	10
Cota	Terreno			330.72		
	Rasante			330.65		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.1791		



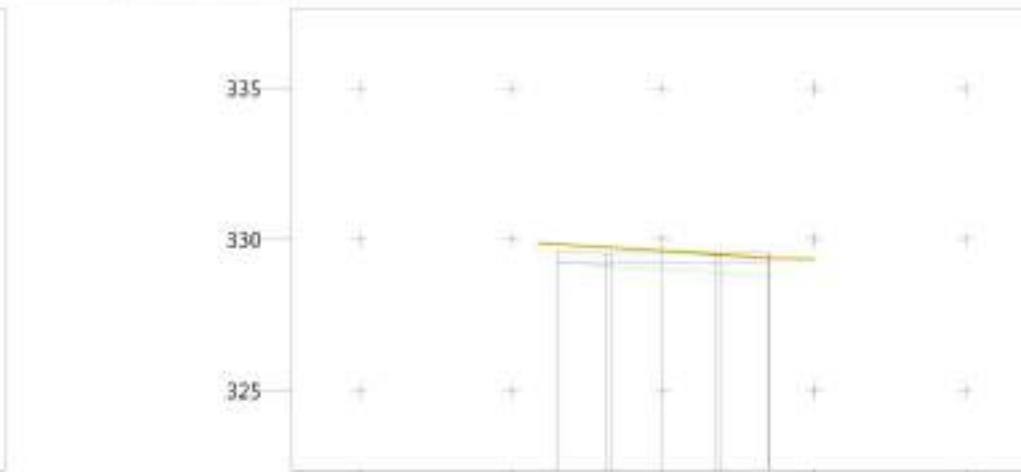
P.K.		-10	-5	0+080.000	5	10
Cota	Terreno			330.29		
	Rasante			330.11		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.9996		



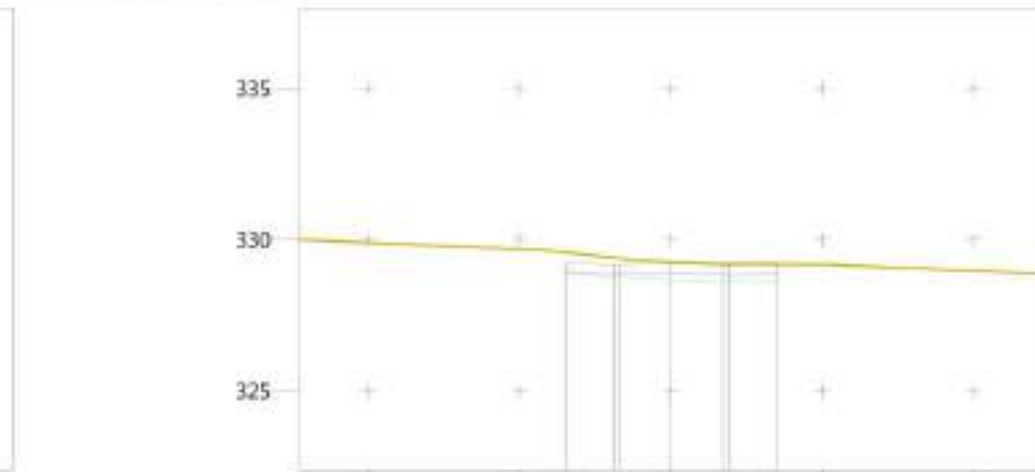
P.K.		-10	-5	0+085.623	5	10
Cota	Terreno			330.17		
	Rasante			329.96		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.8859		



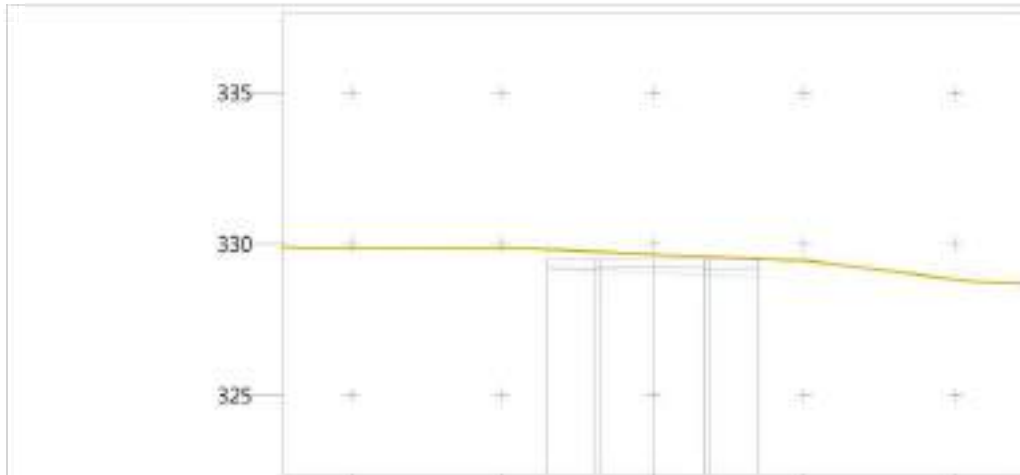
P.K.		-10	-5	0+091.339	5	10
Cota	Terreno			330.05		
	Rasante			329.81		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.7292		



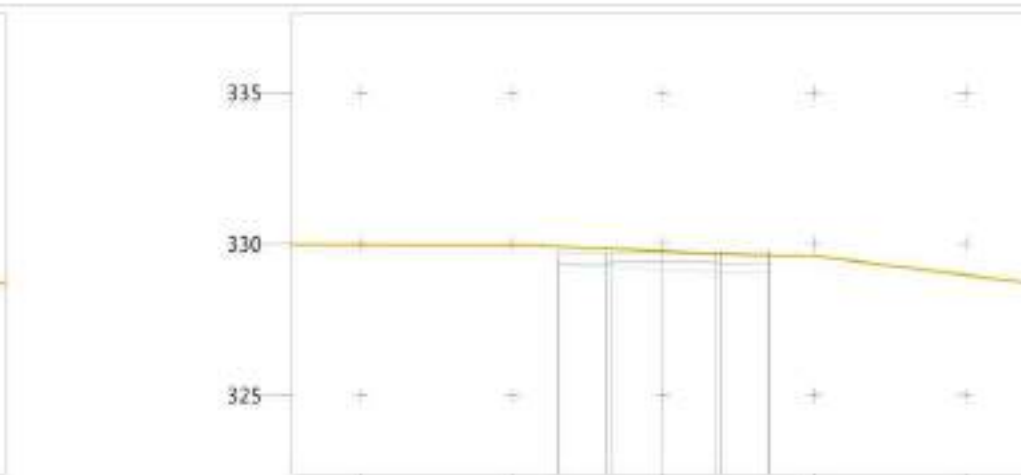
P.K.		-10	-5	0+100.000	5	10
Cota	Terreno			329.86		
	Rasante			329.58		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.4241		



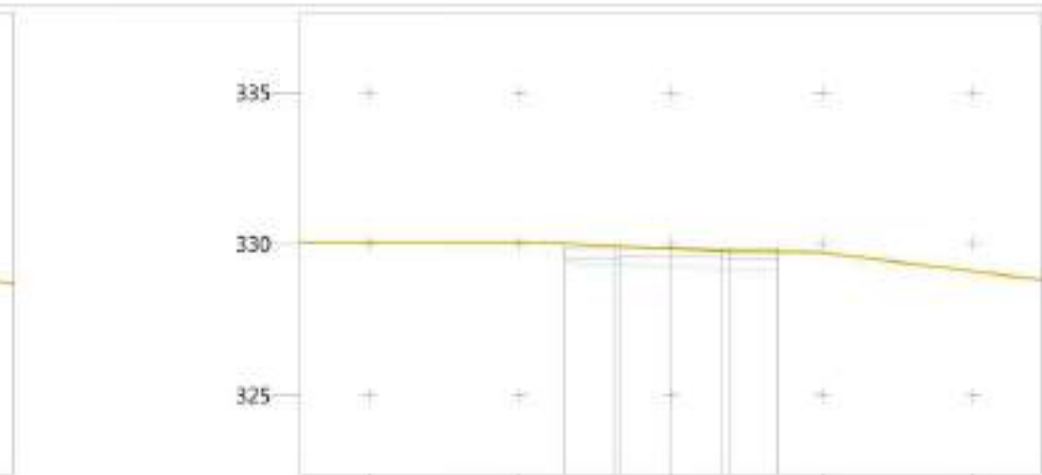
P.K.		-10	-5	0+120.000	5	10
Cota	Terreno			329.58		
	Rasante			329.22		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.2755		



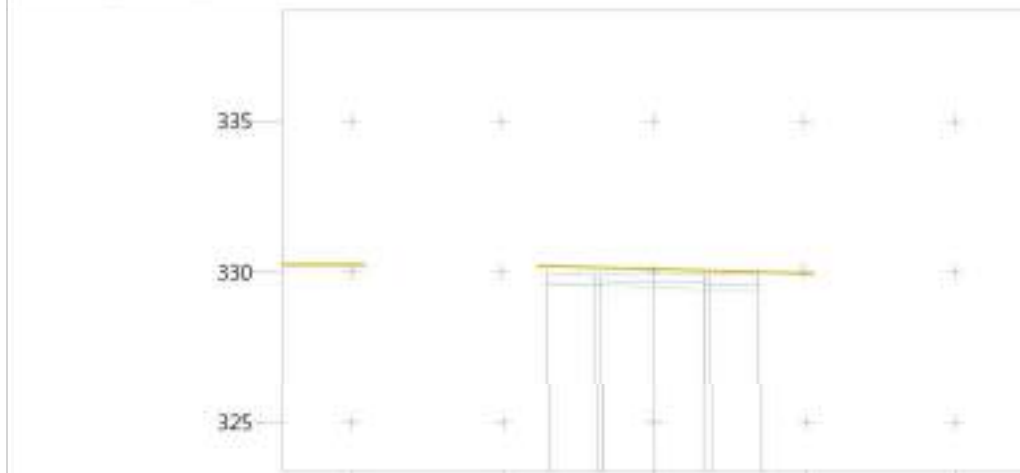
P.K.		-10	-5	0+140.000	5	10
Cota	Terreno			329.82		
	Rasante			329.56		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.0529		



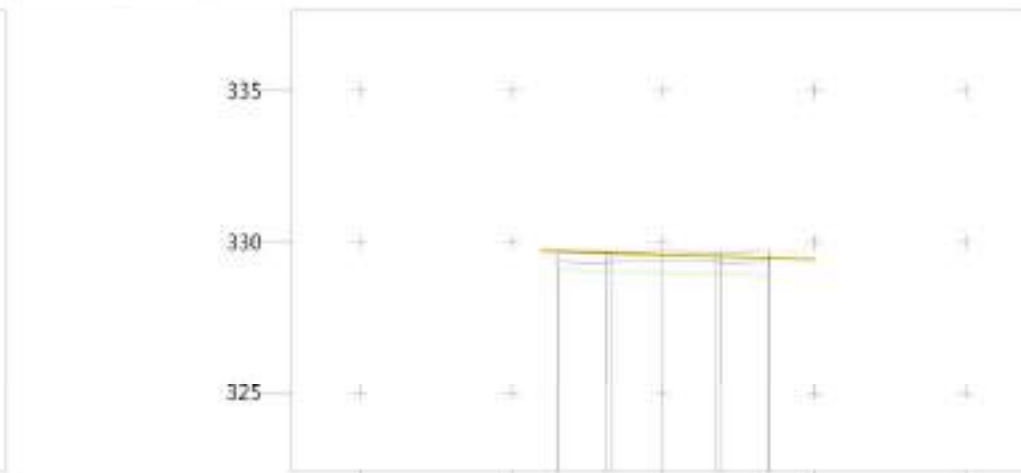
P.K.		-10	-5	0+141.343	5	10
Cota	Terreno			329.93		
	Rasante			329.75		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.6658		



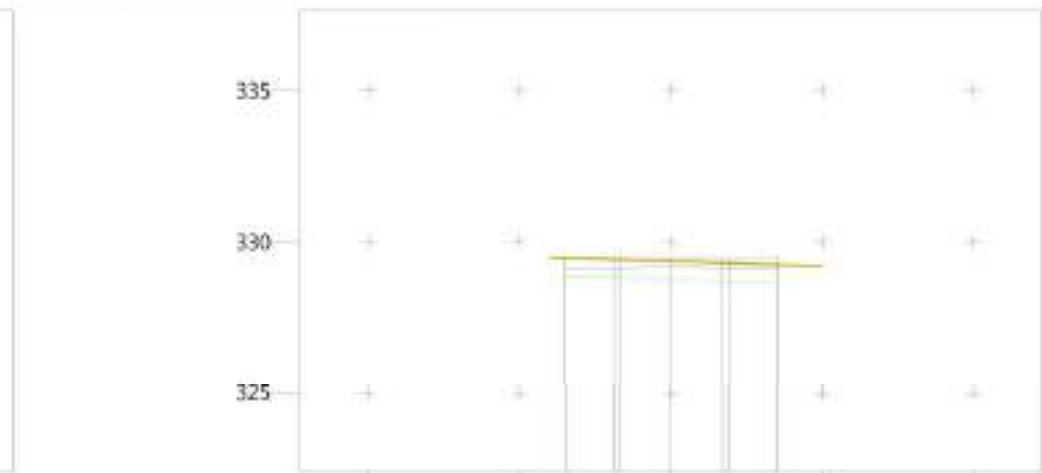
P.K.		-10	-5	0+140.000	5	10
Cota	Terreno			330.02		
	Rasante			329.90		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.0695		



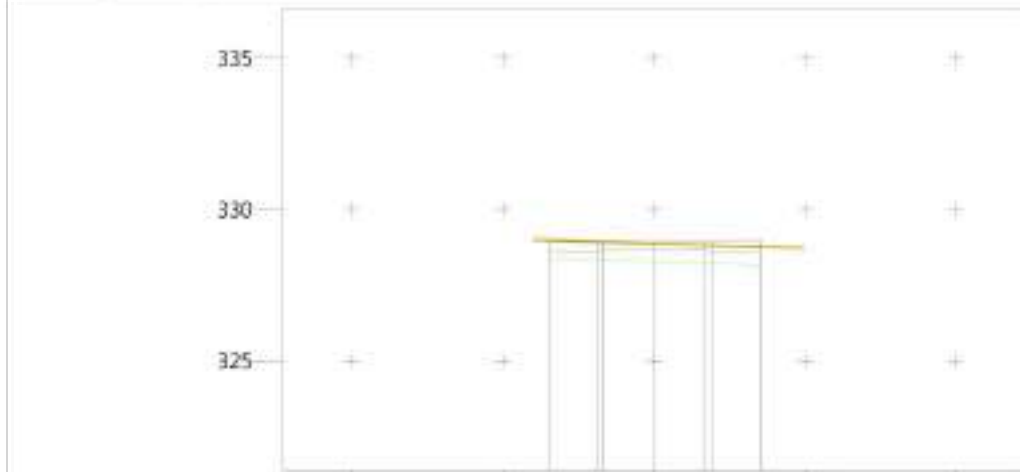
P.K.		-10	-5	0+180.000	5	10
Cota	Terreno			330.21		
	Rasante			329.96		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			0.7574		



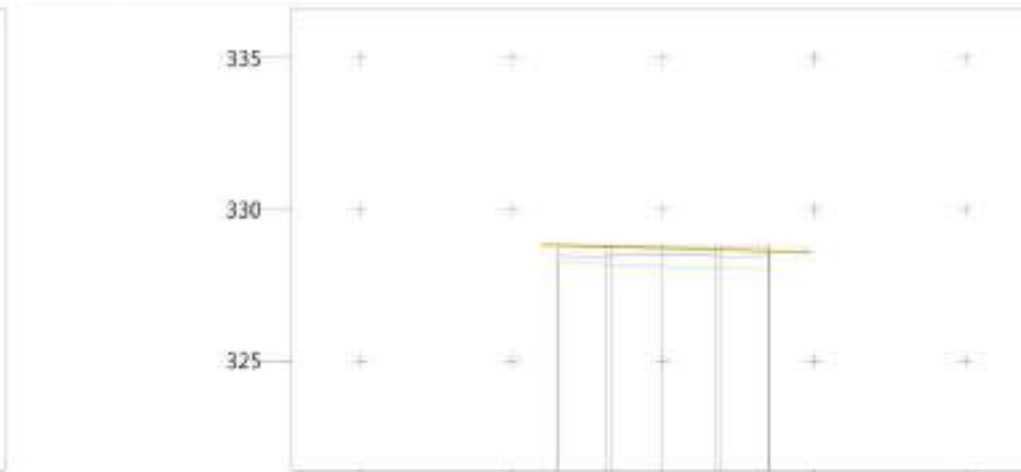
P.K.		-10	-5	0+194.010	5	10
Cota	Terreno			329.69		
	Rasante			329.69		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.5266		



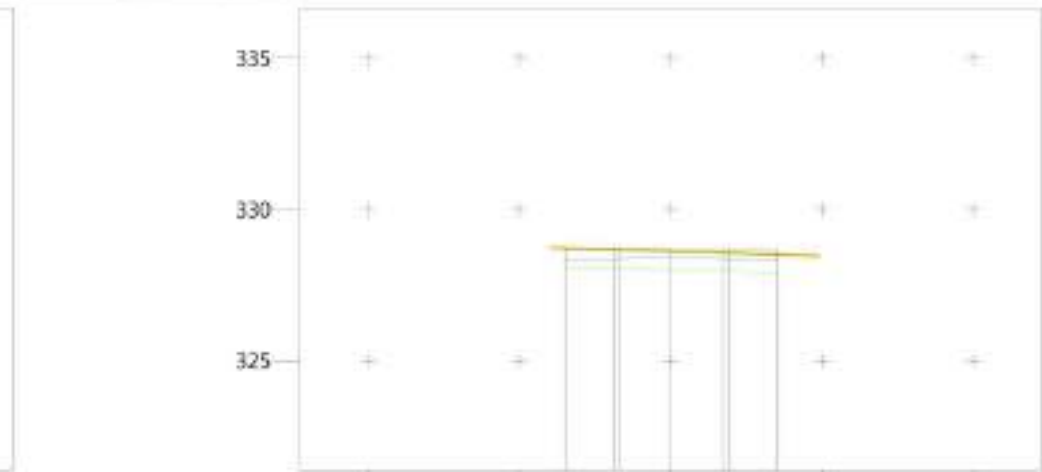
P.K.		-10	-5	0+200.000	5	10
Cota	Terreno			329.47		
	Rasante			329.49		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.7192		



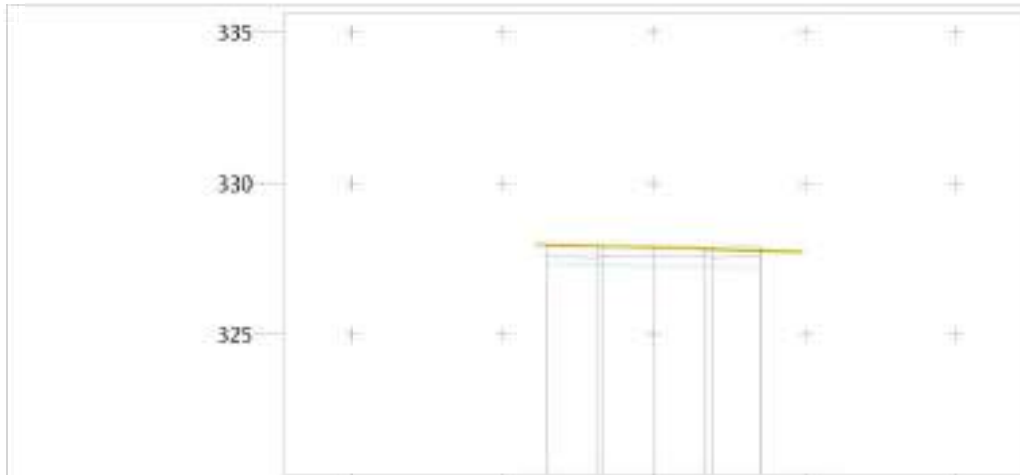
P.K.		-10	-5	0+215.017	5	10
Cota	Terreno			328.98		
	Rasante			328.99		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.5711		



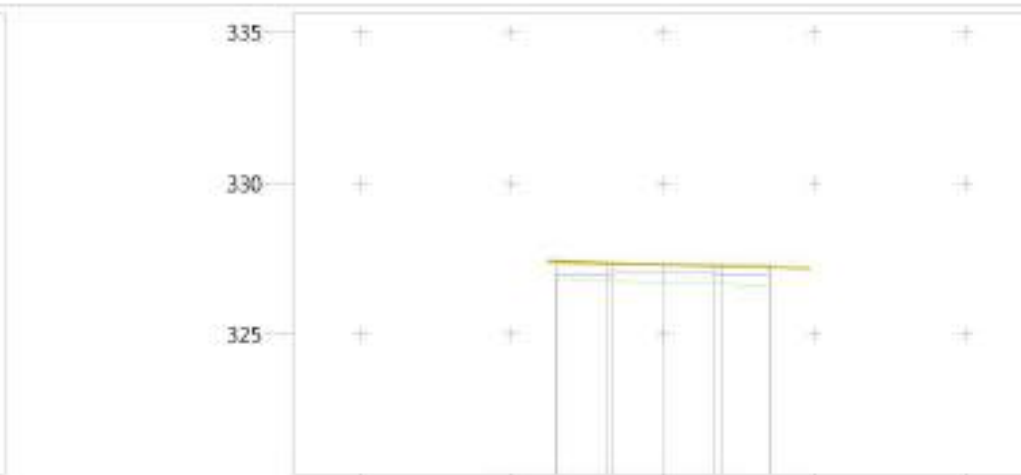
P.K.		-10	-5	0+219.077	5	10
Cota	Terreno			328.83		
	Rasante			328.83		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.5190		



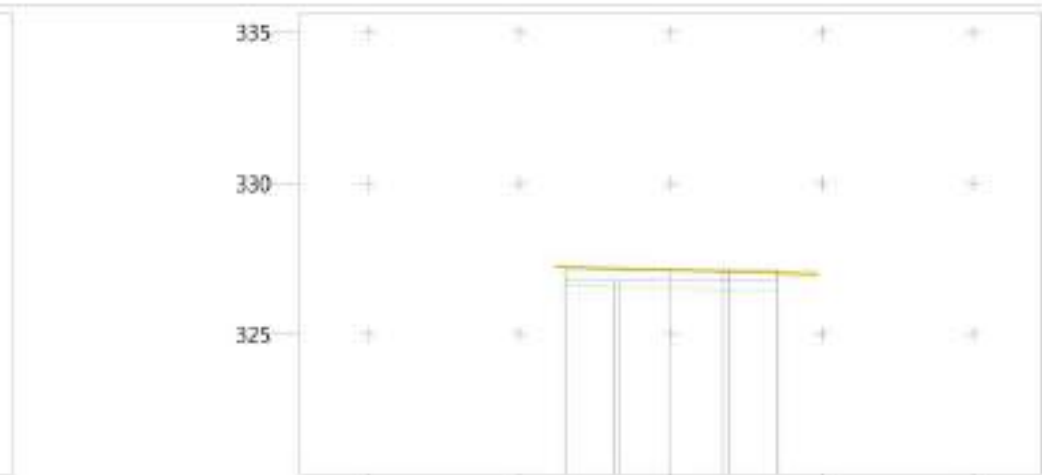
P.K.		-10	-5	0+220.000	5	10
Cota	Terreno			328.73		
	Rasante			328.72		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.4802		



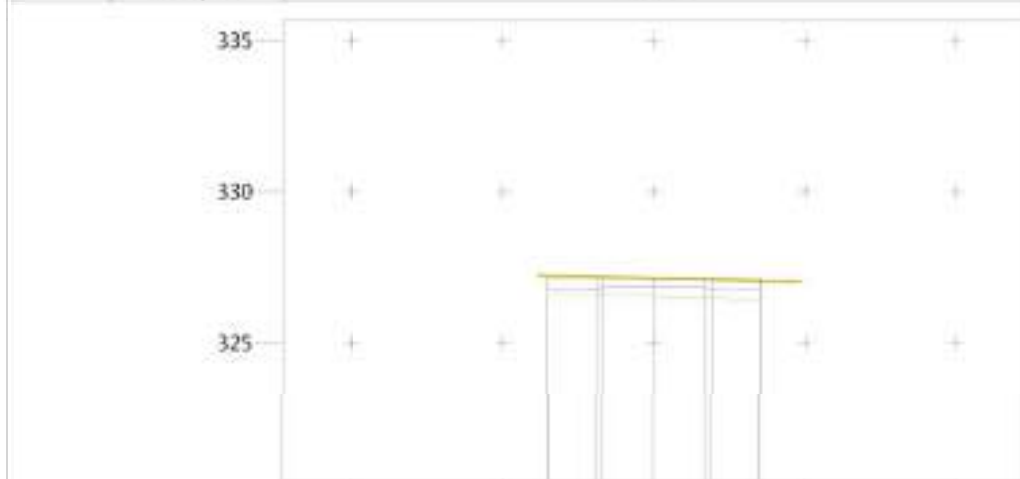
P.K.		-10	-5	0+240.000	5	10
Cota	Terreno			327.98		
	Rasante			327.94		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			2.2061		



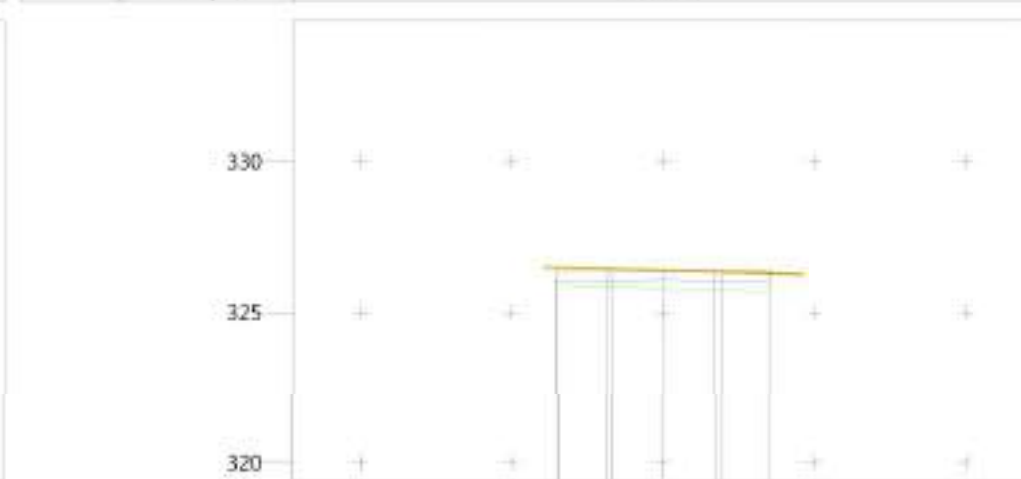
P.K.		-10	-5	0+244.911	5	10
Cota	Terreno			327.43		
	Rasante			327.36		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.9850		



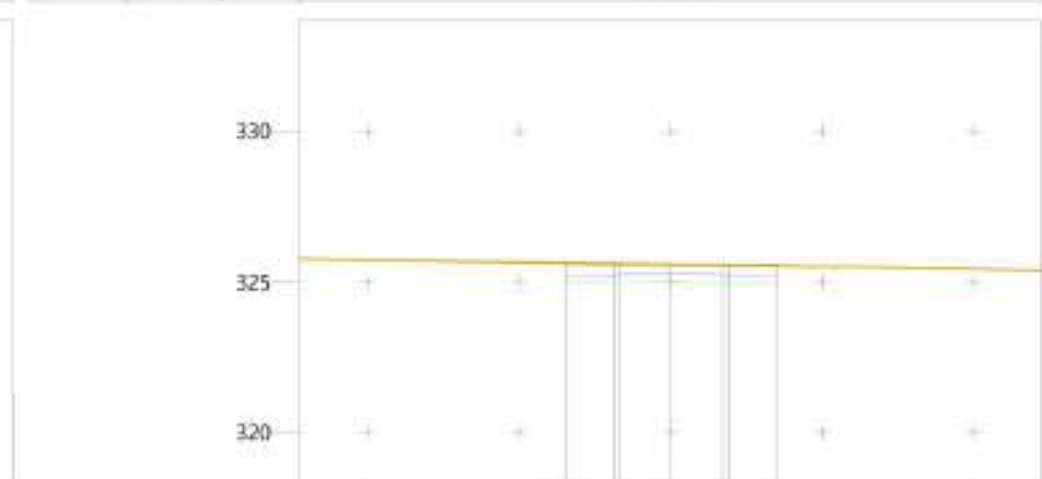
P.K.		-10	-5	0+299.993	5	10
Cota	Terreno			327.24		
	Rasante			327.16		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.9114		



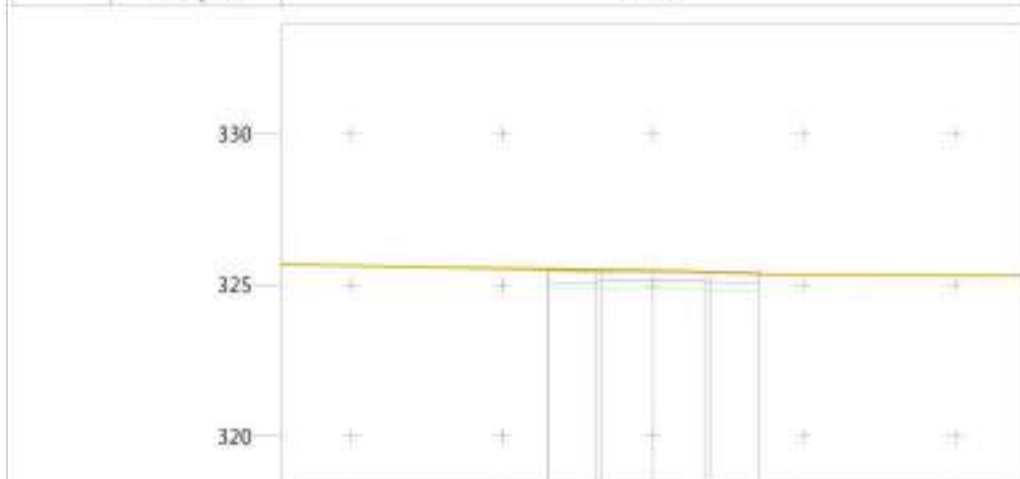
P.K.		-10	-5	0+260.000	5	10
Cota	Terreno			327.24		
	Rasante			327.16		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.9113		



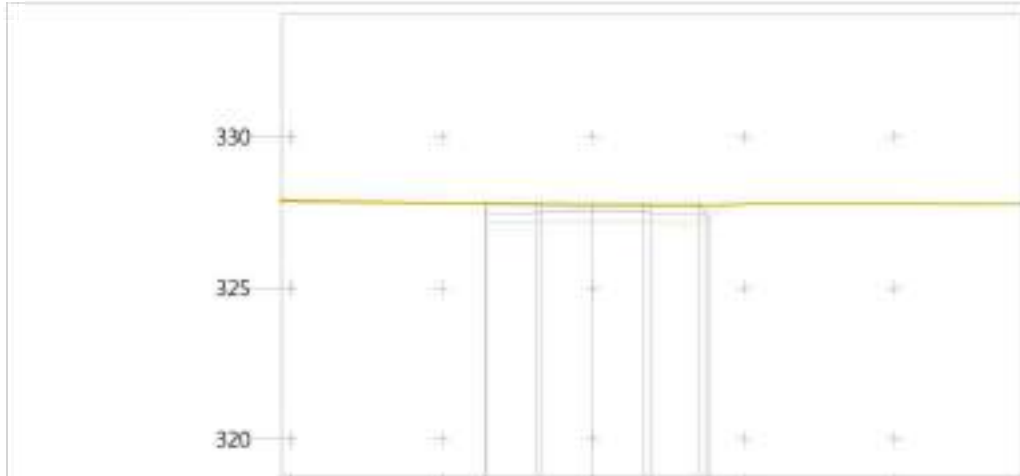
P.K.		-10	-5	0+280.000	5	10
Cota	Terreno			326.49		
	Rasante			326.38		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.6735		



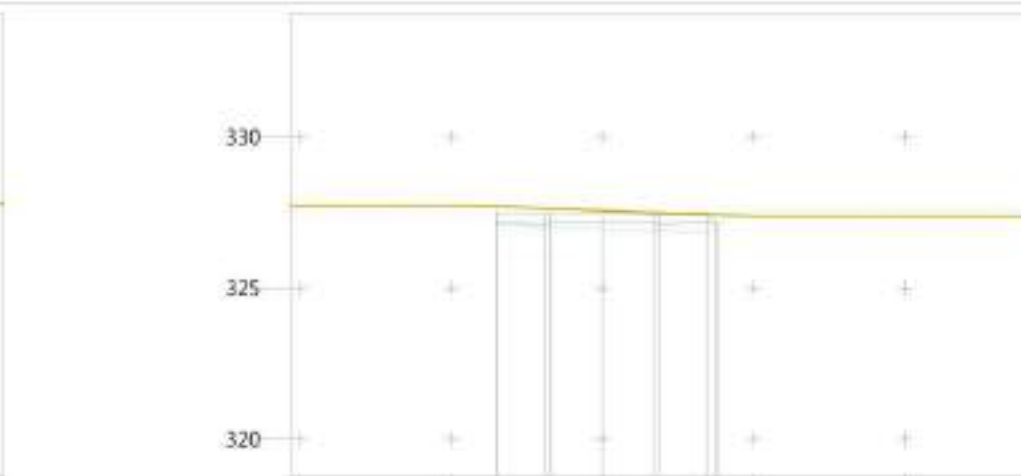
P.K.		-10	-5	0+300.000	5	10
Cota	Terreno			325.64		
	Rasante			325.60		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.8390		



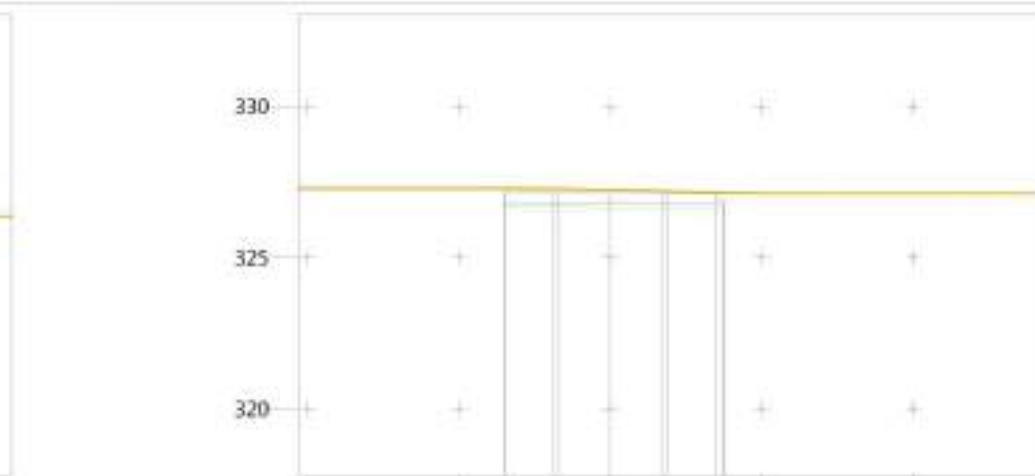
P.K.		-10	-5	0+309.166	5	10
Cota	Terreno			325.52		
	Rasante			325.48		
Superficie	Tierra Vegetal			3.5000		
	Tierra de Tránsito			0.7008		
	Terraplén			1.8635		



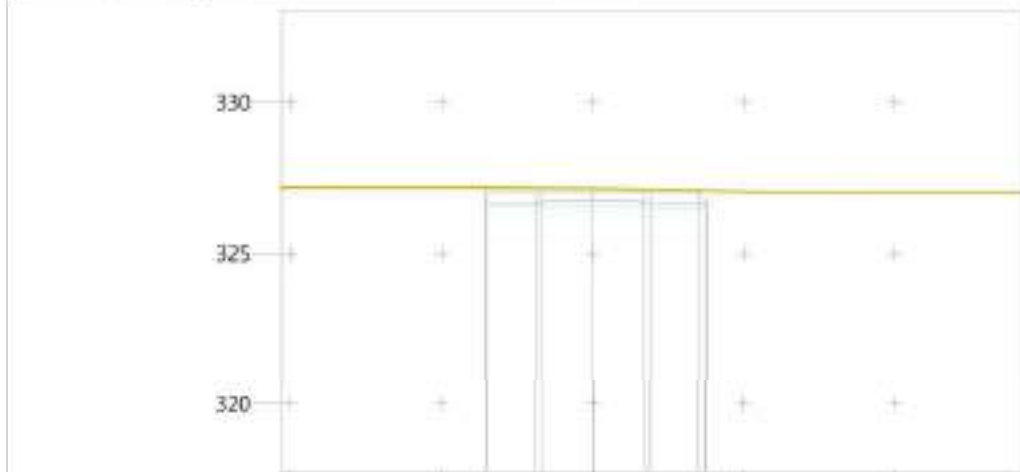
P.K.	-10	-5	0+000.000	5	10
Cota	Terreno	327.78			
	Rasante	327.85			
Superficie	Tierra Vegetal	3.7730			
	Tierra de Tránsito	0.7099			
	Terraplén	2.6136			



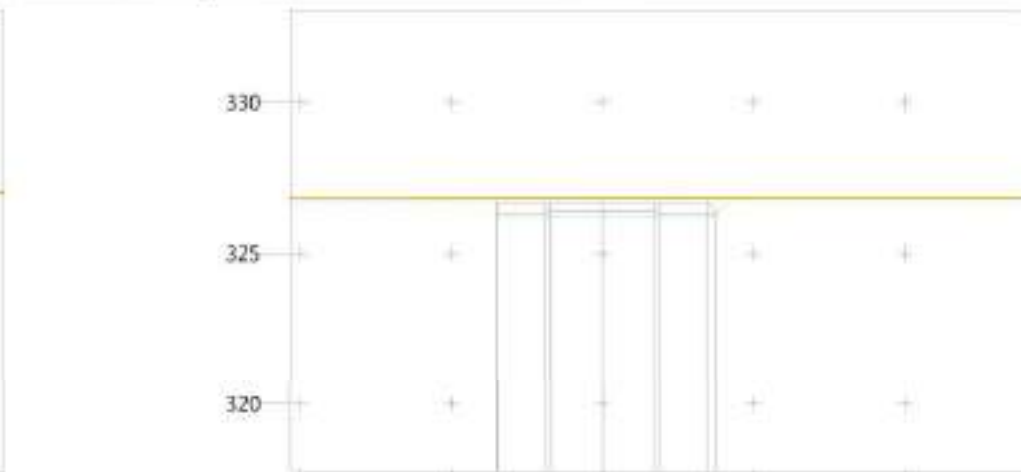
P.K.	-10	-5	0+020.000	5	10
Cota	Terreno	327.70			
	Rasante	327.50			
Superficie	Tierra Vegetal	3.7582			
	Tierra de Tránsito	0.7099			
	Terraplén	1.4444			



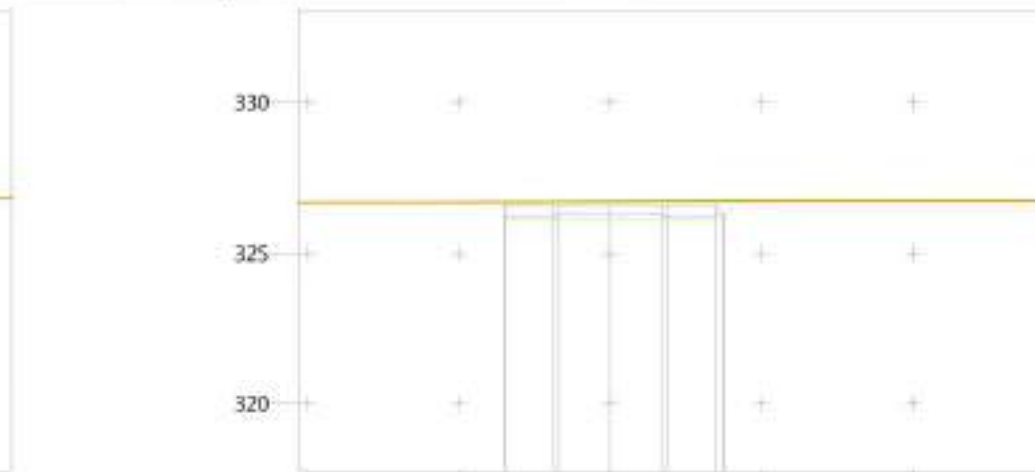
P.K.	-10	-5	0+040.000	5	10
Cota	Terreno	327.29			
	Rasante	327.15			
Superficie	Tierra Vegetal	3.7616			
	Tierra de Tránsito	0.7099			
	Terraplén	1.1940			



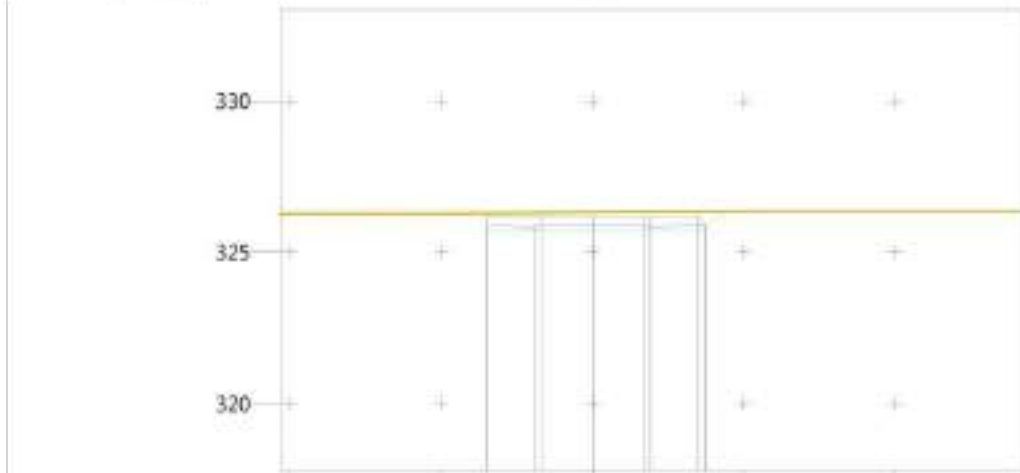
P.K.	-10	-5	0+045.579	5	10
Cota	Terreno	327.18			
	Rasante	327.05			
Superficie	Tierra Vegetal	3.7616			
	Tierra de Tránsito	0.7099			
	Terraplén	1.1574			



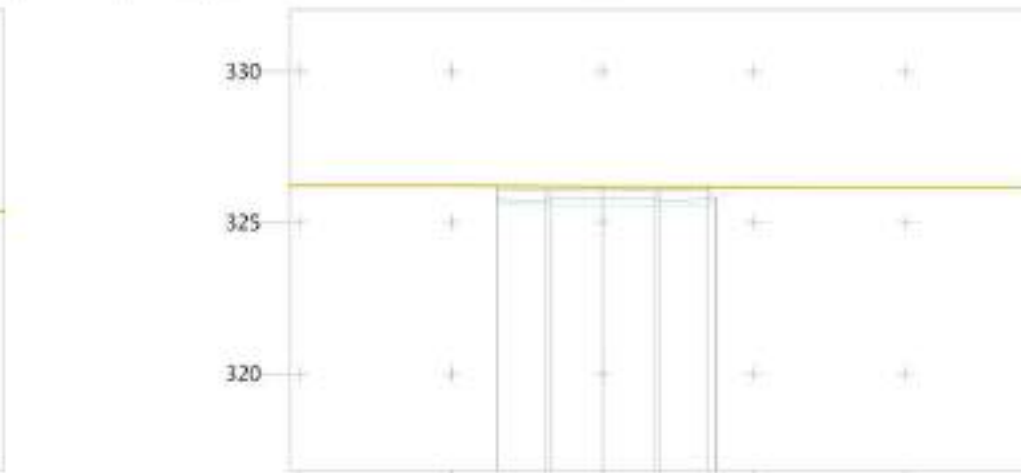
P.K.	-10	-5	0+060.000	5	10
Cota	Terreno	326.82			
	Rasante	326.71			
Superficie	Tierra Vegetal	3.7636			
	Tierra de Tránsito	0.7099			
	Terraplén	1.0328			



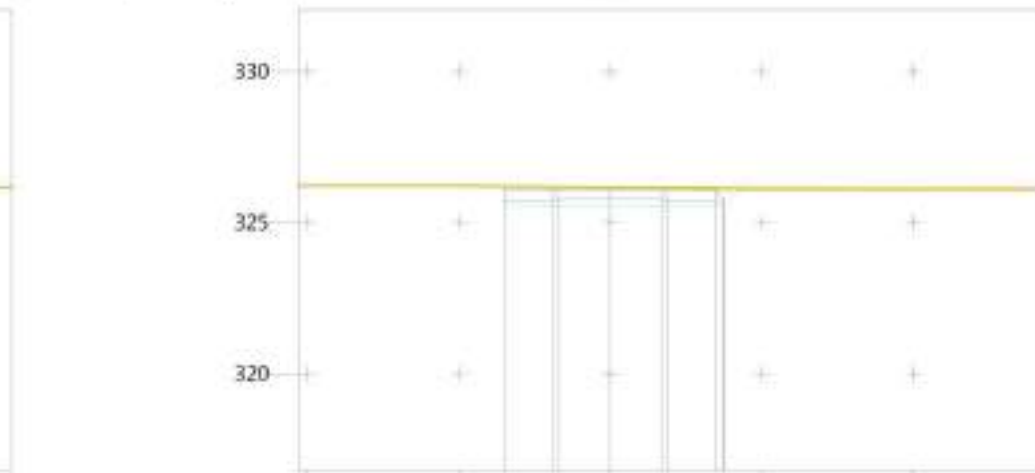
P.K.	-10	-5	0+062.853	5	10
Cota	Terreno	326.71			
	Rasante	326.62			
Superficie	Tierra Vegetal	3.7672			
	Tierra de Tránsito	0.7099			
	Terraplén	1.0751			



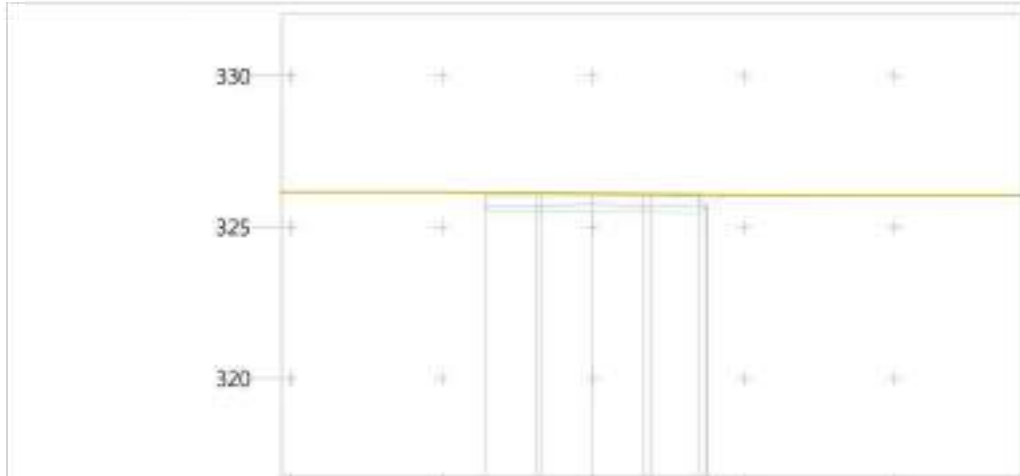
P.K.	-10	-5	0+075.282	5	10
Cota	Terreno	326.29			
	Rasante	326.22			
Superficie	Tierra Vegetal	3.7672			
	Tierra de Tránsito	0.7099			
	Terraplén	1.1528			



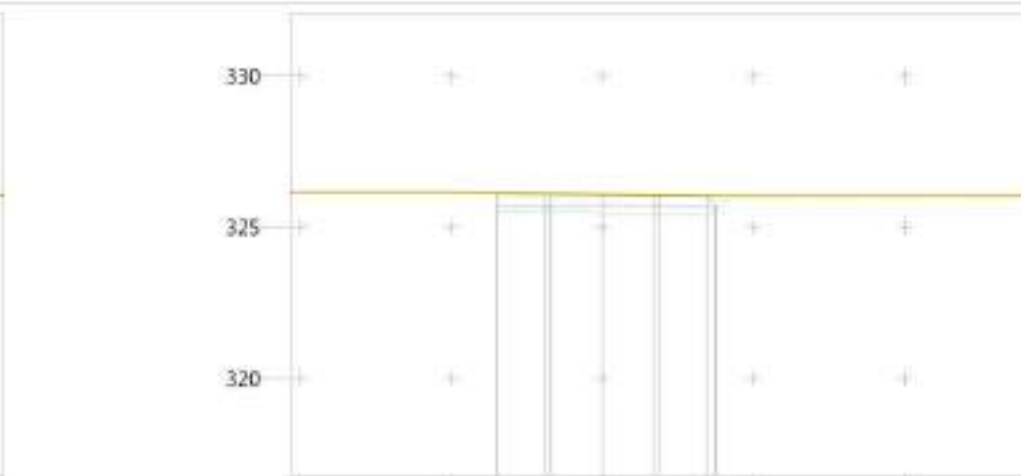
P.K.	-10	-5	0+080.000	5	10
Cota	Terreno	326.20			
	Rasante	326.10			
Superficie	Tierra Vegetal	3.7611			
	Tierra de Tránsito	0.7099			
	Terraplén	1.3197			



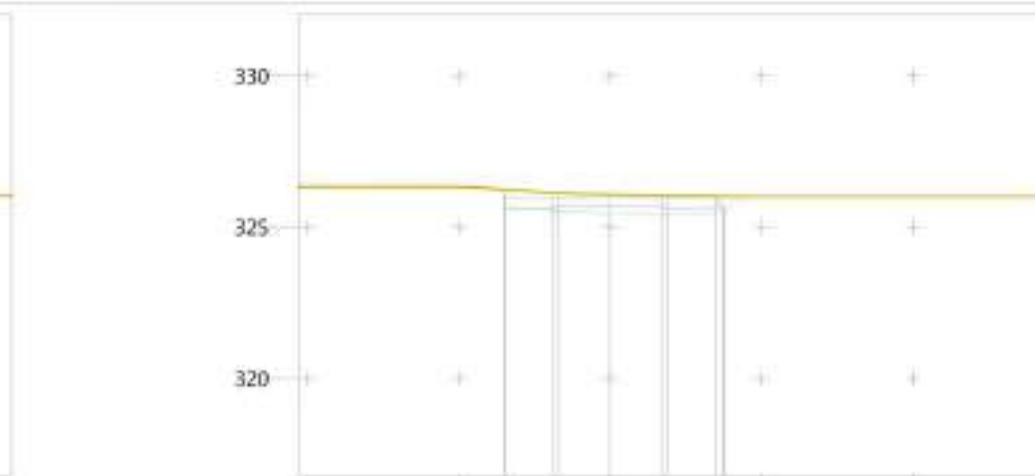
P.K.	-10	-5	0+084.426	5	10
Cota	Terreno	326.18			
	Rasante	326.08			
Superficie	Tierra Vegetal	3.7574			
	Tierra de Tránsito	0.7099			
	Terraplén	1.3581			



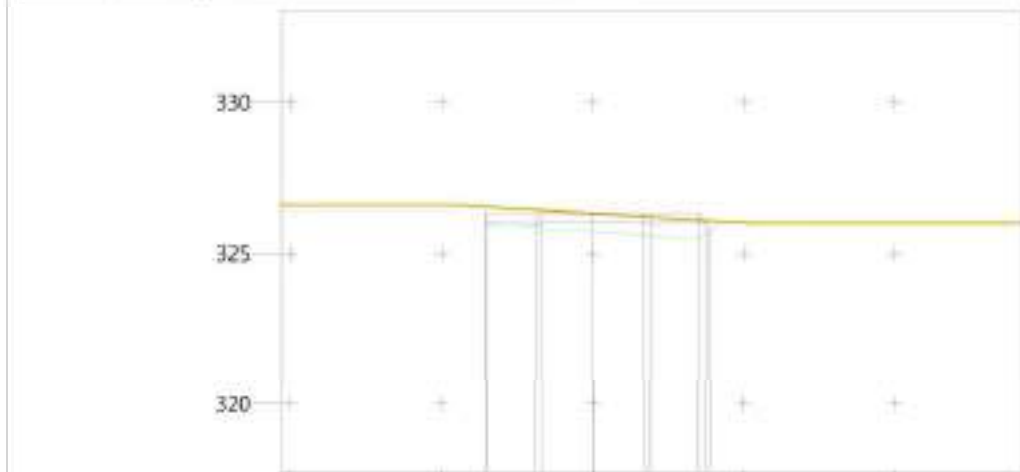
P.K.	-10	-5	0+083.531	5	10
Cota	Terreno		326.16		
	Rasante		326.06		
Superficie	Tierra Vegetal		3.7559		
	Tierra de Tránsito		0.7099		
	Terraplén		1.4118		



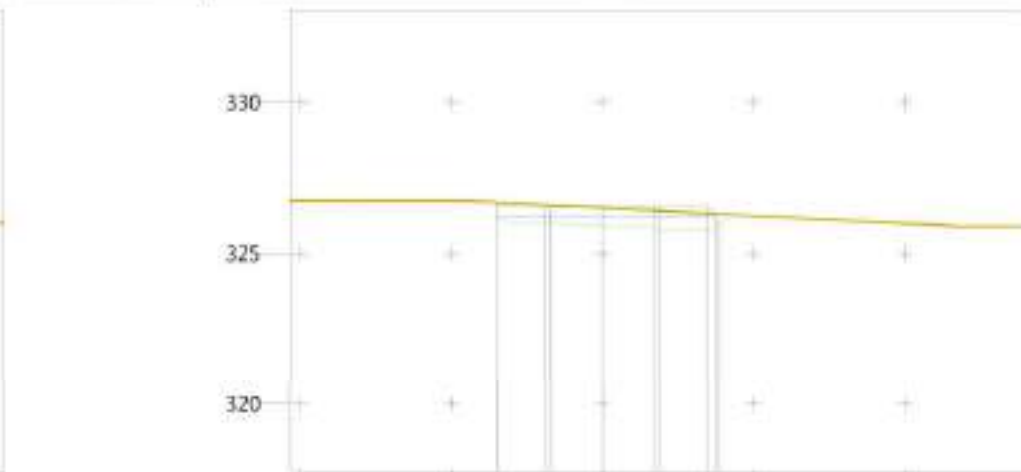
P.K.	-10	-5	0+087.674	5	10
Cota	Terreno		326.15		
	Rasante		326.05		
Superficie	Tierra Vegetal		3.7628		
	Tierra de Tránsito		0.7099		
	Terraplén		1.5328		



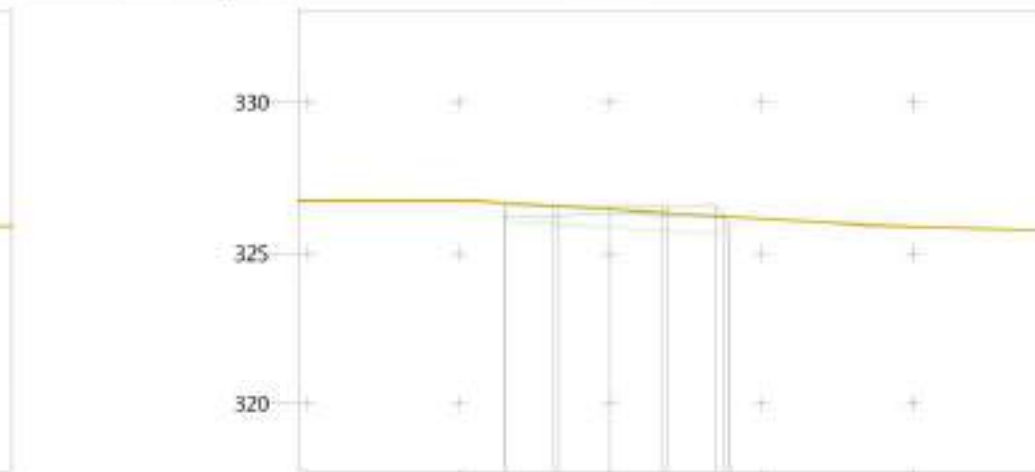
P.K.	-10	-5	0+100.000	5	10
Cota	Terreno		326.26		
	Rasante		326.01		
Superficie	Tierra Vegetal		3.7558		
	Tierra de Tránsito		0.7099		
	Terraplén		1.1835		



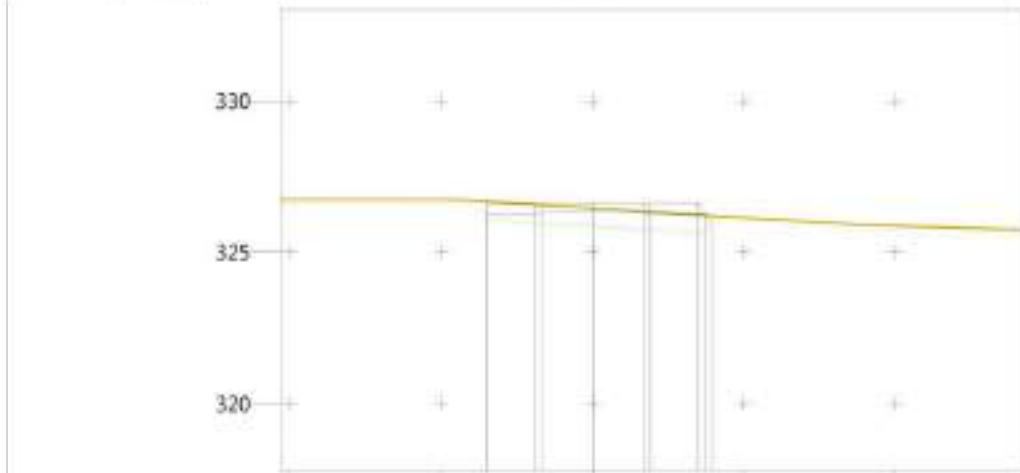
P.K.	-10	-5	0+120.000	5	10
Cota	Terreno		326.55		
	Rasante		326.36		
Superficie	Tierra Vegetal		3.7419		
	Tierra de Tránsito		0.7099		
	Terraplén		2.1510		



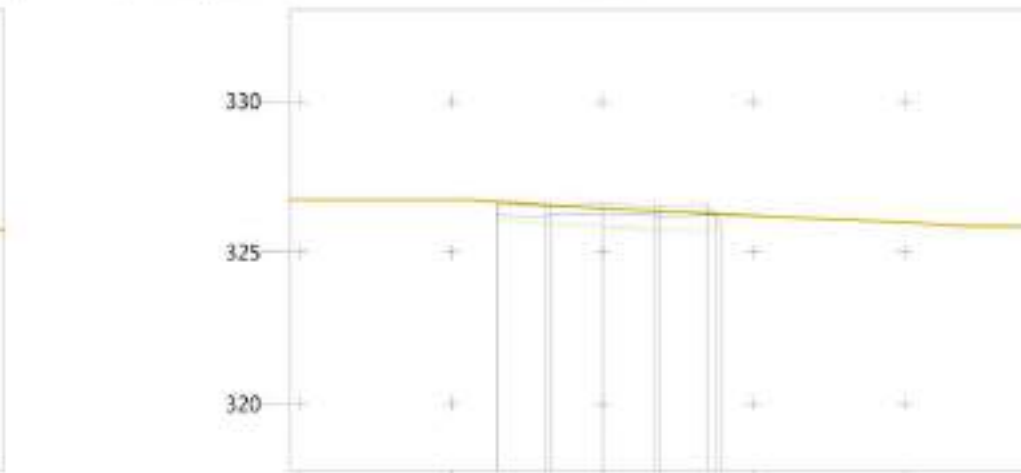
P.K.	-10	-5	0+130.604	5	10
Cota	Terreno		326.70		
	Rasante		326.56		
Superficie	Tierra Vegetal		3.7469		
	Tierra de Tránsito		0.7099		
	Terraplén		2.2446		



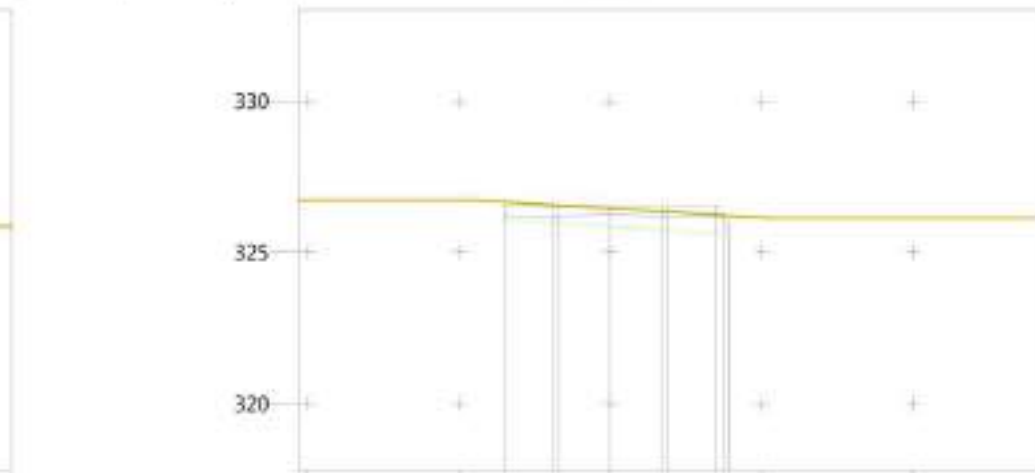
P.K.	-10	-5	0+135.452	5	10
Cota	Terreno		326.68		
	Rasante		326.60		
Superficie	Tierra Vegetal		3.7423		
	Tierra de Tránsito		0.7099		
	Terraplén		2.8505		



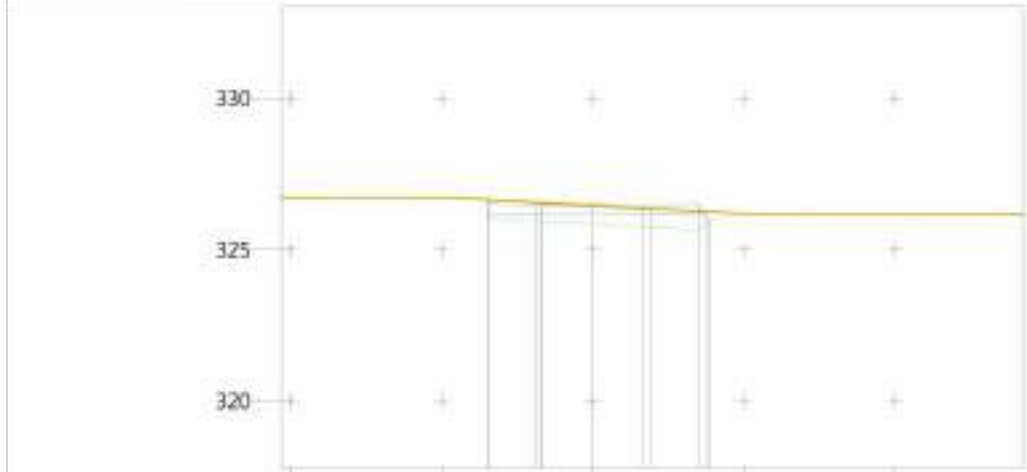
P.K.	-10	-5	0+140.000	5	10
Cota	Terreno		326.68		
	Rasante		326.63		
Superficie	Tierra Vegetal		3.7423		
	Tierra de Tránsito		0.7099		
	Terraplén		3.1142		



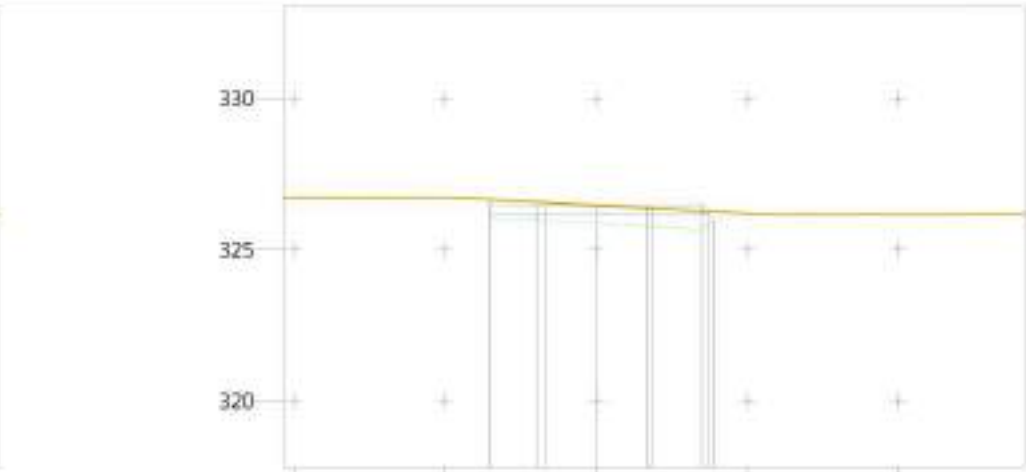
P.K.	-10	-5	0+160.000	5	10
Cota	Terreno		326.67		
	Rasante		326.59		
Superficie	Tierra Vegetal		3.7512		
	Tierra de Tránsito		0.7099		
	Terraplén		2.8092		



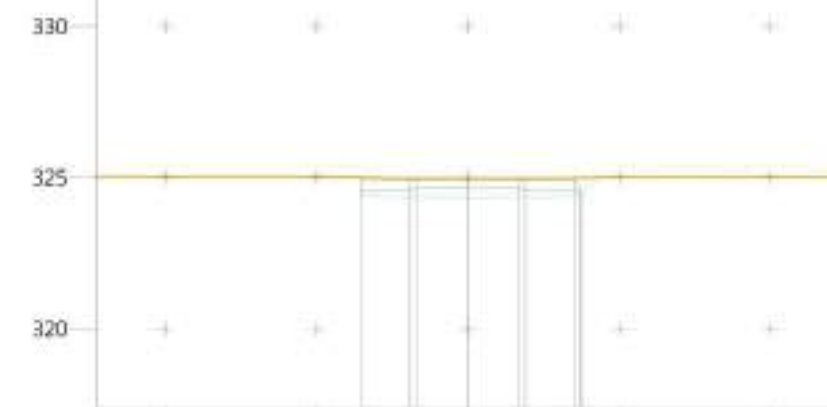
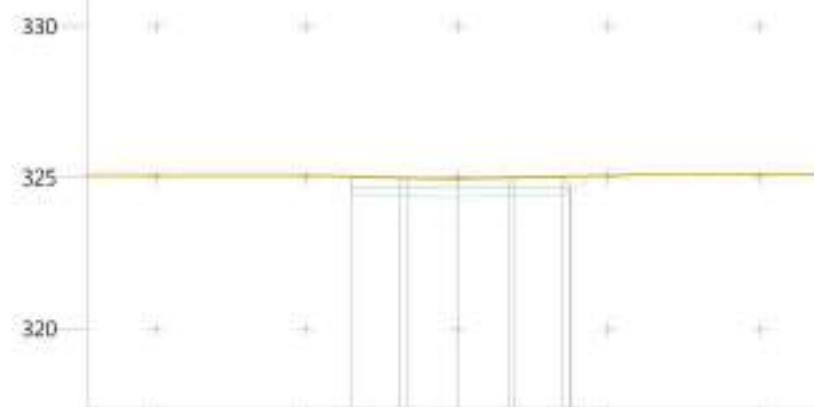
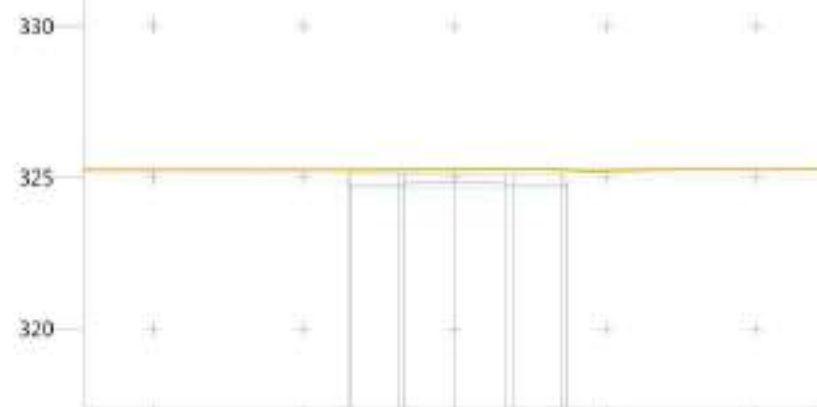
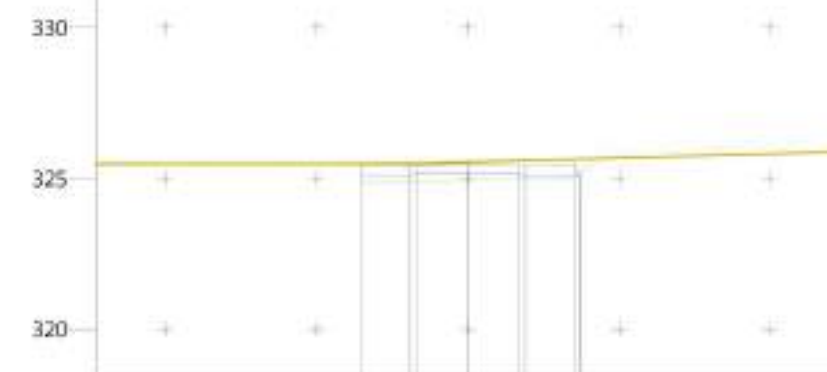
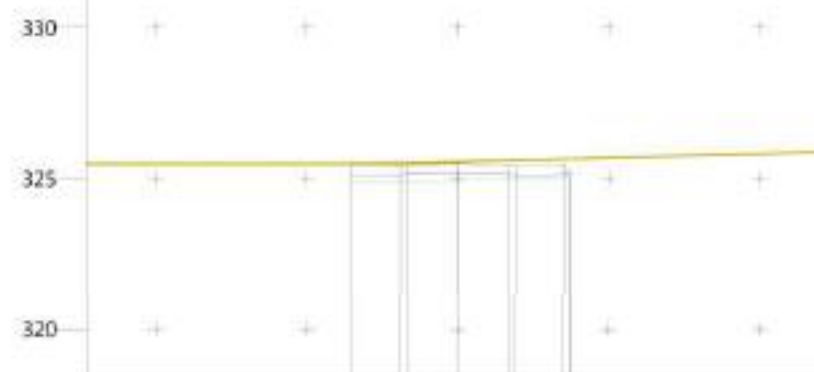
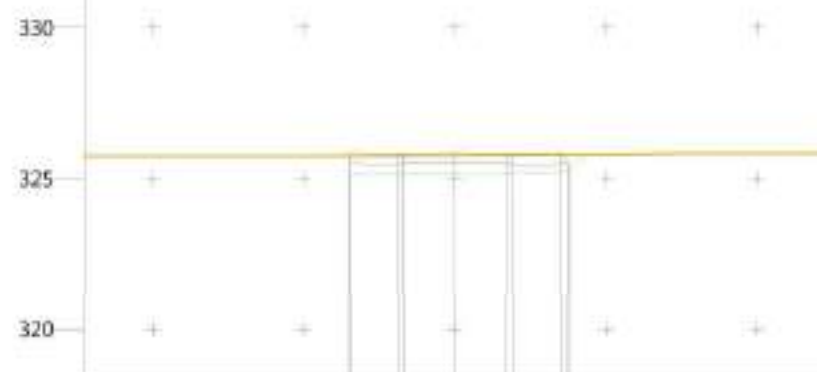
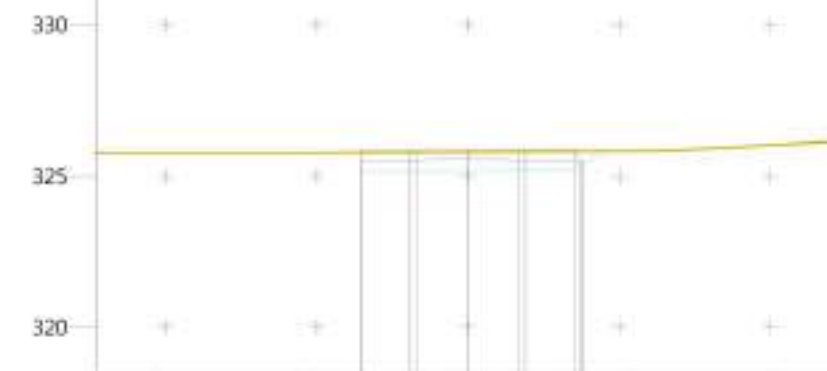
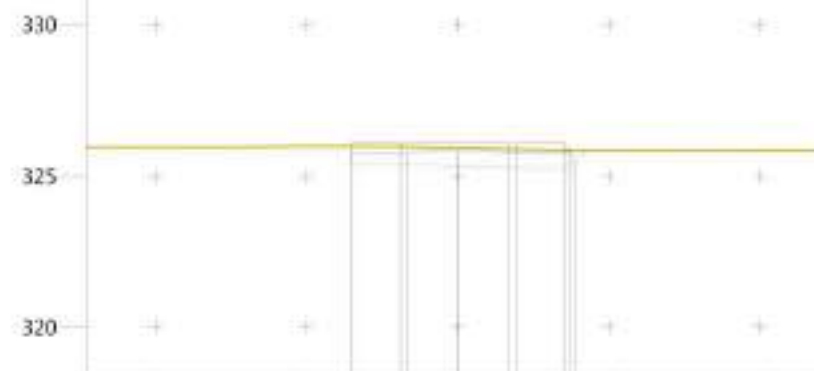
P.K.	-10	-5	0+180.000	5	10
Cota	Terreno		326.67		
	Rasante		326.55		
Superficie	Tierra Vegetal		3.7453		
	Tierra de Tránsito		0.7099		
	Terraplén		2.6003		

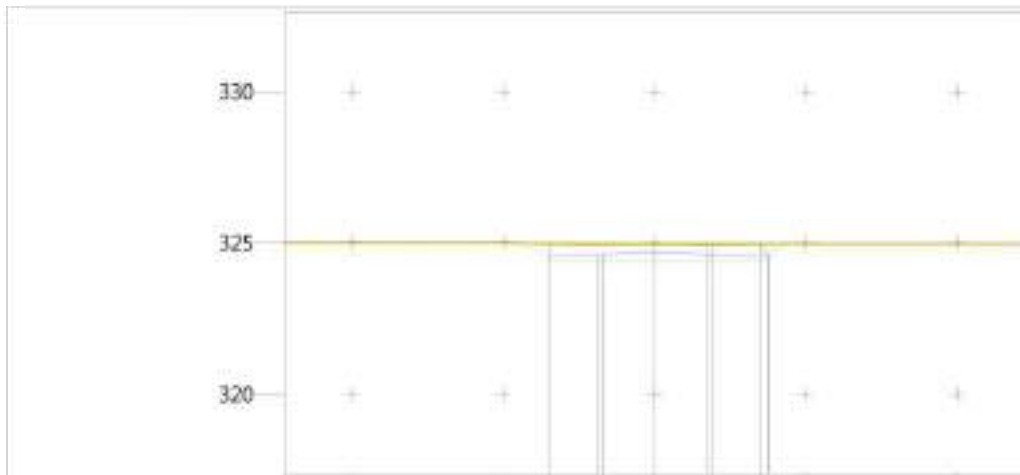


P.K.	-10	-5	0+200.000	5	10
Cota	Terreno	326.66			
	Rasante	326.51			
Superficie	Tierra Vegetal	3.7458			
	Tierra de Tránsito	0.7099			
	Terraplén	2.2678			

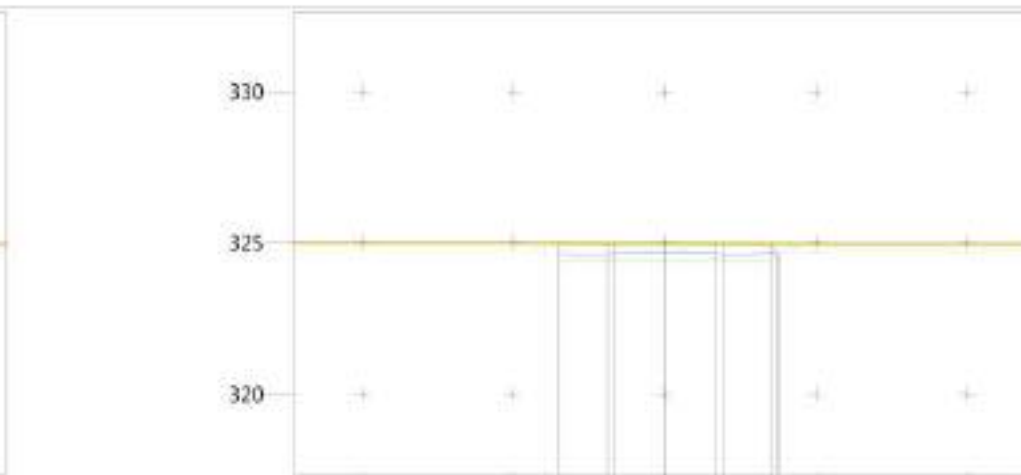


P.K.	-10	-5	0+205.387	5	10
Cota	Terreno	326.66			
	Rasante	326.50			
Superficie	Tierra Vegetal	3.7458			
	Tierra de Tránsito	0.7099			
	Terraplén	2.1479			

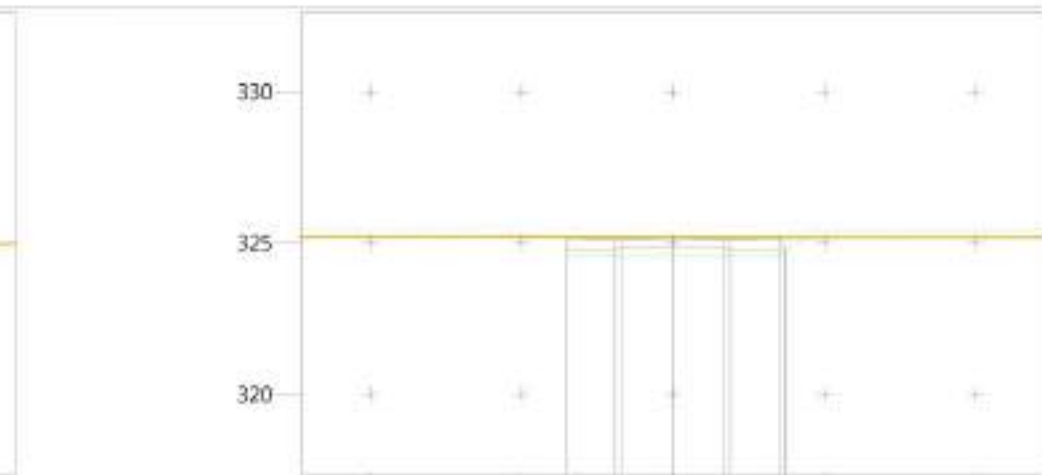




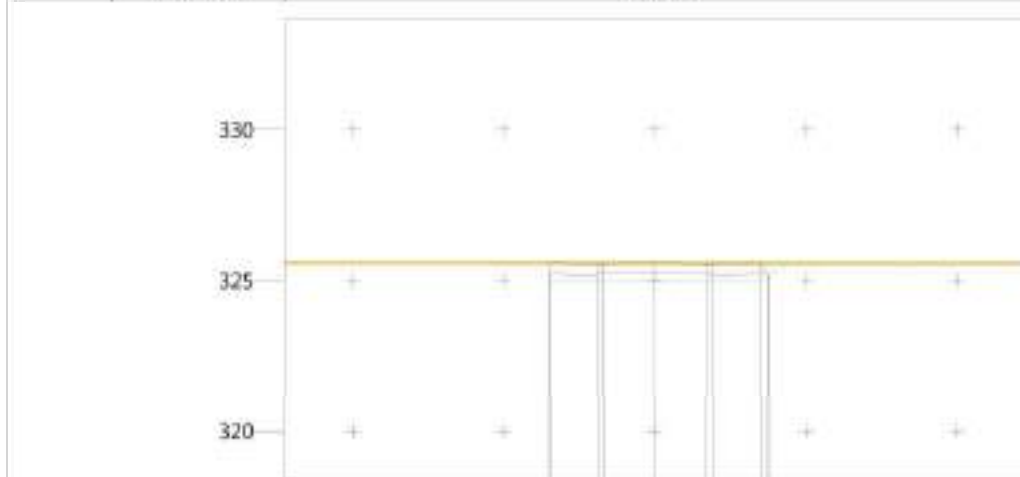
P.K.		-10	-5	0+085.803	5	10
Cota	Terreno	324.99				
	Rasante	324.97				
Superficie	Tierra Vegetal	3.7609				
	Tierra de Tránsito	0.7099				
	Terraplén	1.7055				



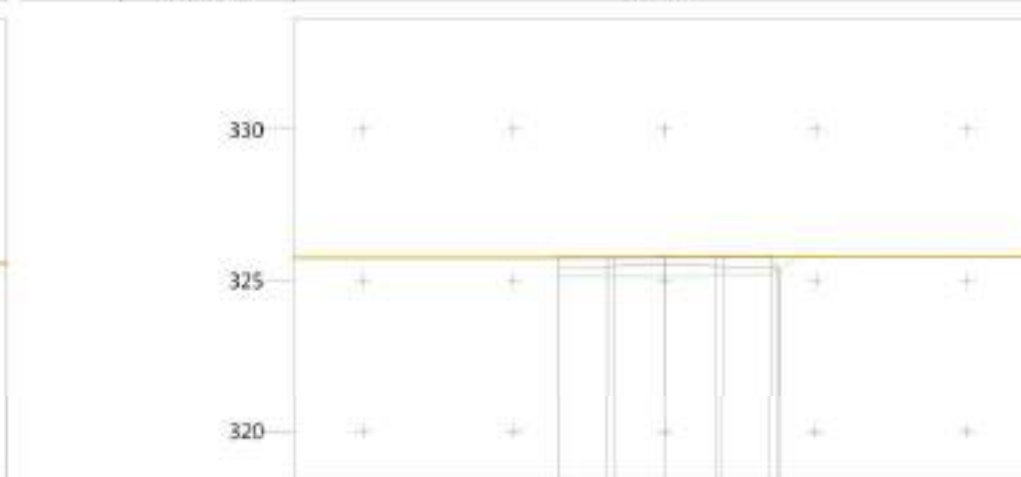
P.K.		-10	-5	0+090.399	5	10
Cota	Terreno	325.00				
	Rasante	325.00				
Superficie	Tierra Vegetal	3.7601				
	Tierra de Tránsito	0.7099				
	Terraplén	1.8594				



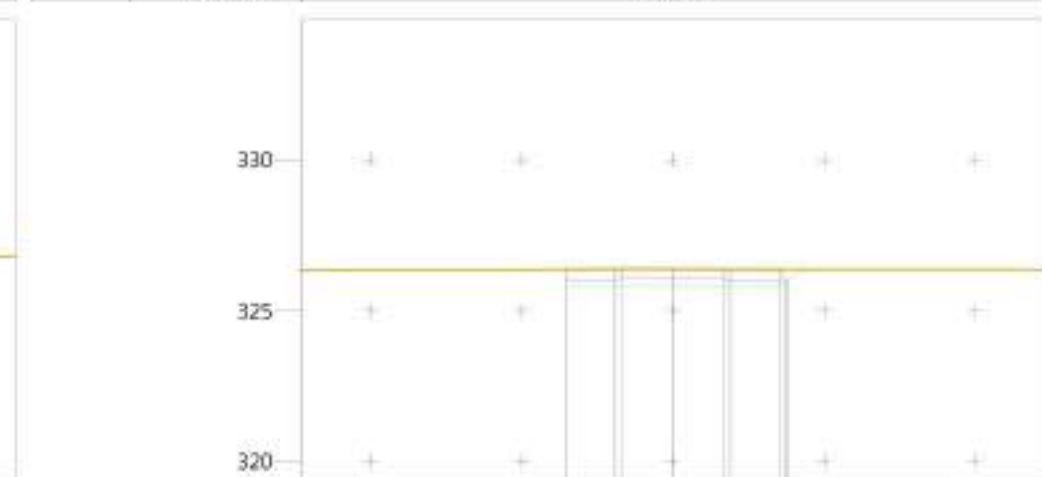
P.K.		-10	-5	0+100.000	5	10
Cota	Terreno	325.18				
	Rasante	325.15				
Superficie	Tierra Vegetal	3.7611				
	Tierra de Tránsito	0.7099				
	Terraplén	1.6665				



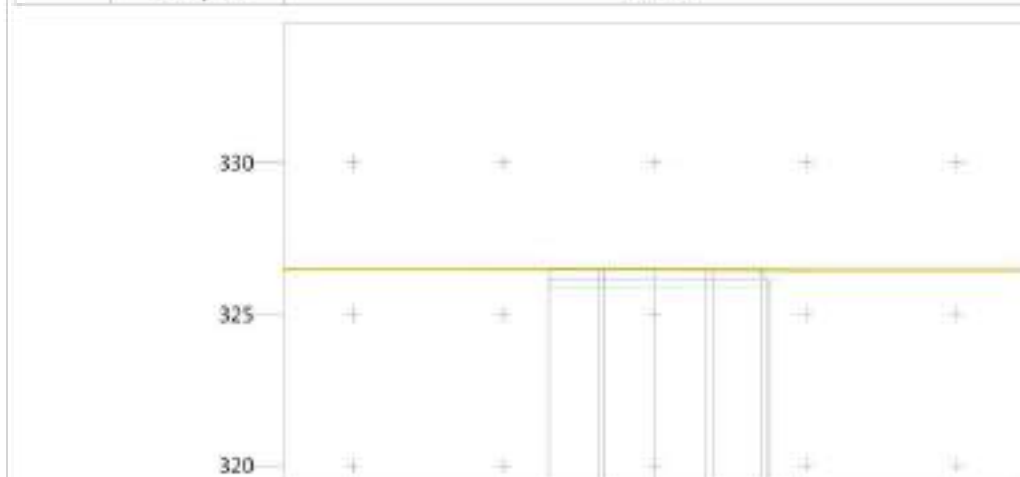
P.K.		-10	-5	0+113.592	5	10
Cota	Terreno	325.59				
	Rasante	325.58				
Superficie	Tierra Vegetal	3.7611				
	Tierra de Tránsito	0.7099				
	Terraplén	1.8529				



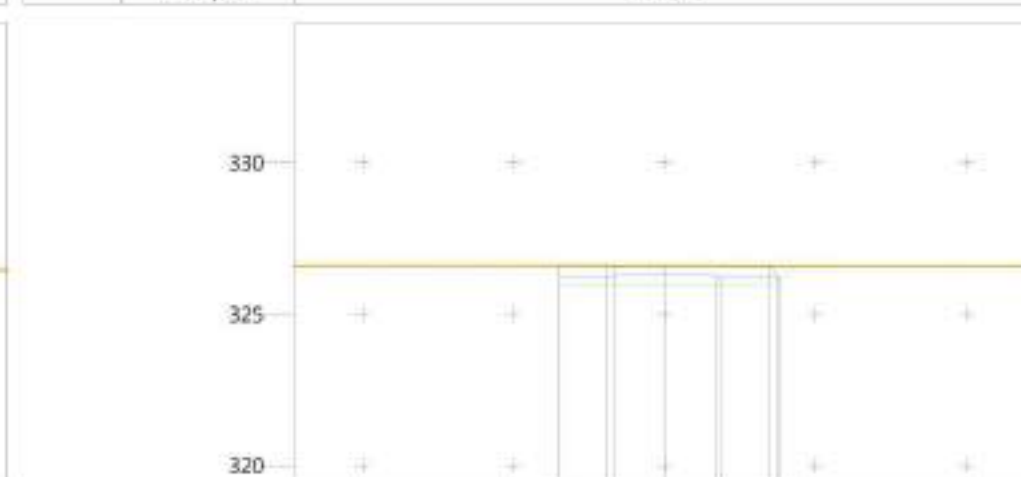
P.K.		-10	-5	0+120.000	5	10
Cota	Terreno	325.77				
	Rasante	325.83				
Superficie	Tierra Vegetal	3.7652				
	Tierra de Tránsito	0.7099				
	Terraplén	2.1834				



P.K.		-10	-5	0+134.726	5	10
Cota	Terreno	326.39				
	Rasante	326.41				
Superficie	Tierra Vegetal	3.7591				
	Tierra de Tránsito	0.7099				
	Terraplén	1.9053				



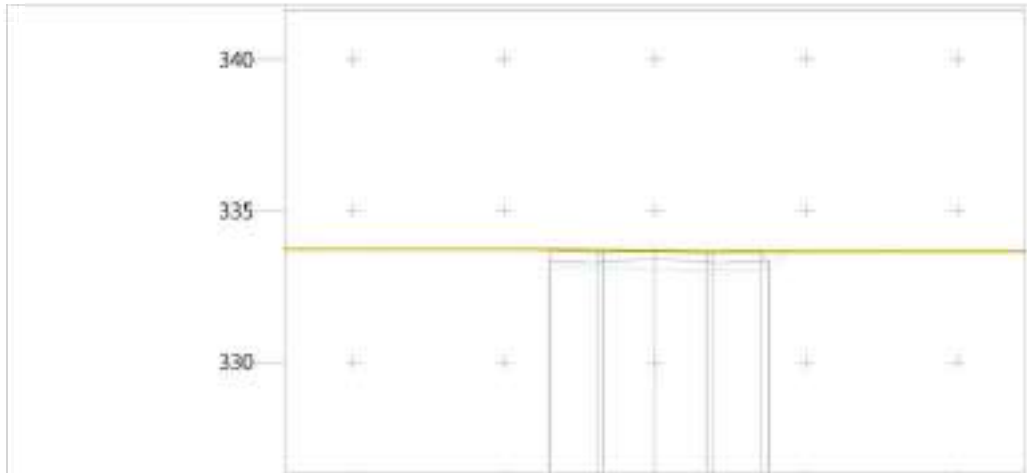
P.K.		-10	-5	0+136.529	5	10
Cota	Terreno	326.48				
	Rasante	326.48				
Superficie	Tierra Vegetal	3.7591				
	Tierra de Tránsito	0.7099				
	Terraplén	1.9068				



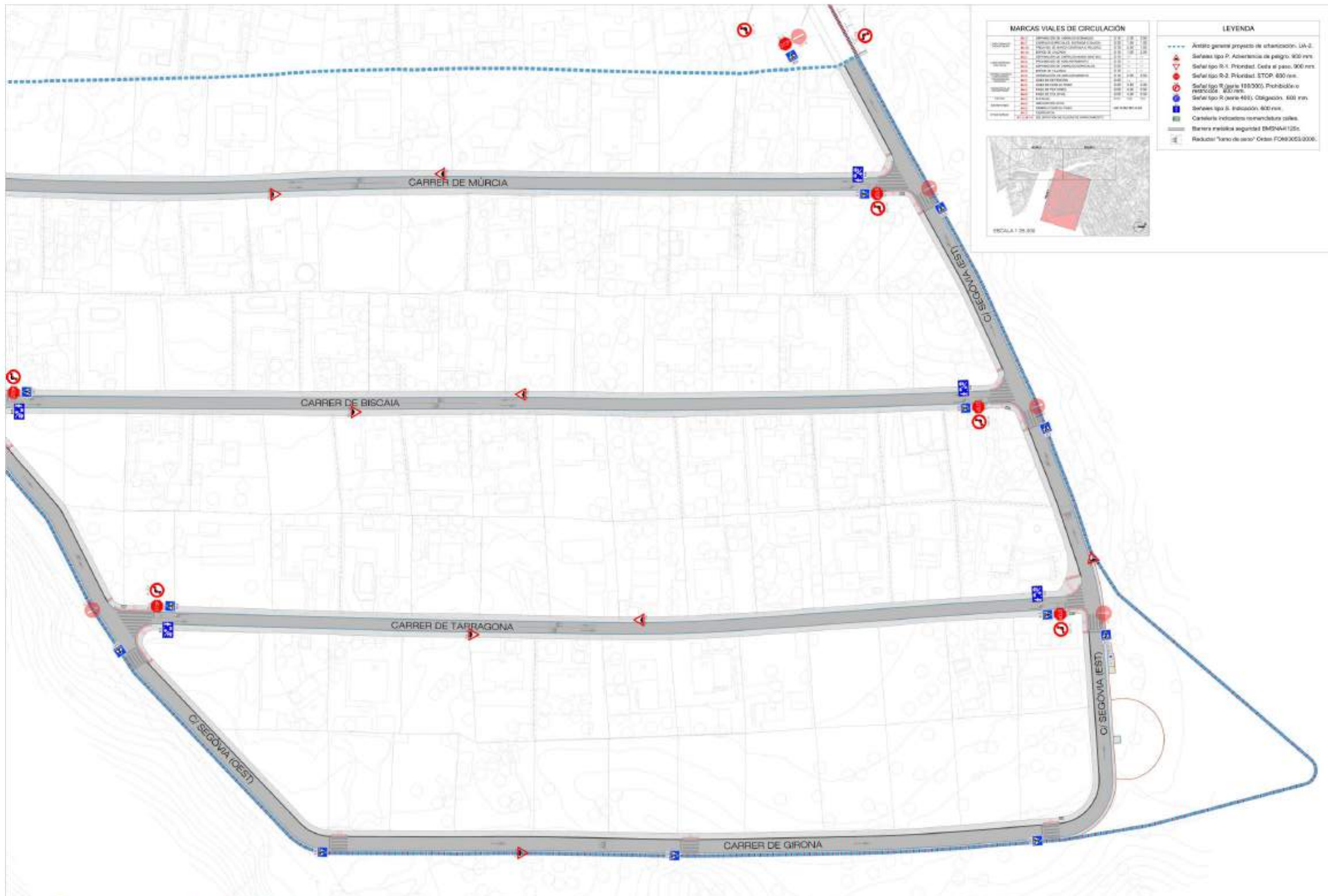
P.K.		-10	-5	0+140.000	5	10
Cota	Terreno	326.61				
	Rasante	326.62				
Superficie	Tierra Vegetal	3.7607				
	Tierra de Tránsito	0.7099				
	Terraplén	1.9438				



P.K.		-10	-5	0+141.281	5	10
Cota	Terreno	326.66				
	Rasante	326.67				
Superficie	Tierra Vegetal	3.7612				
	Tierra de Tránsito	0.7099				
	Terraplén	1.9301				



P.K.		-10	-5	0+255,297	5	10
Cota	Terreno	333.72				
	Rasante	333.67				
Superficie	Tierra Vegetal	3.7644				
	Tierra de Tránsito	0.7099				
	Terraplén	1.8397				



MARCAS VIALES DE CIRCULACIÓN			
Descripción	Material	Altura (mm)	Anchura (mm)
1. Línea de avance de vehículos pesados	1. Línea de avance de vehículos pesados	100	100
2. Línea de avance de vehículos ligeros	2. Línea de avance de vehículos ligeros	100	100
3. Línea de avance de vehículos pesados	3. Línea de avance de vehículos pesados	100	100
4. Línea de avance de vehículos ligeros	4. Línea de avance de vehículos ligeros	100	100
5. Línea de avance de vehículos pesados	5. Línea de avance de vehículos pesados	100	100
6. Línea de avance de vehículos ligeros	6. Línea de avance de vehículos ligeros	100	100
7. Línea de avance de vehículos pesados	7. Línea de avance de vehículos pesados	100	100
8. Línea de avance de vehículos ligeros	8. Línea de avance de vehículos ligeros	100	100
9. Línea de avance de vehículos pesados	9. Línea de avance de vehículos pesados	100	100
10. Línea de avance de vehículos ligeros	10. Línea de avance de vehículos ligeros	100	100
11. Línea de avance de vehículos pesados	11. Línea de avance de vehículos pesados	100	100
12. Línea de avance de vehículos ligeros	12. Línea de avance de vehículos ligeros	100	100
13. Línea de avance de vehículos pesados	13. Línea de avance de vehículos pesados	100	100
14. Línea de avance de vehículos ligeros	14. Línea de avance de vehículos ligeros	100	100
15. Línea de avance de vehículos pesados	15. Línea de avance de vehículos pesados	100	100
16. Línea de avance de vehículos ligeros	16. Línea de avance de vehículos ligeros	100	100
17. Línea de avance de vehículos pesados	17. Línea de avance de vehículos pesados	100	100
18. Línea de avance de vehículos ligeros	18. Línea de avance de vehículos ligeros	100	100
19. Línea de avance de vehículos pesados	19. Línea de avance de vehículos pesados	100	100
20. Línea de avance de vehículos ligeros	20. Línea de avance de vehículos ligeros	100	100

- LEYENDA**
- Límite general proyecto de urbanización, UA-2.
 - Señal tipo P, Advertencia de peligro, 900 mm.
 - Señal tipo R-1, Prioridad, Ceda el paso, 900 mm.
 - Señal tipo R-2, Prioridad, STOP, 400 mm.
 - Señal tipo R, (serie 100 000), Prohibición o restricción, 400 mm.
 - Señal tipo R, (serie 400), Obligación, 400 mm.
 - Señal tipo S, Indicación, 400 mm.
 - Carretera indicadora no numerada calles.
 - Barra metálica seguridad BMSNAH 125c.
 - Reductor "Vano de paso" Cerdas FOA930530000.





MARCAS VIALES DE CIRCULACIÓN			
Descripción	Código	Unidad	Unidad
1.1.1. Línea de avance de carril	1.1.1.1	1.1.1.1	1.1.1.1
1.1.2. Línea de avance de carril	1.1.2.1	1.1.2.1	1.1.2.1
1.1.3. Línea de avance de carril	1.1.3.1	1.1.3.1	1.1.3.1
1.1.4. Línea de avance de carril	1.1.4.1	1.1.4.1	1.1.4.1
1.1.5. Línea de avance de carril	1.1.5.1	1.1.5.1	1.1.5.1
1.1.6. Línea de avance de carril	1.1.6.1	1.1.6.1	1.1.6.1
1.1.7. Línea de avance de carril	1.1.7.1	1.1.7.1	1.1.7.1
1.1.8. Línea de avance de carril	1.1.8.1	1.1.8.1	1.1.8.1
1.1.9. Línea de avance de carril	1.1.9.1	1.1.9.1	1.1.9.1
1.1.10. Línea de avance de carril	1.1.10.1	1.1.10.1	1.1.10.1
1.1.11. Línea de avance de carril	1.1.11.1	1.1.11.1	1.1.11.1
1.1.12. Línea de avance de carril	1.1.12.1	1.1.12.1	1.1.12.1
1.1.13. Línea de avance de carril	1.1.13.1	1.1.13.1	1.1.13.1
1.1.14. Línea de avance de carril	1.1.14.1	1.1.14.1	1.1.14.1
1.1.15. Línea de avance de carril	1.1.15.1	1.1.15.1	1.1.15.1
1.1.16. Línea de avance de carril	1.1.16.1	1.1.16.1	1.1.16.1
1.1.17. Línea de avance de carril	1.1.17.1	1.1.17.1	1.1.17.1
1.1.18. Línea de avance de carril	1.1.18.1	1.1.18.1	1.1.18.1
1.1.19. Línea de avance de carril	1.1.19.1	1.1.19.1	1.1.19.1
1.1.20. Línea de avance de carril	1.1.20.1	1.1.20.1	1.1.20.1
1.1.21. Línea de avance de carril	1.1.21.1	1.1.21.1	1.1.21.1
1.1.22. Línea de avance de carril	1.1.22.1	1.1.22.1	1.1.22.1
1.1.23. Línea de avance de carril	1.1.23.1	1.1.23.1	1.1.23.1
1.1.24. Línea de avance de carril	1.1.24.1	1.1.24.1	1.1.24.1
1.1.25. Línea de avance de carril	1.1.25.1	1.1.25.1	1.1.25.1
1.1.26. Línea de avance de carril	1.1.26.1	1.1.26.1	1.1.26.1
1.1.27. Línea de avance de carril	1.1.27.1	1.1.27.1	1.1.27.1
1.1.28. Línea de avance de carril	1.1.28.1	1.1.28.1	1.1.28.1
1.1.29. Línea de avance de carril	1.1.29.1	1.1.29.1	1.1.29.1
1.1.30. Línea de avance de carril	1.1.30.1	1.1.30.1	1.1.30.1
1.1.31. Línea de avance de carril	1.1.31.1	1.1.31.1	1.1.31.1
1.1.32. Línea de avance de carril	1.1.32.1	1.1.32.1	1.1.32.1
1.1.33. Línea de avance de carril	1.1.33.1	1.1.33.1	1.1.33.1
1.1.34. Línea de avance de carril	1.1.34.1	1.1.34.1	1.1.34.1
1.1.35. Línea de avance de carril	1.1.35.1	1.1.35.1	1.1.35.1
1.1.36. Línea de avance de carril	1.1.36.1	1.1.36.1	1.1.36.1
1.1.37. Línea de avance de carril	1.1.37.1	1.1.37.1	1.1.37.1
1.1.38. Línea de avance de carril	1.1.38.1	1.1.38.1	1.1.38.1
1.1.39. Línea de avance de carril	1.1.39.1	1.1.39.1	1.1.39.1
1.1.40. Línea de avance de carril	1.1.40.1	1.1.40.1	1.1.40.1
1.1.41. Línea de avance de carril	1.1.41.1	1.1.41.1	1.1.41.1
1.1.42. Línea de avance de carril	1.1.42.1	1.1.42.1	1.1.42.1
1.1.43. Línea de avance de carril	1.1.43.1	1.1.43.1	1.1.43.1
1.1.44. Línea de avance de carril	1.1.44.1	1.1.44.1	1.1.44.1
1.1.45. Línea de avance de carril	1.1.45.1	1.1.45.1	1.1.45.1
1.1.46. Línea de avance de carril	1.1.46.1	1.1.46.1	1.1.46.1
1.1.47. Línea de avance de carril	1.1.47.1	1.1.47.1	1.1.47.1
1.1.48. Línea de avance de carril	1.1.48.1	1.1.48.1	1.1.48.1
1.1.49. Línea de avance de carril	1.1.49.1	1.1.49.1	1.1.49.1
1.1.50. Línea de avance de carril	1.1.50.1	1.1.50.1	1.1.50.1
1.1.51. Línea de avance de carril	1.1.51.1	1.1.51.1	1.1.51.1
1.1.52. Línea de avance de carril	1.1.52.1	1.1.52.1	1.1.52.1
1.1.53. Línea de avance de carril	1.1.53.1	1.1.53.1	1.1.53.1
1.1.54. Línea de avance de carril	1.1.54.1	1.1.54.1	1.1.54.1
1.1.55. Línea de avance de carril	1.1.55.1	1.1.55.1	1.1.55.1
1.1.56. Línea de avance de carril	1.1.56.1	1.1.56.1	1.1.56.1
1.1.57. Línea de avance de carril	1.1.57.1	1.1.57.1	1.1.57.1
1.1.58. Línea de avance de carril	1.1.58.1	1.1.58.1	1.1.58.1
1.1.59. Línea de avance de carril	1.1.59.1	1.1.59.1	1.1.59.1
1.1.60. Línea de avance de carril	1.1.60.1	1.1.60.1	1.1.60.1
1.1.61. Línea de avance de carril	1.1.61.1	1.1.61.1	1.1.61.1
1.1.62. Línea de avance de carril	1.1.62.1	1.1.62.1	1.1.62.1
1.1.63. Línea de avance de carril	1.1.63.1	1.1.63.1	1.1.63.1
1.1.64. Línea de avance de carril	1.1.64.1	1.1.64.1	1.1.64.1
1.1.65. Línea de avance de carril	1.1.65.1	1.1.65.1	1.1.65.1
1.1.66. Línea de avance de carril	1.1.66.1	1.1.66.1	1.1.66.1
1.1.67. Línea de avance de carril	1.1.67.1	1.1.67.1	1.1.67.1
1.1.68. Línea de avance de carril	1.1.68.1	1.1.68.1	1.1.68.1
1.1.69. Línea de avance de carril	1.1.69.1	1.1.69.1	1.1.69.1
1.1.70. Línea de avance de carril	1.1.70.1	1.1.70.1	1.1.70.1
1.1.71. Línea de avance de carril	1.1.71.1	1.1.71.1	1.1.71.1
1.1.72. Línea de avance de carril	1.1.72.1	1.1.72.1	1.1.72.1
1.1.73. Línea de avance de carril	1.1.73.1	1.1.73.1	1.1.73.1
1.1.74. Línea de avance de carril	1.1.74.1	1.1.74.1	1.1.74.1
1.1.75. Línea de avance de carril	1.1.75.1	1.1.75.1	1.1.75.1
1.1.76. Línea de avance de carril	1.1.76.1	1.1.76.1	1.1.76.1
1.1.77. Línea de avance de carril	1.1.77.1	1.1.77.1	1.1.77.1
1.1.78. Línea de avance de carril	1.1.78.1	1.1.78.1	1.1.78.1
1.1.79. Línea de avance de carril	1.1.79.1	1.1.79.1	1.1.79.1
1.1.80. Línea de avance de carril	1.1.80.1	1.1.80.1	1.1.80.1
1.1.81. Línea de avance de carril	1.1.81.1	1.1.81.1	1.1.81.1
1.1.82. Línea de avance de carril	1.1.82.1	1.1.82.1	1.1.82.1
1.1.83. Línea de avance de carril	1.1.83.1	1.1.83.1	1.1.83.1
1.1.84. Línea de avance de carril	1.1.84.1	1.1.84.1	1.1.84.1
1.1.85. Línea de avance de carril	1.1.85.1	1.1.85.1	1.1.85.1
1.1.86. Línea de avance de carril	1.1.86.1	1.1.86.1	1.1.86.1
1.1.87. Línea de avance de carril	1.1.87.1	1.1.87.1	1.1.87.1
1.1.88. Línea de avance de carril	1.1.88.1	1.1.88.1	1.1.88.1
1.1.89. Línea de avance de carril	1.1.89.1	1.1.89.1	1.1.89.1
1.1.90. Línea de avance de carril	1.1.90.1	1.1.90.1	1.1.90.1
1.1.91. Línea de avance de carril	1.1.91.1	1.1.91.1	1.1.91.1
1.1.92. Línea de avance de carril	1.1.92.1	1.1.92.1	1.1.92.1
1.1.93. Línea de avance de carril	1.1.93.1	1.1.93.1	1.1.93.1
1.1.94. Línea de avance de carril	1.1.94.1	1.1.94.1	1.1.94.1
1.1.95. Línea de avance de carril	1.1.95.1	1.1.95.1	1.1.95.1
1.1.96. Línea de avance de carril	1.1.96.1	1.1.96.1	1.1.96.1
1.1.97. Línea de avance de carril	1.1.97.1	1.1.97.1	1.1.97.1
1.1.98. Línea de avance de carril	1.1.98.1	1.1.98.1	1.1.98.1
1.1.99. Línea de avance de carril	1.1.99.1	1.1.99.1	1.1.99.1
1.1.100. Línea de avance de carril	1.1.100.1	1.1.100.1	1.1.100.1

LEYENDA	
-----	Anteojos general proyecto de urbanización UA-2
▲	Señal tipo P: Advertencia de peligro, 500 mm
▲	Señal tipo R-1: Prioridad: Ceder al paso, 600 mm
▲	Señal tipo R-2: Prioridad: STOP, 800 mm
▲	Señal tipo R (serie 100000): Prohibición o restricción, 600 mm
▲	Señal tipo R (serie 400): Obligación, 600 mm
▲	Señal tipo S: Indicación, 600 mm
▲	Cartelería indicadora nomenclatura calles
▲	Barera metálica seguridad EMSNAH 125c
▲	Reductor "Corno de cerro" Orden FOM/3053/2006



Ejecución de obras sin cierre total tráfico, cortes puntuales



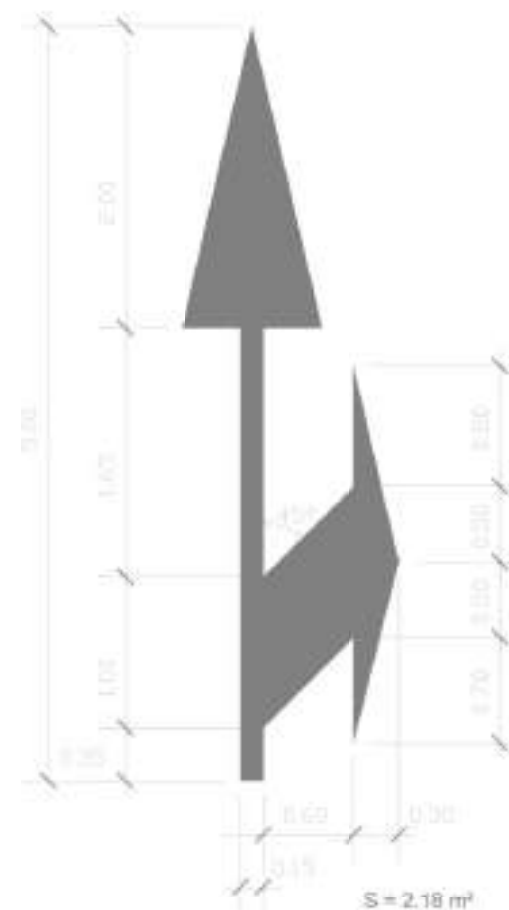
ESCALA 1:25.000

MARCAS VIALES DE CIRCULACIÓN			
Descripción	Código	Color	Material
Línea de separación de carriles	1.1	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.2	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.3	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.4	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.5	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.6	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.7	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.8	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.9	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.10	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.11	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.12	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.13	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.14	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.15	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.16	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.17	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.18	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.19	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.20	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.21	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.22	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.23	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.24	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.25	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.26	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.27	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.28	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.29	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.30	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.31	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.32	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.33	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.34	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.35	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.36	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.37	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.38	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.39	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.40	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.41	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.42	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.43	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.44	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.45	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.46	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.47	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.48	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.49	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.50	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.51	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.52	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.53	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.54	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.55	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.56	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.57	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.58	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.59	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.60	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.61	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.62	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.63	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.64	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.65	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.66	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.67	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.68	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.69	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.70	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.71	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.72	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.73	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.74	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.75	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.76	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.77	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.78	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.79	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.80	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.81	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.82	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.83	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.84	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.85	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.86	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.87	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.88	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.89	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.90	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.91	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.92	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.93	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.94	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.95	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.96	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.97	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.98	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	1.99	Blanco	1.100 x 1.100
Línea de separación de carriles	2.00	Blanco	1.100 x 1.100

LEYENDA SEÑALIZACIÓN VERTICAL	
-----	Ámbito general proyecto de urbanización, UA-2
-----	Seguridad: New Jersey rígido / Conos de goma
-----	Señales tipo TP: Advertencia de peligro, 900 mm.
-----	Señal tipo TH (serie 1003-803): Prohibición / restricción, 600 mm.
-----	Señales tipo TH-503: Prohibición, 600 mm.
-----	Señal tipo TH (serie 403): Obligación, 600 mm.
-----	Señales tipo G: Información, 600 mm/800x900 mm.

M-5.2 FLECHAS VÍA CON VM<60 Km/h

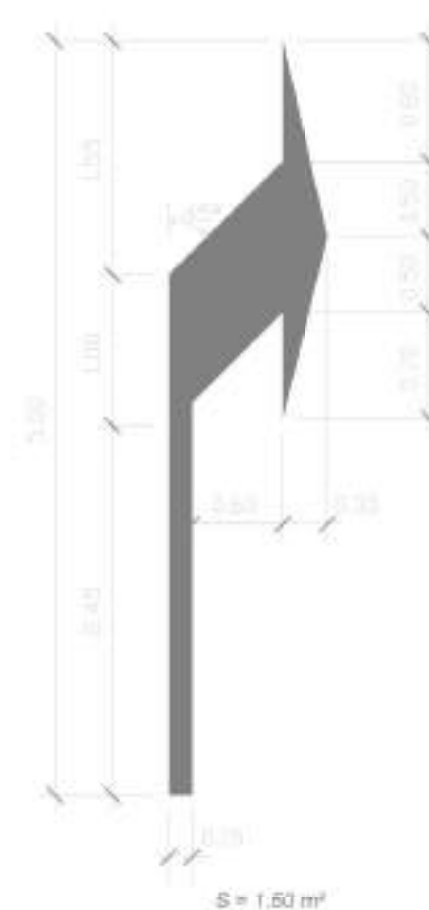
DE FRENTE O A LA DERECHA



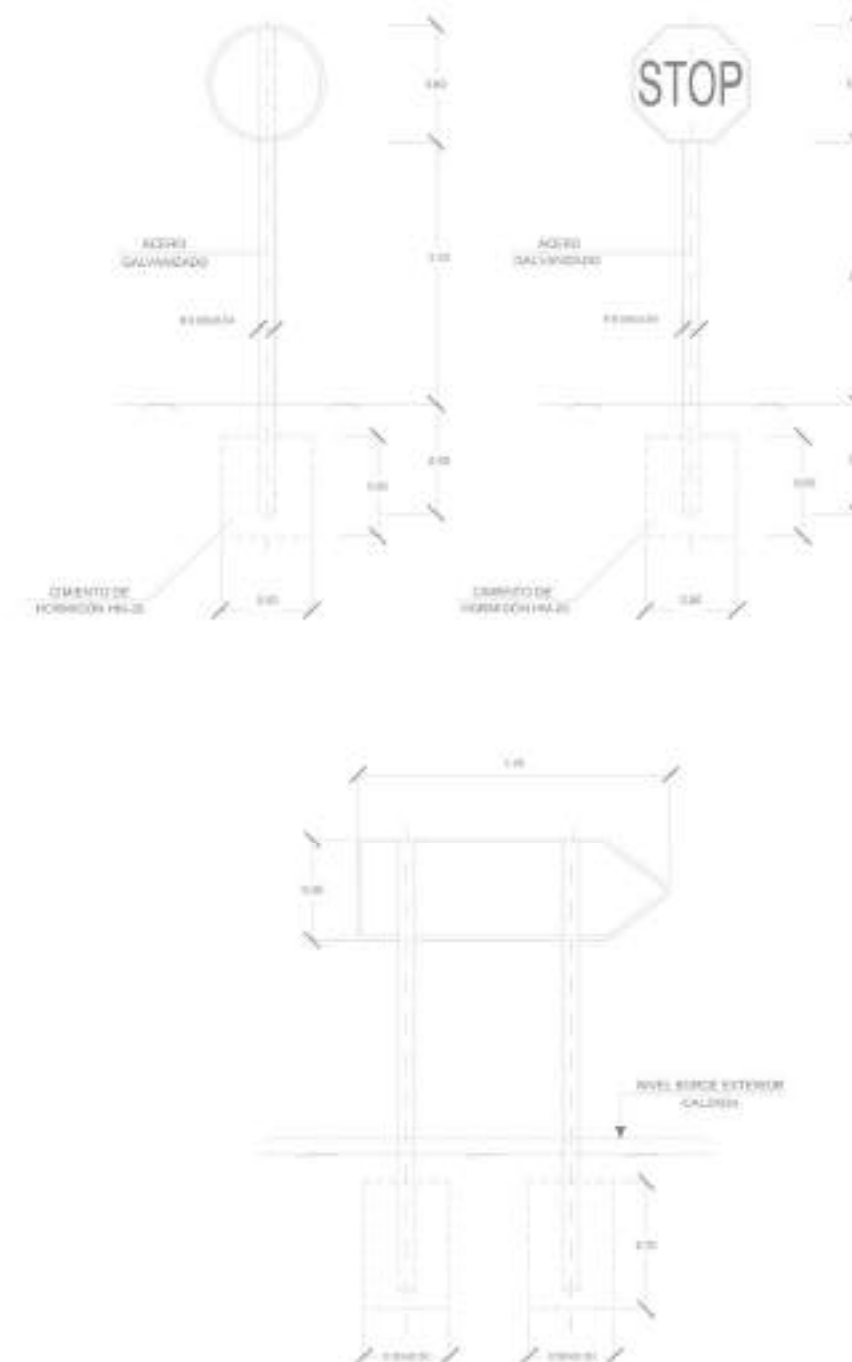
DE FRENTE



A LA DERECHA



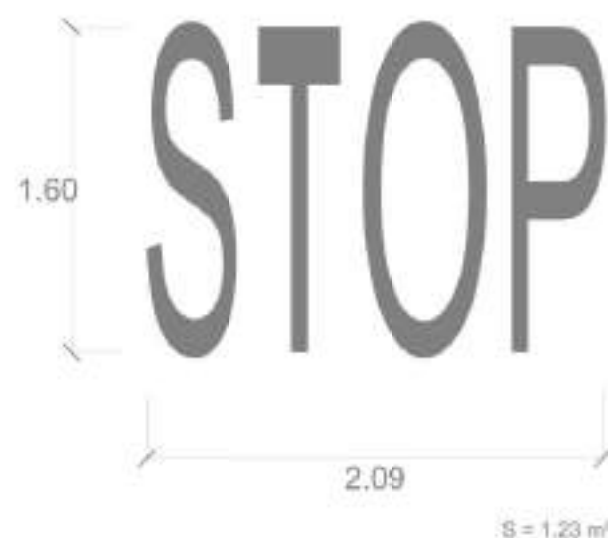
COLOCACIÓN SEÑALES VERTICALES



M-6.5 SEÑAL HORIZONTAL DE "CEDA EL PASO"



M-6.4 SEÑAL HORIZONTAL DE "STOP" VÍA CON VM<60 Km/h



M-6.7 SEÑAL HORIZONTAL DE "LIMITACIÓN DE VELOCIDAD" VÍA CON VM<60 Km/h



SEÑALIZACIÓN INDICADORA



NOTAS

- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ASPECTADO, ETC.) SERÁN LAS ESTABLECIDAS EN LA NORMA S.1-IC DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARÁN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRÁFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ÁNGULO DE 9-18° CON LA NORMAL DEL SUELO.
- 3.- LAS SEÑALES VERTICALES TENDRÁN LAS FORMAS, CARACTERÍSTICAS, Y DIMENSIONES ESTABLECIDAS EN LA NORMA S.3-IC DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 4.- COTAS EN METROS.

MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

M-1.3 SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES, VÍAS CON VM<60 Km/h



M-1.7 SEPARACIÓN DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA, VÍAS CON VM<60 Km/h



M-1.10 PREAVISO DE MARCA CONTINUA O PELIGRO, VÍAS CON VM<60 Km/h



MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

M-2.1 SEPARACIÓN DE CARRILES VÍAS CON VM<60 Km/h



M-2.2 SEPARACIÓN DE SENTIDOS CALZADA DE DOS O TRES CARRILES VÍAS CON VM<100 Km/h



M-2.6 SEPARACIÓN DE BORDE DE CALZADA, VÍAS CON VM<60 Km/h



a = 0.15 Si ancho > 1.50 m
a = 0.10 Si ancho < 1.50 m

MARCAS TRANSVERSALES

M-4.1 LÍNEA DE DETENCIÓN



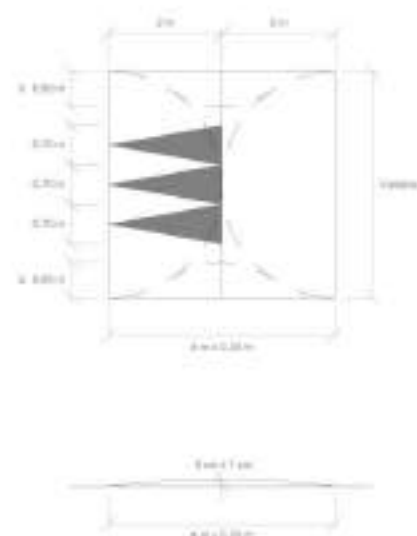
M-4.2 LÍNEA DE CEDA EL PASO



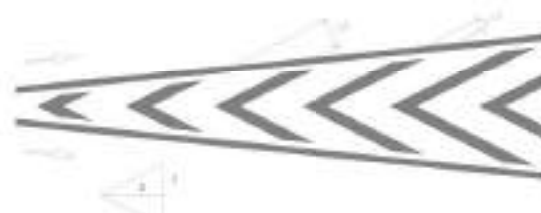
M-4.3 MARCA DE PASO PARA PEATONES
M-4.4 MARCA DE PASO PARA CICLISTAS



REDUCTOR TIPO "LOMO DE ASNO" ORDEN FOM/3053/2008



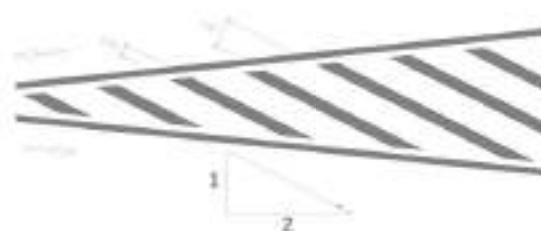
CIRCULACIÓN EN SENTIDO UNICO (divergente)



CIRCULACIÓN EN SENTIDO ÚNICO (convergente)



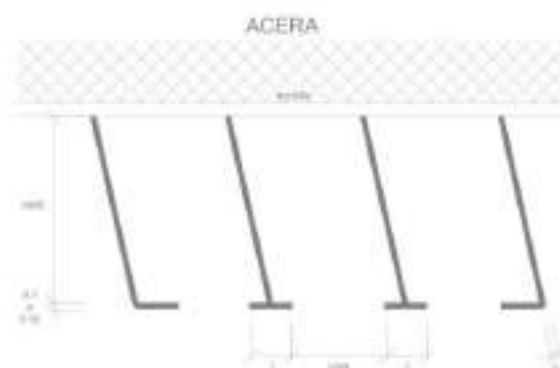
CIRCULACIÓN EN DOBLE SENTIDO



M-7.4.1 DELIMITACIÓN DE ZONAS O PLAZAS PARA ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA RECTA



M-7.4.3 DELIMITACIÓN DE ZONAS O PLAZAS PARA ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA OBLICUA



M-7.3 DELIMITACIÓN DE ZONAS O PLAZAS PARA ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA



NOTAS

- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ACCESARIO, ETC.) SERÁN LAS ESTABLECIDAS EN LA NORMA 5.1-IC DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARÁN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRÁFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PAVEL UN ÁNGULO DE 9-15° CON LA NORMAL DEL VUELO.
- 3.- LAS SEÑALES VERTICALES TENDRÁN LAS FORMAS, CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES ESTABLECIDAS EN LA NORMA 5.3-IC DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 4.- COTAS EN METROS.



LEYENDA

--- Límite del proyecto UA-2	Benca madera Noobardro FDB, o similar
Finisición con forma vegetal / vegetación existente	Papelera metálica Circular FDB, o similar
Pavimento semi mantenimiento tipo clero	Mesa metálica VR6000 FDB, o similar
Acotado existente a 10cm de ancho	Valla de madera 1,20m contenedores
Acotado existente a 10cm de ancho	Puerta tipo Huby FDB, o similar
Acotado existente a 10cm de ancho	
Paisaje hídrico (Piso sonajero)	
Áreas urbanas existentes	





LEYENDA

- | | | | |
|-------|---------------------------------------|-------|--|
| ----- | Límite del proyecto UA-2 | ----- | Banca moderna NeoBarroco FDR, o similar |
| ----- | Finalización con tierra vegetal | ----- | Pavimento metálico Circular FDR, o similar |
| ST-4 | Pavimento tipo macadam con base clara | ----- | Mesa memoria VIREDDN FDR, o similar |
| ● | Arbolado existente a mantener | ----- | Valla de madera sobre contenedores |
| ● | Arbolado existente trasplantado | ----- | Cuanto tipo Husky FDR, o similar |
| ● | Pisoa hulepauca (Piso cortado) | | |
| ● | Áreas arboladas existentes | | |

Promotor:



AYUNTAMIENTO DEL
MONTMELL
C/ Major, 12
43113 el Montmell
(Tarragona)

PROYECTO DE URBANIZACIÓN. TEXTO REFUNDIDO.
DE LA UNIDAD DE ACTUACIÓN Nº2 DE LA URBANIZACIÓN
MIRADOR DEL PENEDES. EL MONTMELL (TARRAGONA)

Equipo redactor:

GRUPO DAYHE
DEVELOPMENT & INVESTMENT



Por el equipo redactor:



Alfonso Navarro Madoz
Arquitecto. Col. 5014

Escala:

Original
1:1.000
UNE-42

Fecha:

Septiembre
de 2020

Título del plano:

12

INFRAESTRUCTURA VERDE.
PLANTA GENERAL

Nº:

06.10 (ver 1)

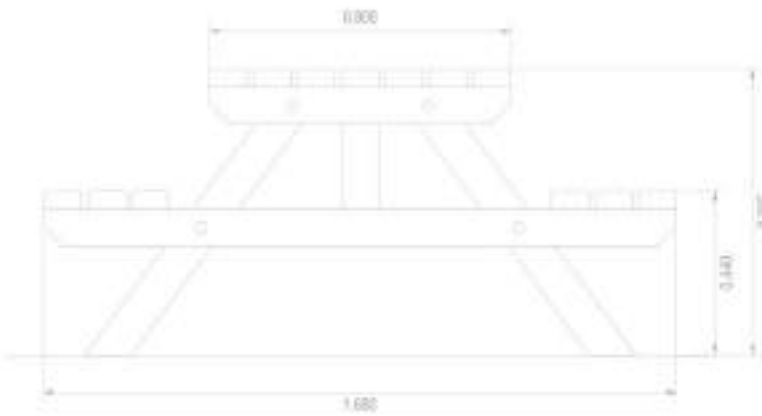
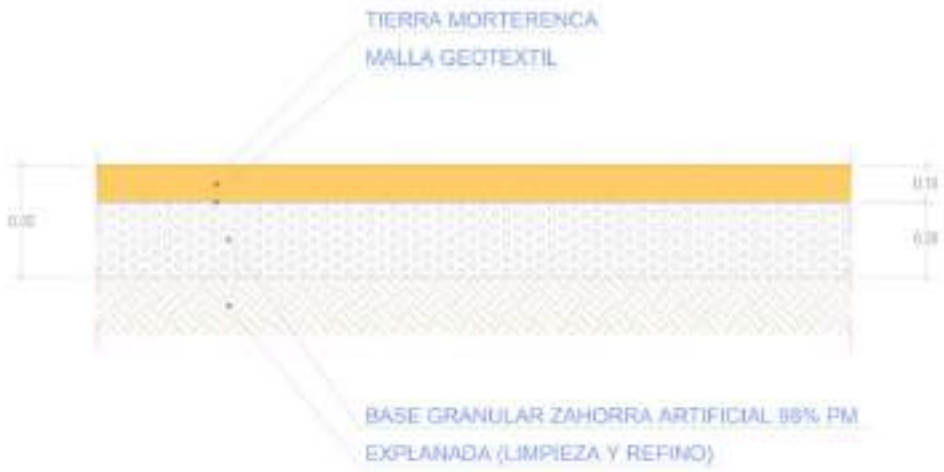
Hoja:

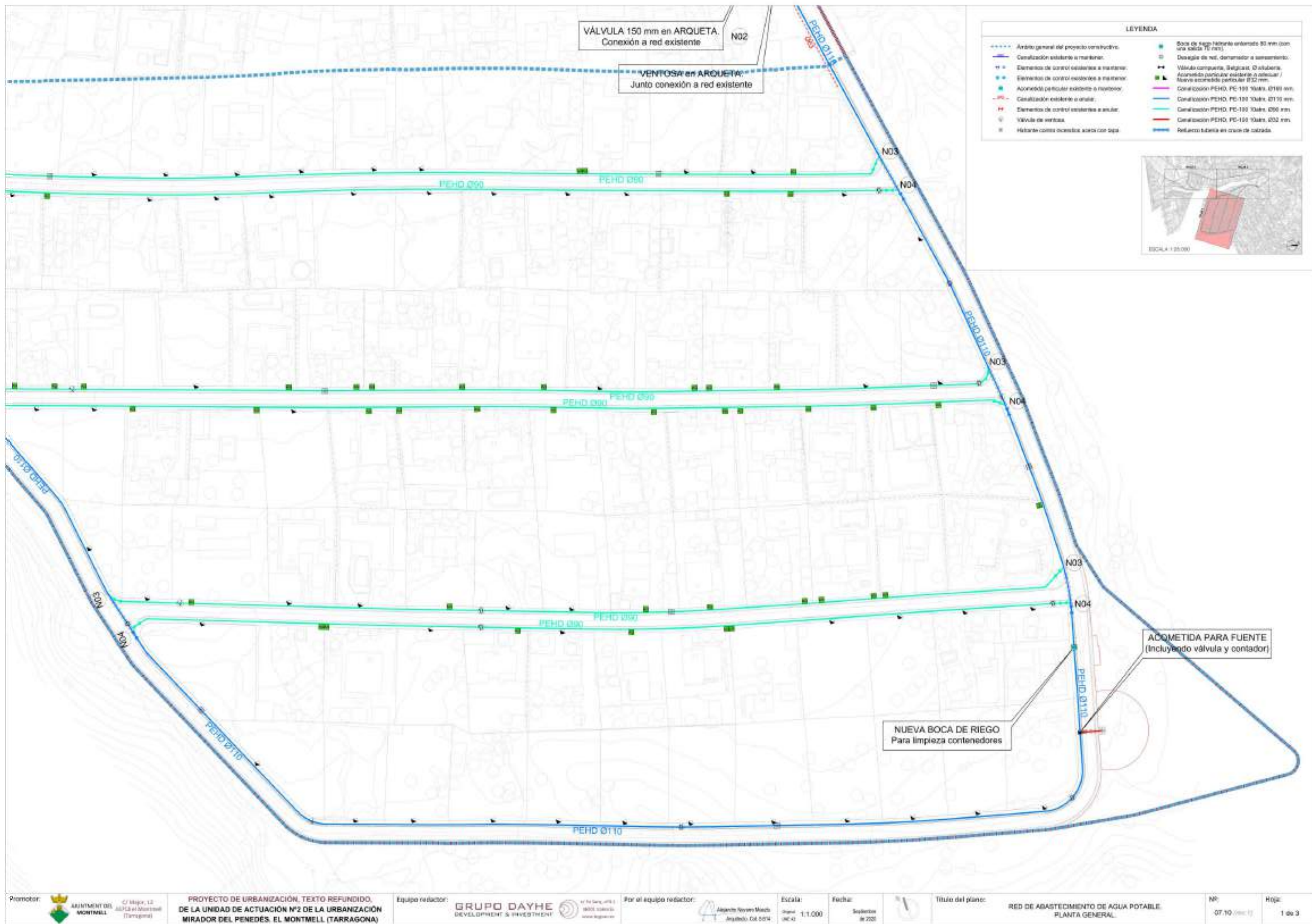
2 de 3

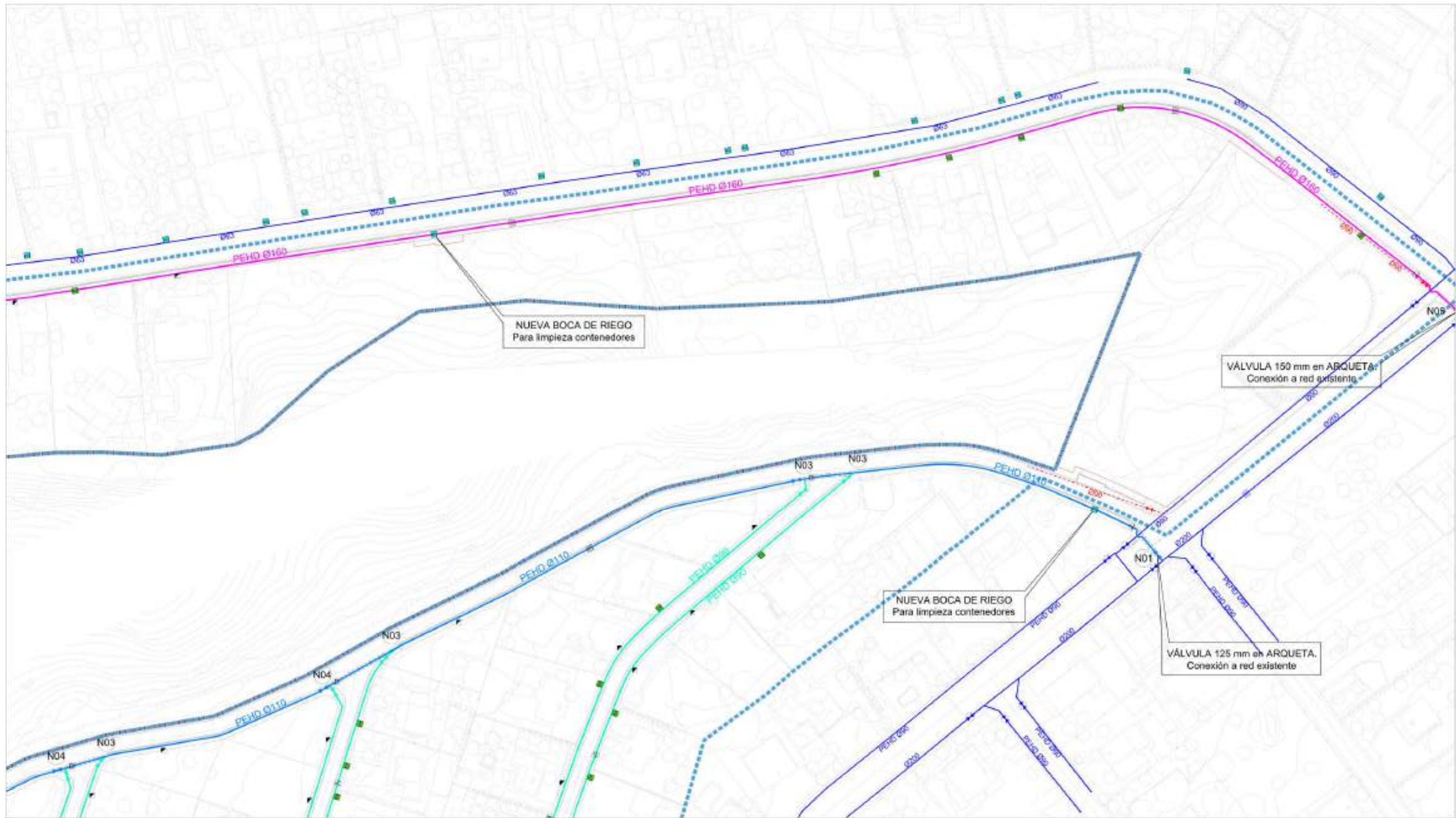


LEYENDA	
-----	Límite del proyecto UA-2
-----	Finalización con línea vegetal
BT-4	Pavimento tipo macadam con base clara
●	Arbolado existente a mantener
●	Arbolado existente a transplantar
●	Planta hulepauca (Pino caribaeño)
●	Áreas arboladas existentes
-----	Banca moderna NeoBarroco FDR, o similar
●	Papalote metálico Circular FDR, o similar
-----	Mesa metálica VIREDON FDR, o similar
-----	Valla de madera sobre contenedores
●	Cuanto tipo Huley FDR, o similar

PAVIMENTO EN CAMINOS TIERRA MORTERENCA. TIPO ST-4

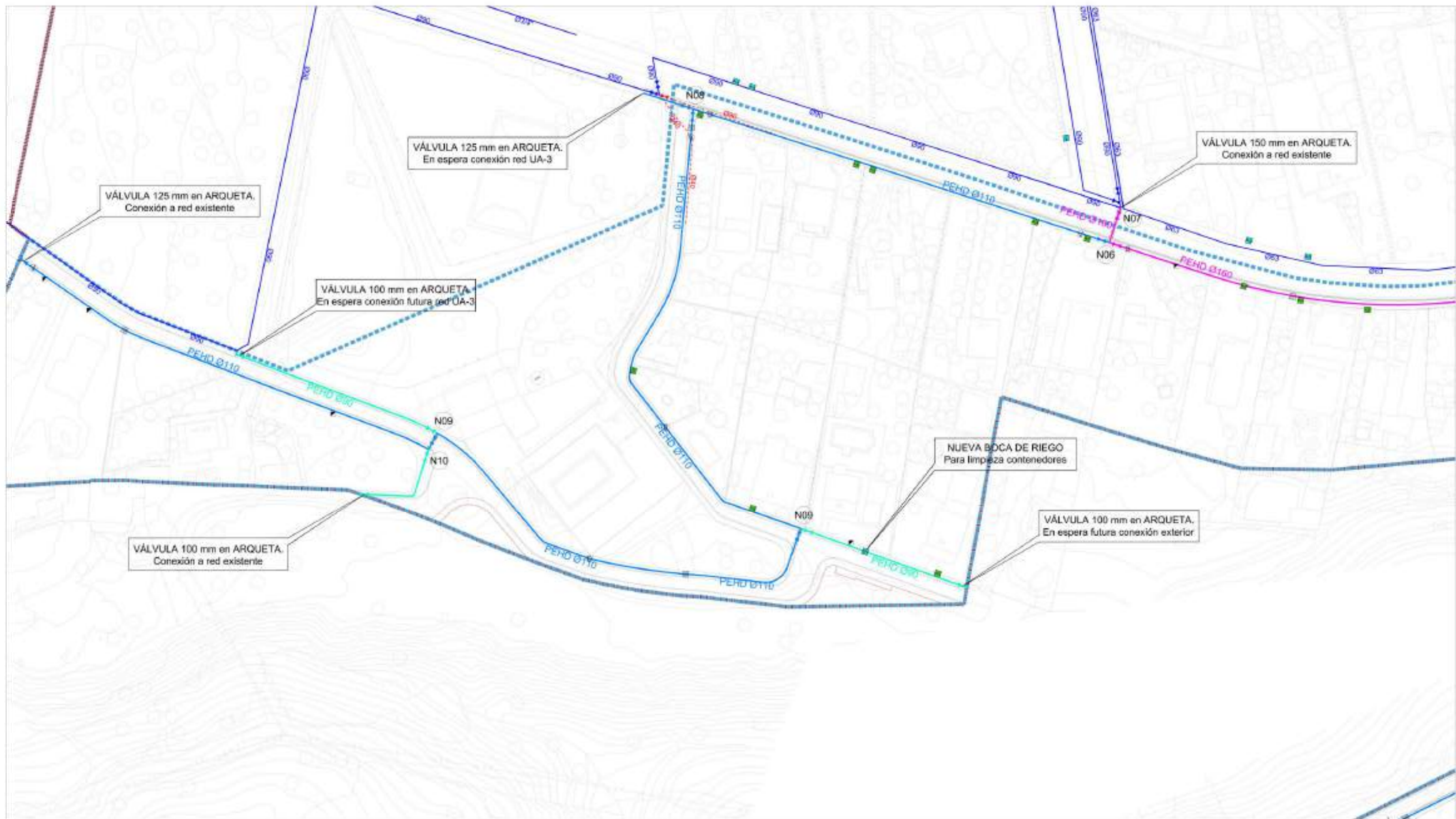




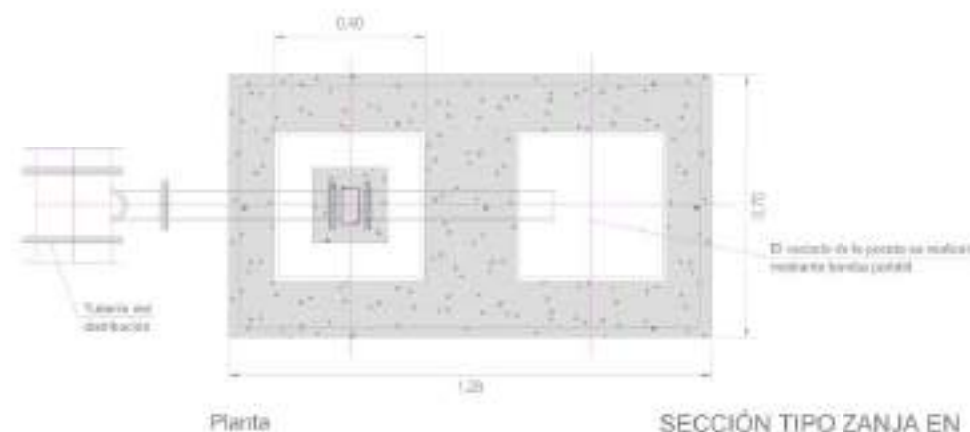
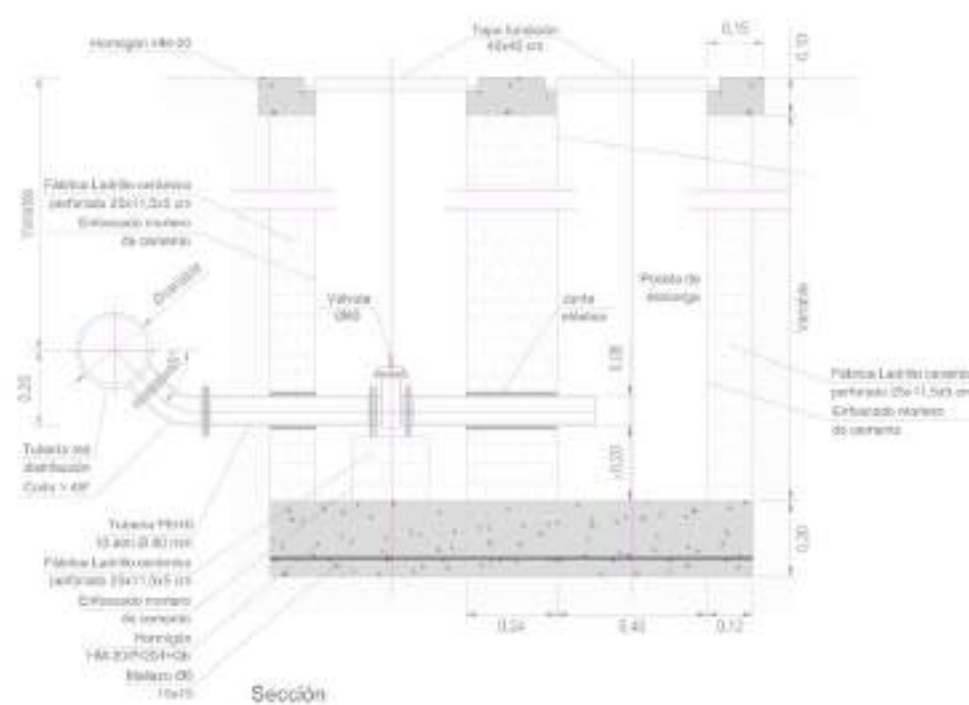


LEYENDA

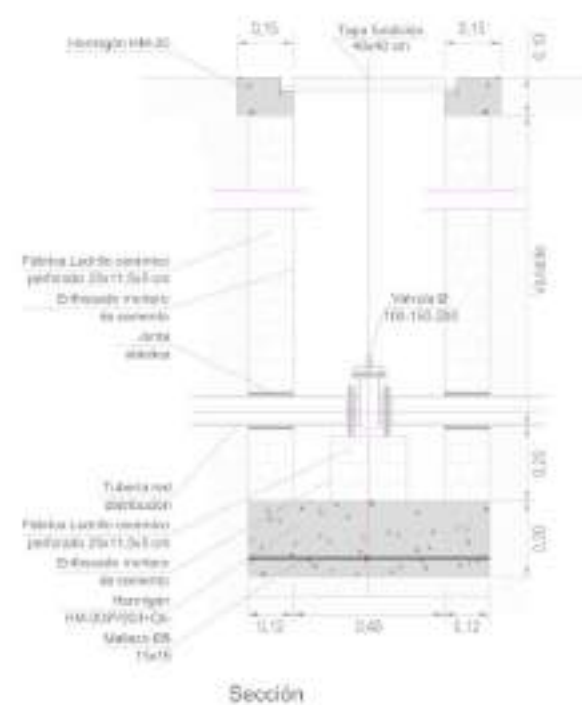
-----	Ámbito general del proyecto constructivo.	■	Boca de riego híbrida enterrada 80 mm (con una salida 75 mm).
—	Canalización existente a mantener.	○	Desagüe de red, desbordador o saneamiento.
—+—	Elementos de control existentes a mantener.	—	Válvula compuerta. Delgada, Ø subterránea.
—+—	Elementos de control existentes a mantener.	—	Acortamiento particular existente o a colocar / Nueva acortamiento particular a colocar Ø32 mm.
—+—	Acortamiento particular existente a mantener.	—	Canalización PEHD, PE-100 10atm, Ø160 mm.
—+—	Canalización existente a ampliar.	—	Canalización PEHD, PE-100 10atm, Ø110 mm.
—+—	Elementos de control existentes a ampliar.	—	Canalización PEHD, PE-100 10atm, Ø90 mm.
—+—	Válvula de vertidos.	—	Canalización PEHD, PE-100 10atm, Ø32 mm.
—+—	Válvula de control.	—	Reducción liberada en cruce de colada.



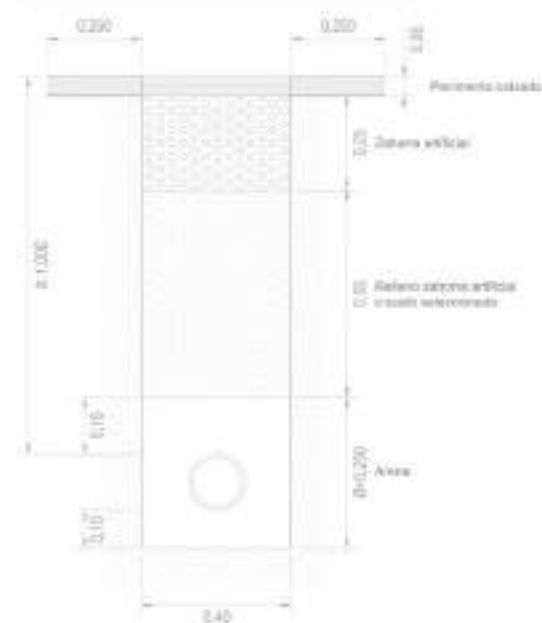
Cotas en m



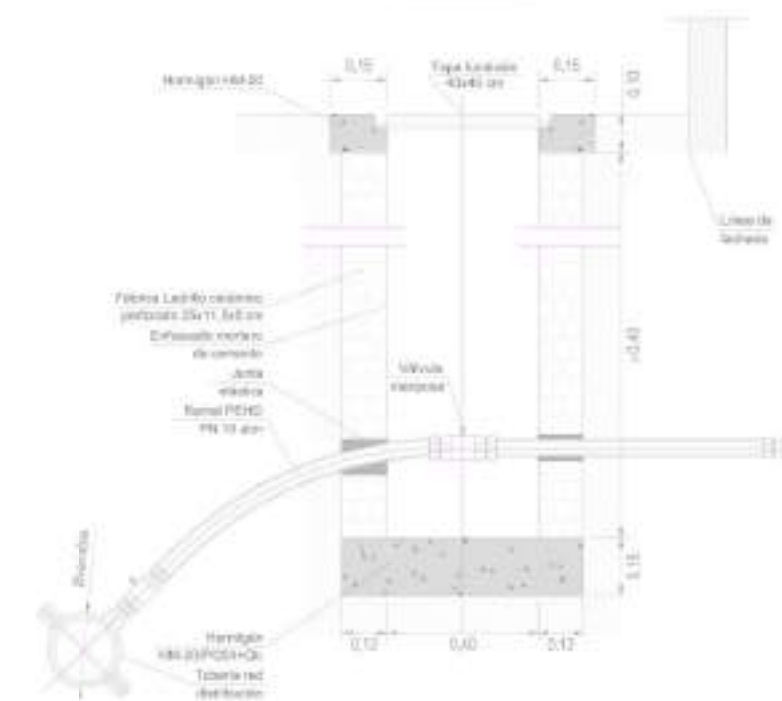
Cotas en m

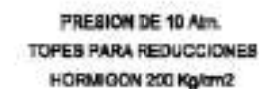


SECCIÓN TIPO ZANJA EN
CRUCES Y CALZADA. Cotas en m.



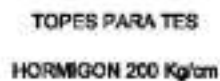
Colas en m



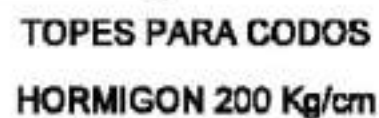


Materialcode	n	s	s	s
3000250	0.80	0.30	0.80	0
3000250	1.21	1.21	1.21	1
2500200	0.60	0.30	0.60	0
2500150	1.13	1.13	1.13	1
2500150	0.80	0.80	0.80	0
2500100	1.02	1.02	1.02	1

Series	α	β	γ
1980:01	0.78	0.76	0.78
1980:05	0.83	0.83	0.83
1980:09	0.80	0.80	0.80
1980:13	0.81	0.81	0.81
1980:17	0.84	0.84	0.84
1980:21	0.40	0.40	0.40

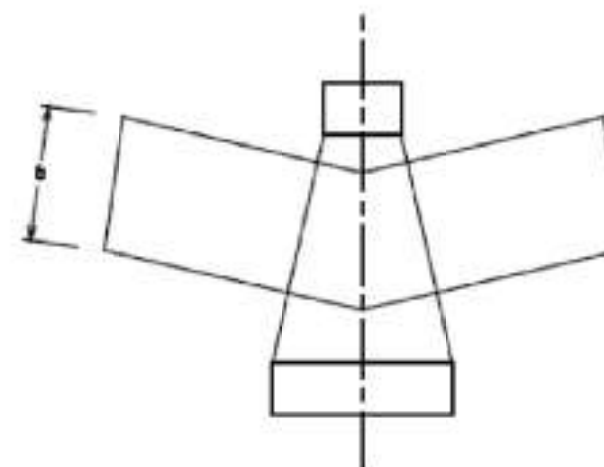


Σ TIES	a	b	c	MS
450	1.94	1.94	1.94	7.23
400	1.75	1.75	1.75	5.71
350	1.53	1.53	1.53	4.27
300	1.43	1.43	1.43	3.21
250	1.31	1.31	1.31	2.23
200	1.15	1.15	1.15	1.43
150	0.93	0.93	0.93	0.86
100	0.75	0.75	0.75	0.36
50	0.51	0.51	0.51	0.23
00	0.51	0.51	0.51	0.13



β (degrees)	α	a	b	c	MS
450	90°	2.17	2.17	2.17	10.19
450	45°	1.77	1.77	1.77	5.52
450	$22^\circ 30'$	1.41	1.41	1.41	2.83
450	90°	2.00	2.00	2.00	8.06
450	45°	1.64	1.64	1.64	4.57
450	$22^\circ 30'$	1.30	1.30	1.30	2.23
350	90°	1.84	1.84	1.84	6.18
350	45°	1.49	1.49	1.49	3.94
350	$22^\circ 30'$	1.20	1.20	1.20	1.71
300	90°	1.60	1.60	1.60	4.64
300	45°	1.35	1.35	1.35	2.40
300	$22^\circ 30'$	1.08	1.08	1.08	1.20
250	90°	1.47	1.47	1.47	3.98
250	45°	1.20	1.20	1.20	1.71
250	$22^\circ 30'$	0.95	0.95	0.95	0.87
200	90°	1.26	1.26	1.26	2.01
200	45°	1.02	1.02	1.02	1.09
200	$22^\circ 30'$	0.82	0.82	0.82	0.59

ମି. ଚାନ୍ଦିନୀ	ଓ	a	b	c	MD
150	୭୦°	1.04	1.04	1.04	1.14
150	୭୦°	0.86	0.85	0.85	0.81
150	୨୨° 36'	0.69	0.68	0.68	0.31
100	୭୦°	0.79	0.79	0.79	0.50
100	୭୦°	0.85	0.85	0.85	0.27
100	୨୨° 36'	0.52	0.52	0.52	0.14
80	୭୦°	0.68	0.68	0.68	0.32
80	45°	0.56	0.55	0.55	0.17
80	୨୨° 36'	0.45	0.45	0.45	0.09
60	୭୦°	0.50	0.50	0.50	0.18
60	45°	0.43	0.43	0.43	0.10
60	୨୨° 36'	0.37	0.37	0.37	0.06



CONFECCION DE MORTEROS

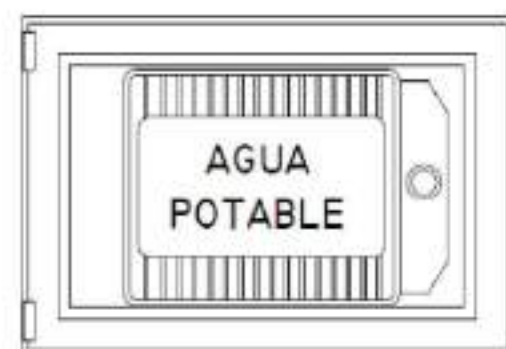
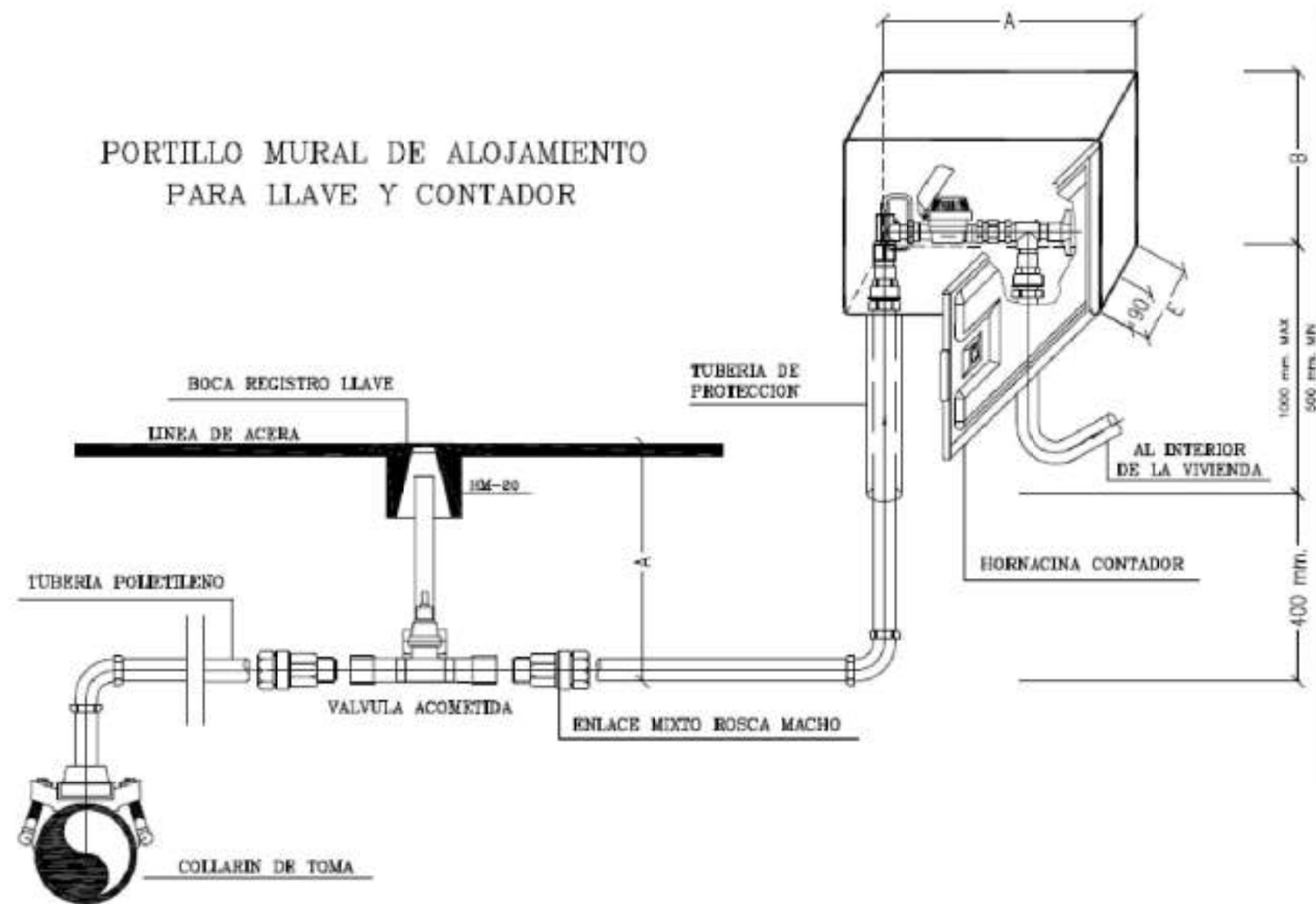
DENSIFICACION	PROPORCION EN VOLUMEN		CANTIDAD POR CADA SAO DE CEMENTO			EMPLEO PREFERENTE	OBSERVACIONES
	CEMENTO	ARENA	ARENA PISCINARIA MEDICA	COMPUESTO SOLIDO	MOYERNO DETERMINADO		
DE 600 Kg	1	2	5	1	0.063	ENCLOSION REVOCO IMP. CORRIDO CORRIEAS	CON HERRAJES PARA IMPERMEABILIZAR DEPOSITOS CON PLASTIFICANTES PARA ENCLOSION CAMA SUSTERR.
480	1	3	2 1/2	1/2	0.112	ENCLOSION REVOCO PAVIMENTOS	
360	1	4	10	2 1/2	0.132	BOVEDAS PUELOS DE RABILLA ESCALERA	
300	1	5	2 1/2	2 1/2	0.166	PAREDES MUY CARGADAS Y EMBOCADAS	
250	1	6	18	3 1/2	0.200	PAREDES CARGADAS	
200	1	8	20	4 1/2	0.250	PAREDES SIN CARGA RELLENO MONTES PARA SOLADO	

HORMIGONES

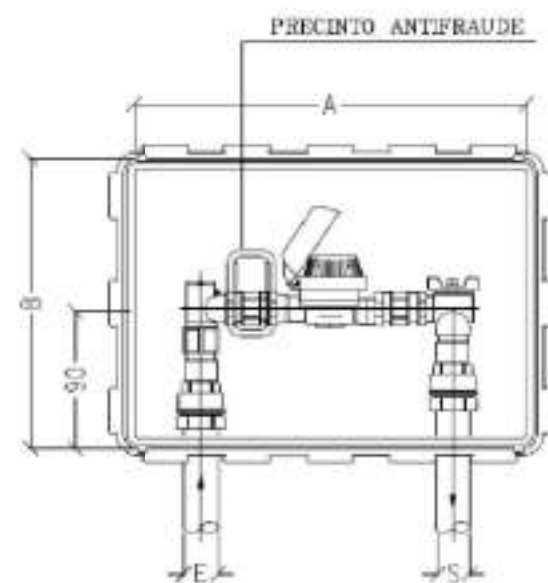
DESIGNACION	CANTIDAD	AREA	GRASA	UTILIZACION	AREA LINDOS	CANTIDAD LINDOS	AREA LINDOS	GRASA
400	1	1	2	GRAVA Ø 20 JACENAS Y PILARES ARMADOS	210	480	360	7
350	1	1 ½	3	GRAVA Ø 20 LOSA ARMADA	200	360	420	8
300	1	2	4	GRAVA Ø 20 SOLERA ARMADA	185	270	450	9
250	1	2 ½	5	GRAVA Ø 40 PAVIMENTO CALZADA	170	220	460	9
200	1	3	6	GRAVA Ø 40 PAVIMENTO ACERA	150	185	470	10
150	1	4	6	20 % BOLOS Ø 40 BLOQUES DE CONTENCIÓN	125	170	560	10

CEMENTO P-350
ARENA DE RIO O MACHACA SIN ARCILLA NI POLVO
GRAVA LIMPIA DE Ø 40 mm SEGUN CASOS

PORTILLO MURAL DE ALOJAMIENTO PARA LLAVE Y CONTADOR



TAPA DEL ARMARIO
(Portilla Normalizada por Agües de Cullera)



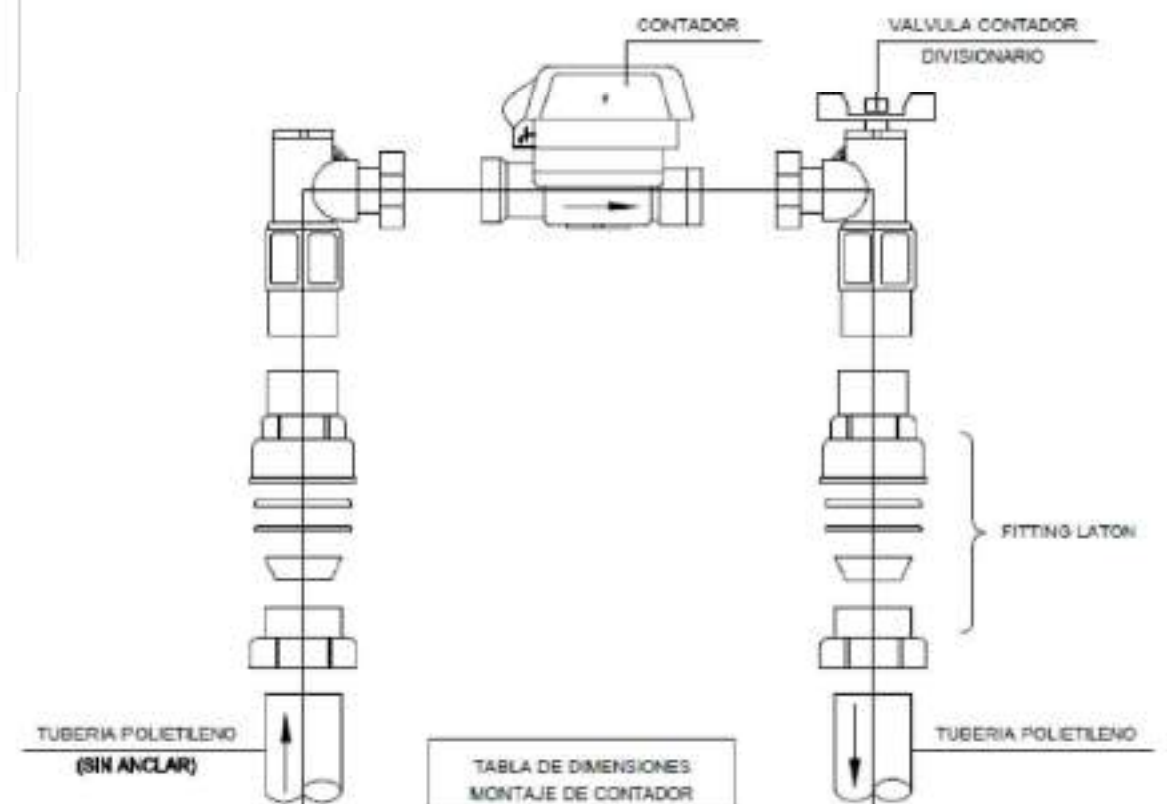
DETALLE
ALZADO DEL ARMARIO
DN 15/20mm

Ø CONTADOR	E	S
15	1"	3/4"
20	1"	1"

TABLA DE DIMENSIONES HORNACINA

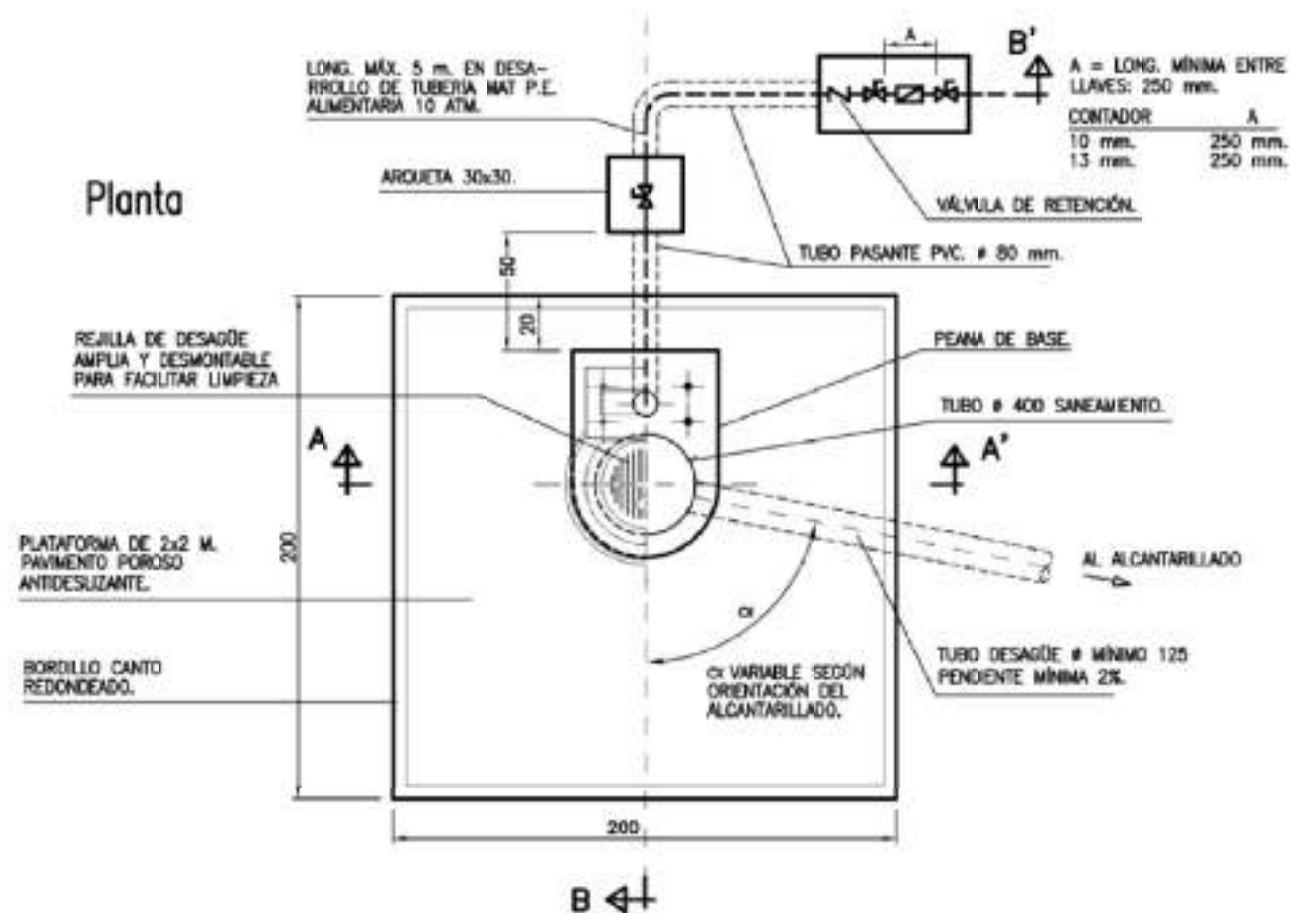
DN CONTADOR	A x B	C (Profundidad) (mm)
15	35 x 25	18,5
20	35 x 25	22

DESIGNACION
1) TUBERIA DE POLIETILENO
2) FITTING LATON
3) VALVULA CONTADOR DIFERENCIAL
4) CONTADOR

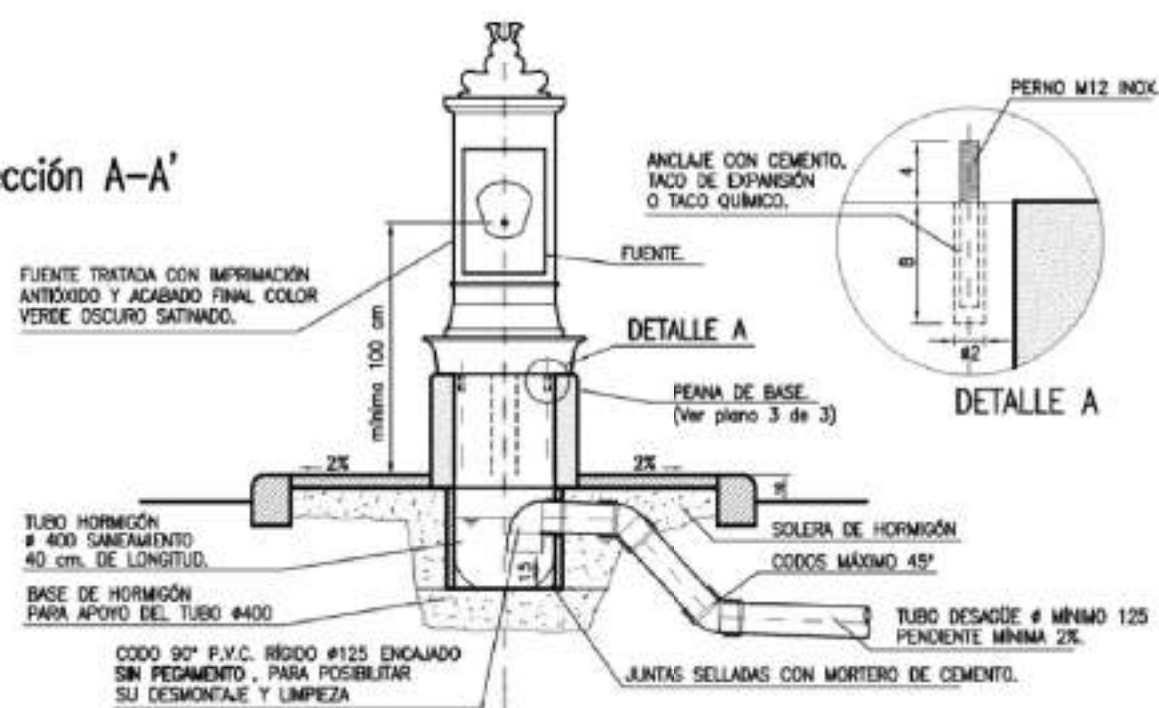


DN CONTADOR mm	DISTANCIA ENTRE VALVULA (mm)
15 mm	123
20 mm	158

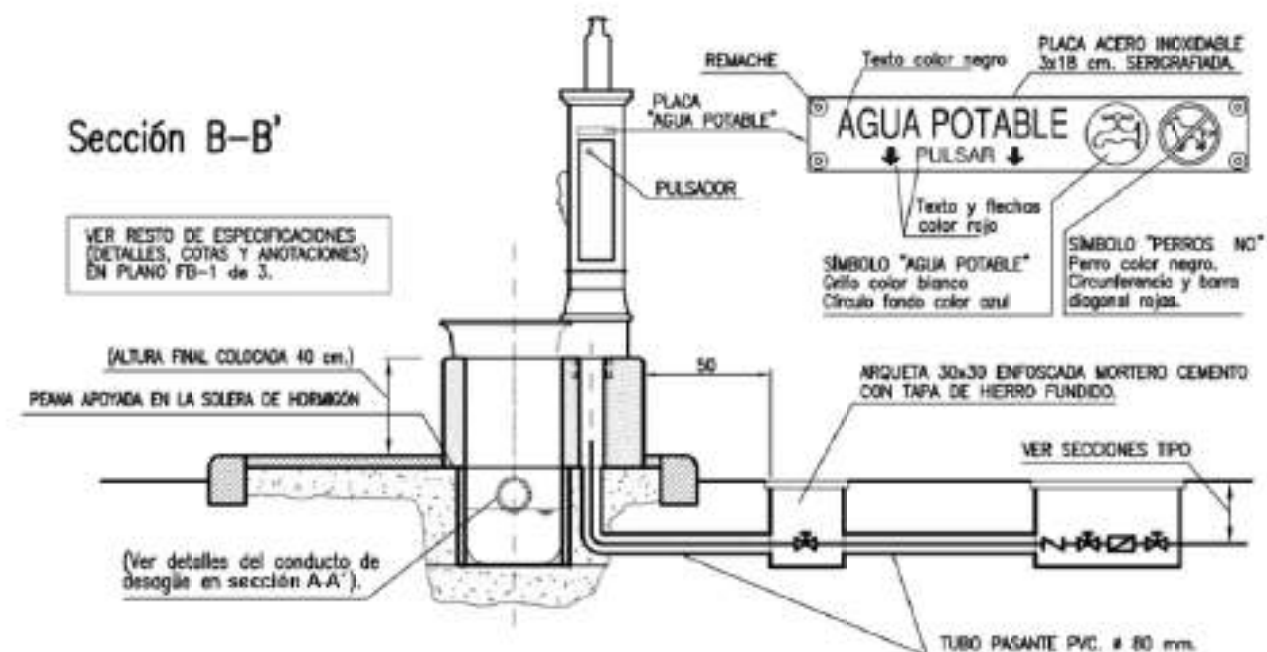
ESQUEMA INSTALACIÓN FUENTE TIPO BEBEDERO
(ORDENANZA DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS VALENCIA)
Cotas en cm



Sección A-A'



Sección B-B'



ZANJA TIPO ACOMETIDA EN JARDÍN
Cotas en m

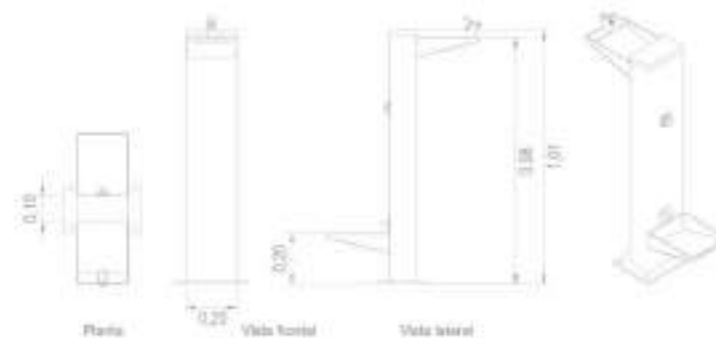
ZANJA TIPO ACOMETIDA EN VIAL
Cotas en m



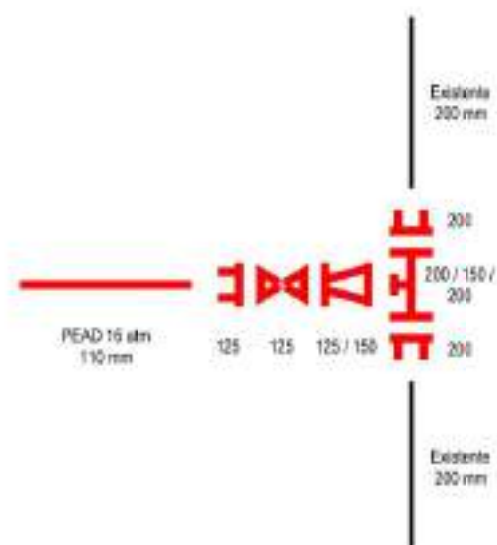
ZANJA TIPO DESAGÜE
Cotas en m



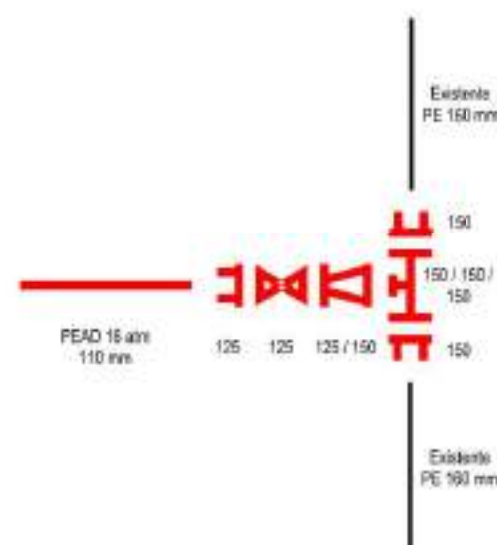
FUENTE HUSKY
Cotas en m



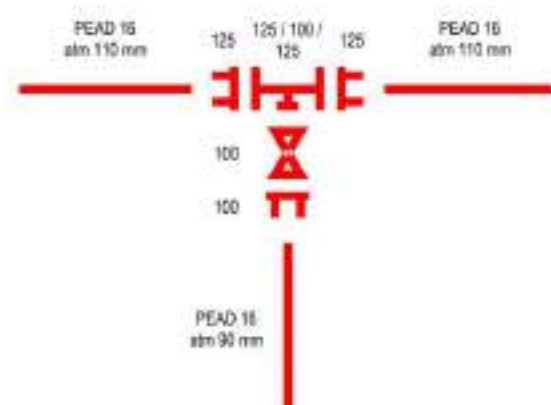
NUDO 01



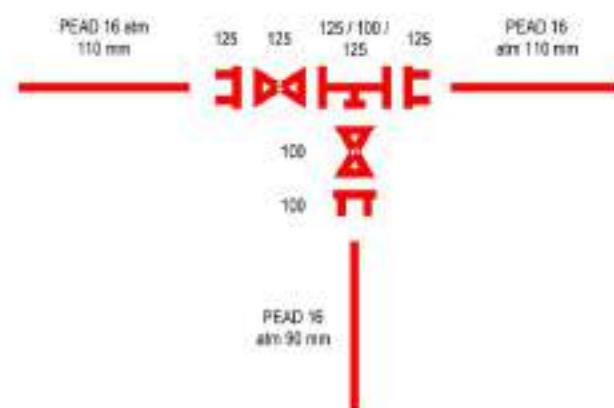
NUDO 02



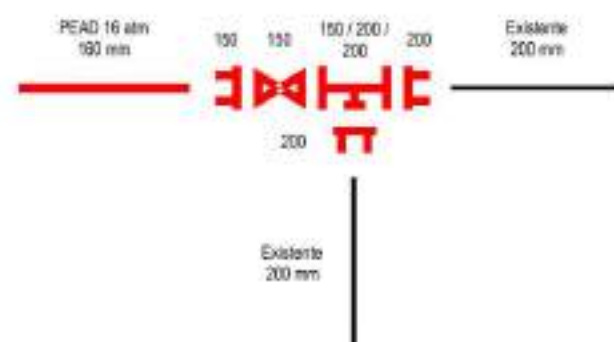
NUDO 03



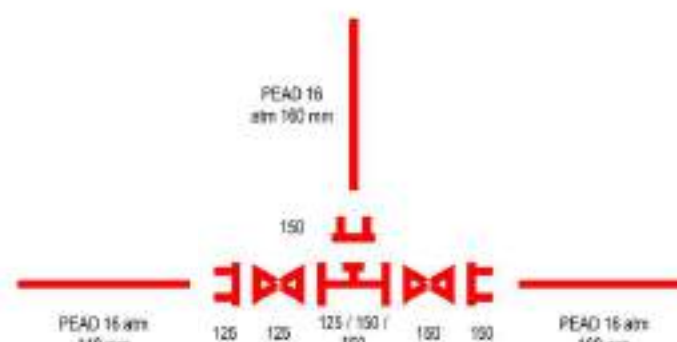
NUDO 04



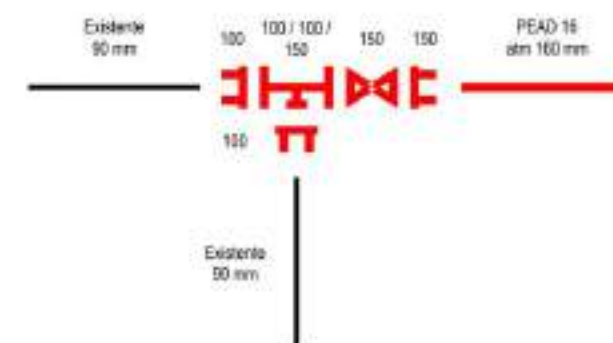
NUDO 05



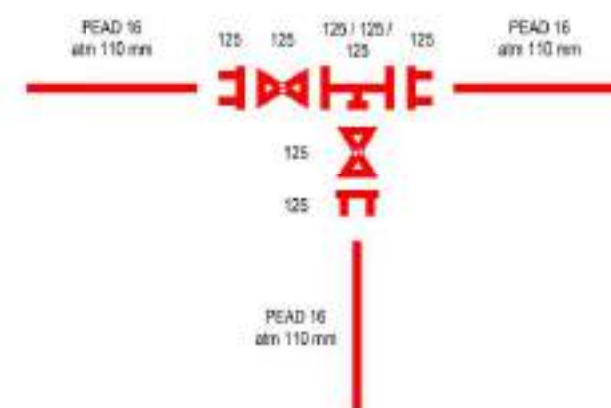
NUDO 06



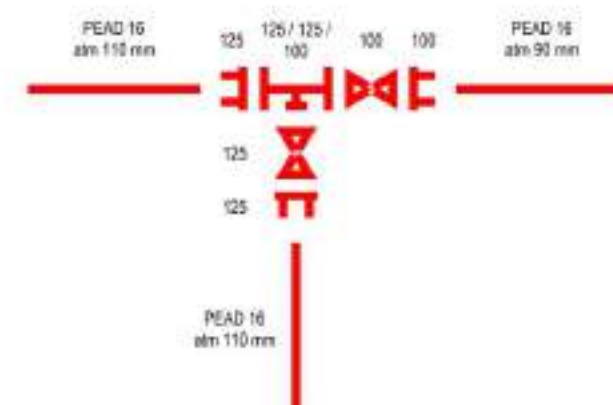
NUDO 07



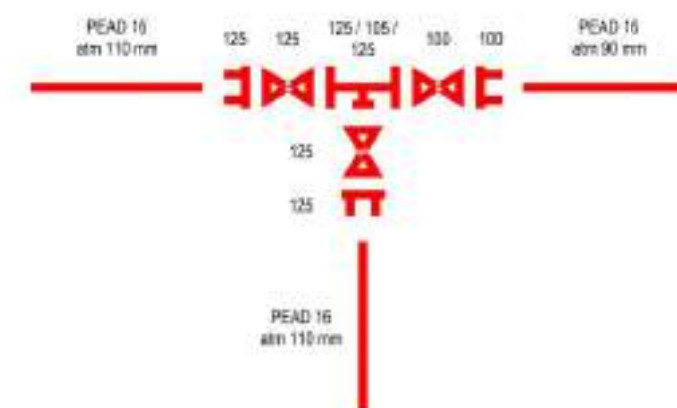
NUDO 08



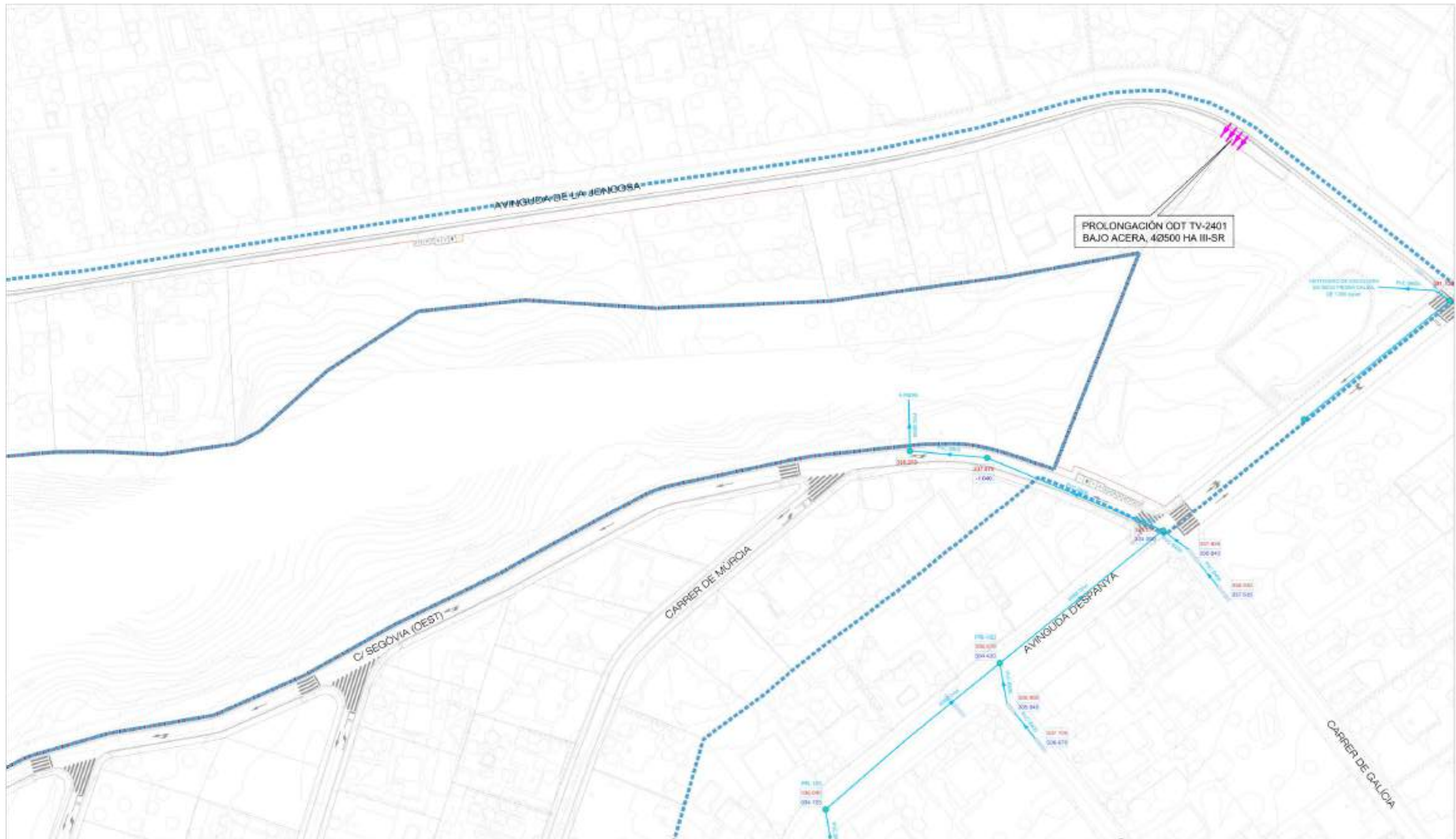
NUDO 09



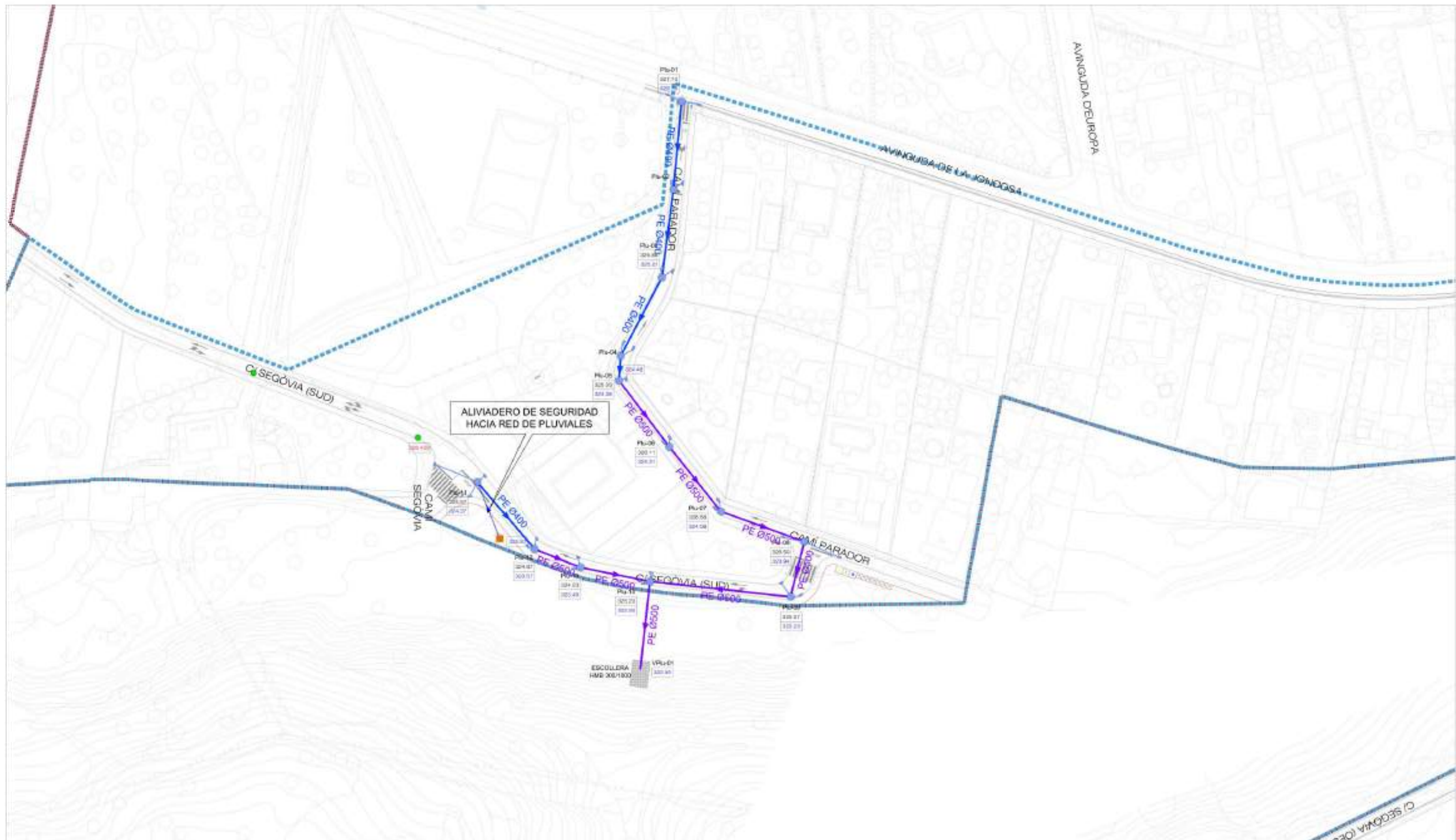
NUDO 10







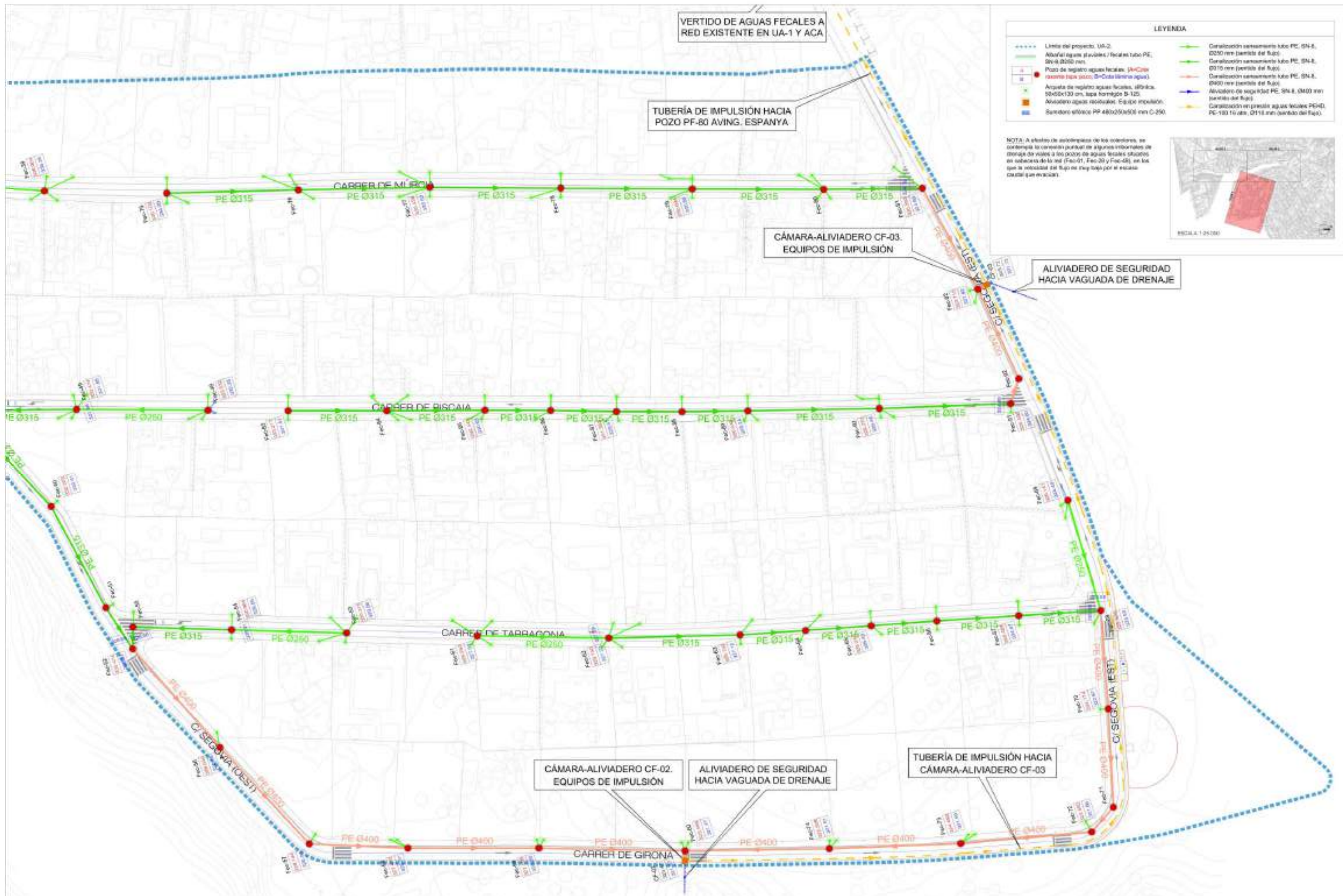
LEYENDA	
-----	Límite del proyecto, UA-3.
-----	Límite del suelo urbano, Mader del Penedés.
P	Pozo de registro aguas pluviales existente.
I	Punto de registro aguas pluviales nuevo.
---	Raja de drenaje aguas pluviales existente.
---	Raja de drenaje aguas pluviales nueva.
---	Canalización existente aguas pluviales.
---	Canalización nueva aguas pluviales.



NOTA: En el pozo Pu-01 se conecta un aliviadero de seguridad para la red de aguas residuales, que entrará en funcionamiento únicamente en caso de overflow de los equipos de impulsión previstos en la cámara de impulsión CF-01 de la red de aguas residuales, que evacuará sus caudales hacia la red de aguas residuales de la ACA.



LEYENDA	
-----	Límite del proyecto UA-2
-----	Límite del suelo urbano Mirador del Penedés
-----	Albarral aguas pluviales tubo PE, SN-8, Ø250 mm
-----	Pozo de registro aguas pluviales (Pu-01 a Pu-09)
-----	Sumidero último PP 400x250x500 mm C-258
-----	Raja de drenaje aguas pluviales
-----	Conexión saneamiento tubo PE, SN-8, Ø400 mm (puerto del flujo)
-----	Conexión saneamiento tubo PE, SN-8, Ø500 mm (puerto del flujo)
-----	Cámara-Aliviadero de la red de aguas residuales, conexión seguridad hacia pluviales
-----	Aliviadero de seguridad PE, SN-8, Ø400 mm (puerto del flujo)

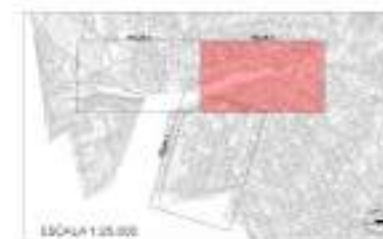
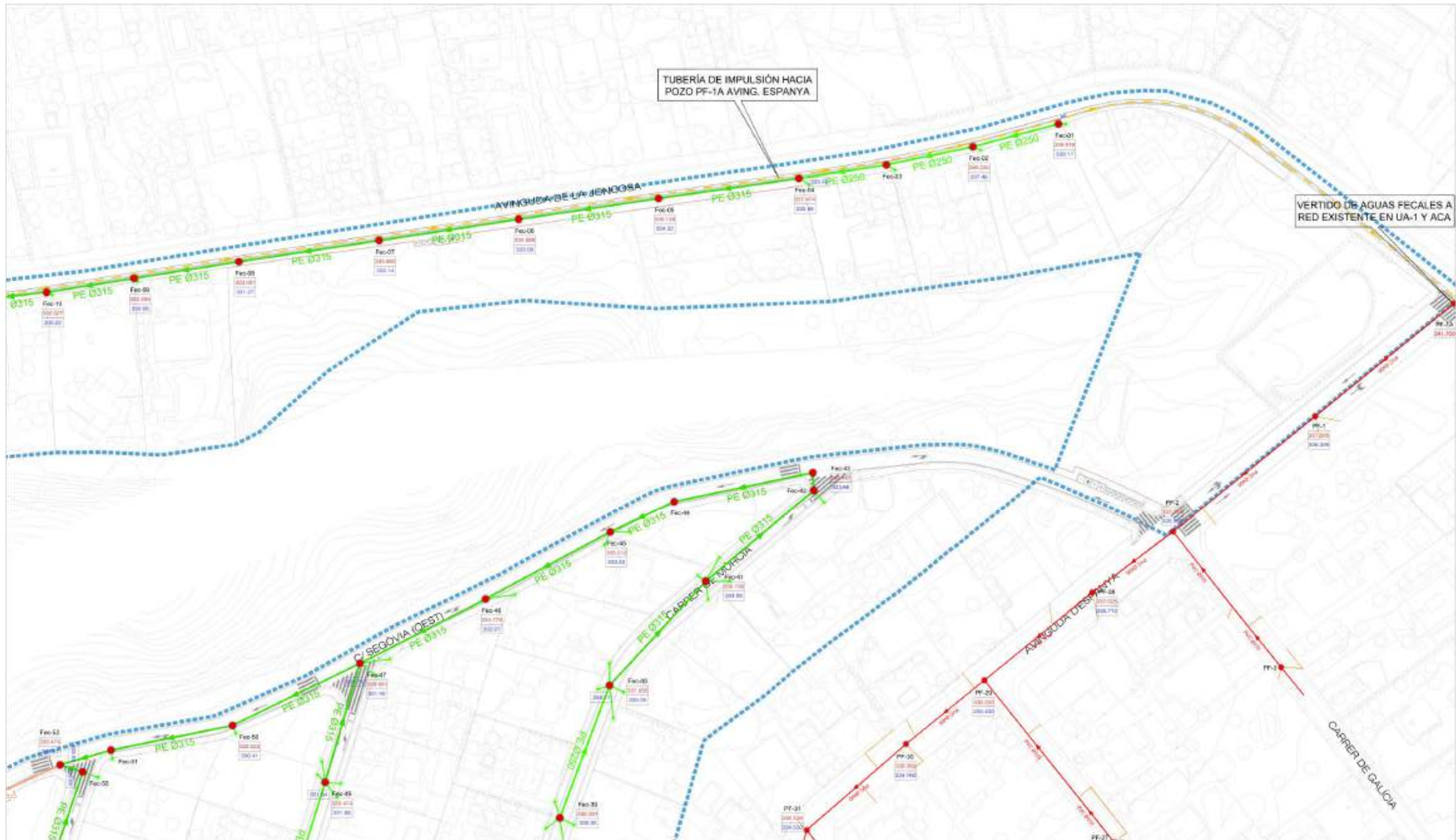


LEYENDA

----- Límite del proyecto UA-2	----- Canalización saneamiento tubo PE ØN-8, Ø250 mm (pendiente del flujo)
----- Abastecimiento agua potable / Fecales tubo PE ØN-8 Ø250 mm	----- Canalización saneamiento tubo PE ØN-8, Ø150 mm (pendiente del flujo)
● Pozo de registro aguas fecales (A=Cable rasante tapa poco; B=Cable lámina agua)	----- Canalización saneamiento tubo PE ØN-8, Ø400 mm (pendiente del flujo)
▲ Arquetas de registro aguas fecales, alifonías Ø50xØ130 cm, tapa hormigón B-125	● Aliviadero de seguridad PE ØN-8, Ø400 mm (pendiente del flujo)
▲ Aliviadero aguas residuales. Equipo impulsión	----- Canalización en presión aguas fecales PEHD, PE-180 16 atm, Ø118 mm (pendiente del flujo)
■ Sendero sísmico PP 480x50x50 mm C-250	

NOTA: A efectos de alineamiento de las colecciones, se contemplará la conexión puntual de algunos interconectores de drenaje de vias a los pozos de aguas fecales situados en subsección de la red (Fec-01, Fec-20 y Fec-08) en los que la velocidad del flujo es muy baja por el escape caudal que invierten.

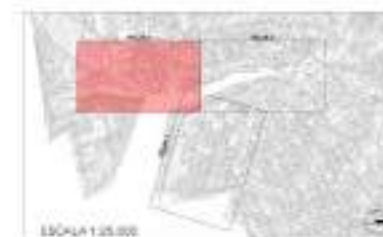
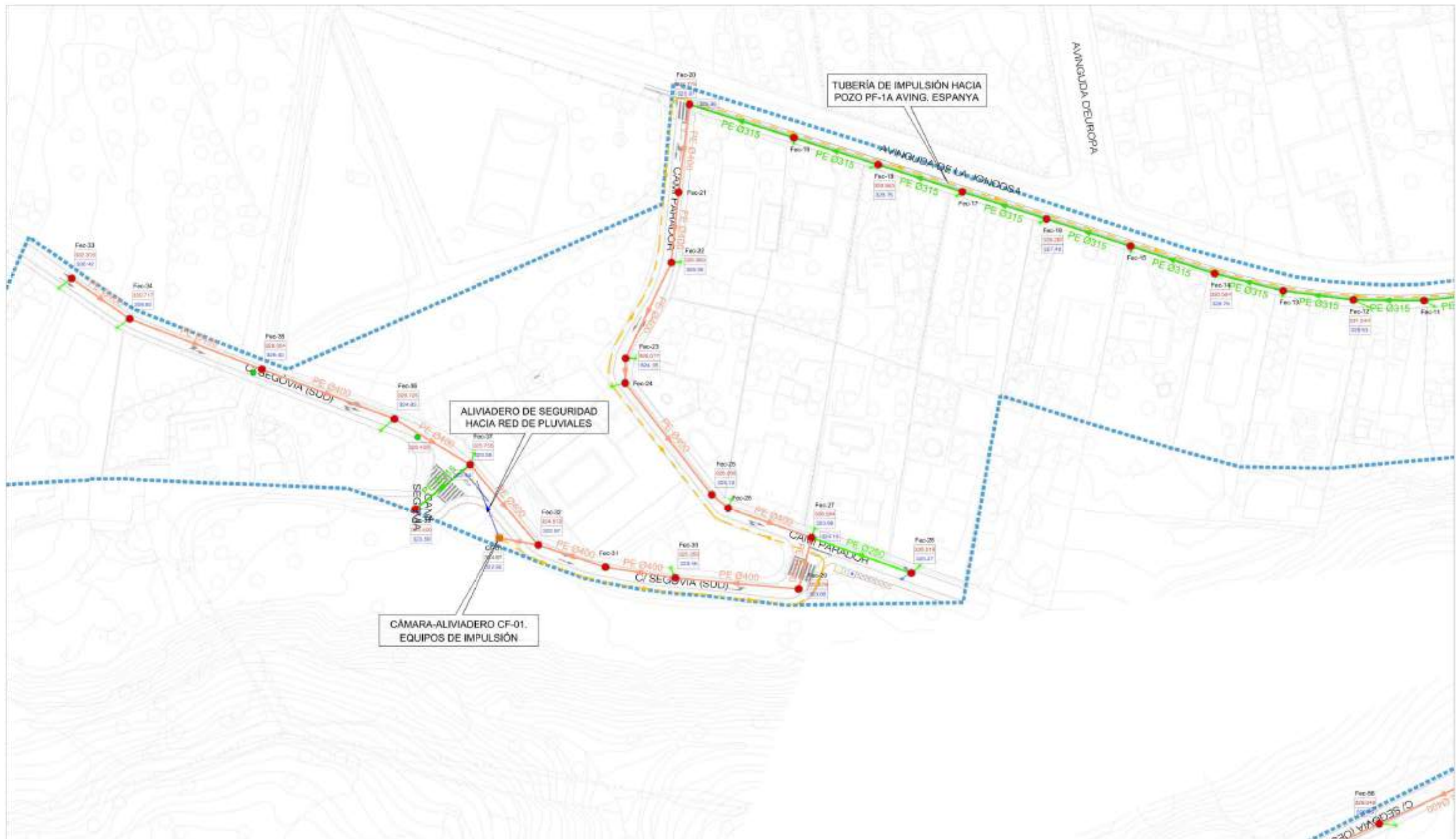
ESCALA: 1:25.000



ESCALA 1:25.000

LEYENDA	
-----	Línea del proyecto UA-2.
-----	Albarral aguas pluviales / fecales tubo PE, Ø=5, Ø225 mm.
-----	Pozo de registro aguas fecales (A/Cable, cableado tipo pñón, Ø=100 mm).
-----	Albarral de registro aguas fecales, sifónica, Ø=100x130 mm, tapa horquilla Ø=125.
-----	Albarral aguas residuales. Equipo impulsor.
-----	Barandera albañil PP-400x250x250 mm C-250.
-----	Canalización coqueado tubo PE, Ø=4, Ø200 mm (sentido del flujo).
-----	Canalización coqueado tubo PE, Ø=4, Ø215 mm (sentido del flujo).
-----	Canalización coqueado tubo PE, Ø=4, Ø250 mm (sentido del flujo).
-----	Albarral de seguridad PE, Ø=4, Ø400 mm (sentido del flujo).
-----	Canalización en presión aguas fecales PEHD, PE-100 16 atm, Ø110 mm (sentido del flujo).

NOTA: A efectos de autolimpieza de los colectores, se contempla la conexión puntual de algunos imbornales de drenaje de calles a los pozos de registro situados en cabecera de la red (Fec-01, Fec-08 y Fec-49), en los que la velocidad del flujo es mayor debido por el mayor caudal que evacúan.



ESCALA 1:25.000

LEYENDA

- Límite del proyecto UA-2.
- Aliviadero aguas pluviales / fecales tubo PE, Ø=150 mm.
- Pozo de registro aguas locales (A/C) (Caja de registro tipo 600x600 mm).
- Arquetas de registro aguas locales, Ø=100 mm.
- Aliviadero aguas residuales. Equipo impulsor.
- Buzos de registro PP 400x250x250 mm C-250.
- Canalización colectora tubo PE, Ø=150 mm.
- Canalización colectora tubo PE, Ø=150 mm.
- Canalización colectora tubo PE, Ø=150 mm.
- Canalización colectora tubo PE, Ø=150 mm.
- Aliviadero de seguridad PE, Ø=150 mm.
- Canalización en presión aguas locales PEHD, PE-100 16 atm, Ø=110 mm (sentido del flujo).

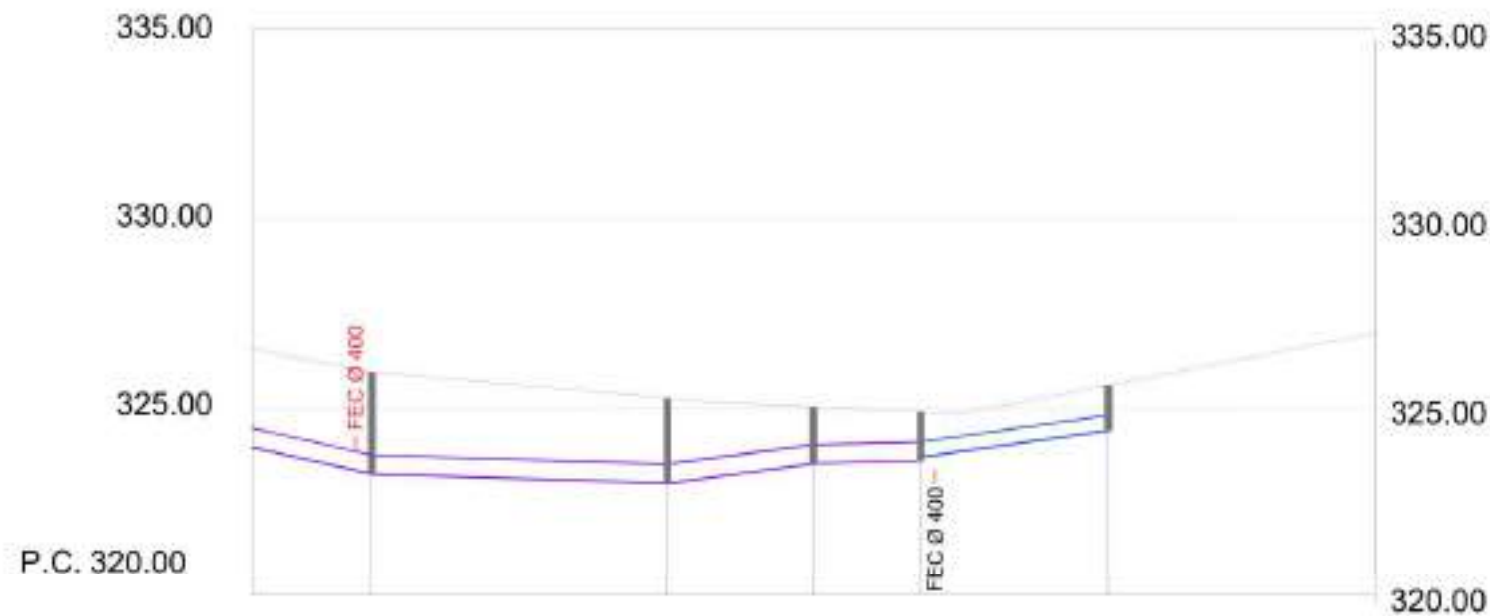
NOTA: A efectos de autolimpieza de las colectoras, se contempla la conexión puntual de algunas imbornales de drenaje de calles a las pozas de aguas locales situadas en colectores de la red (Fec-01, Fec-08 y Fec-48), en las que la velocidad del flujo es mayor debido por el menor caudal que evacúan.

CAMÍ DEL PARADOR
PLUVIALES
Tramo Plu-01 - Plu-09



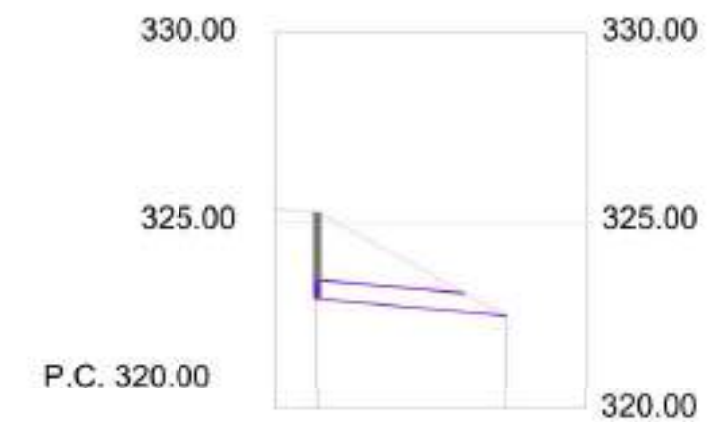
Registro	Plu-01	Plu-03	Plu-05	Plu-06	Plu-07	Plu-08	Plu-09
Pendientes	P=-3.14%, D=50.00,		P=-2.27%, D=32.00,		P=-0.76%, D=23.50	P=-0.54%, D=23.50	P=-0.57%, D=25.00 P=-4.40%, D=16.00
Recubrimientos	0.550	1.250	1.150	1.400	2.000	2.150	2.200
Cotas de Lámina agua	326.78	325.21	324.48 324.38	324.21	324.08	323.94	323.23
Cotas de Terreno	327.730	326.860	326.030	326.110	326.580	326.59	325.930
Distancias a Origen	0.000	50.000	82.000	105.500	129.000	154.000	170.000
Distancias Parciales	0.000	50.000	32.000	23.500	23.500	25.000	16.000
Tubería	Ø 400 mm		Ø 400 mm		Ø 500 mm	Ø 500 mm	Ø 500 mm

CALLE SEGÒVIA (SUD)
PLUVIALES
Tramo Plu-09 - Plu-11



Registro	Plu-09	Plu-10	Plu-12	Plu-11
Pendientes	P=-0.77%, D=40.00			
Recubrimientos	2.200	1.800	1.000	0.800
Cotas de Lámina agua	323.23	322.83	323.49	324.37
Cotas de Terreno	325.930	325.230	324.990	325.570
Distancias a Origen	170.000	210.000	59.000	0.000
Distancias Parciales	0.000	40.000	20.000	25.000
Tubería	Ø 500 mm			

TRAMO Plu-10 - VPlu-01



Registro	Plu-10	VPlu-01
Pendientes	P=-1.70%, D=25.00	
Recubrimientos	1.500	-0.500
Cotas de Lámina agua	322.930	322.500
Cotas de Terreno	325.230	322.500
Distancias a Origen	210.00	235.00
Distancias Parciales	0.000	25.00
Tubería	Ø 500 mm	

**CALLE MURCIA
PLUVIALES
Tramo Plu-14 - Plu-19**



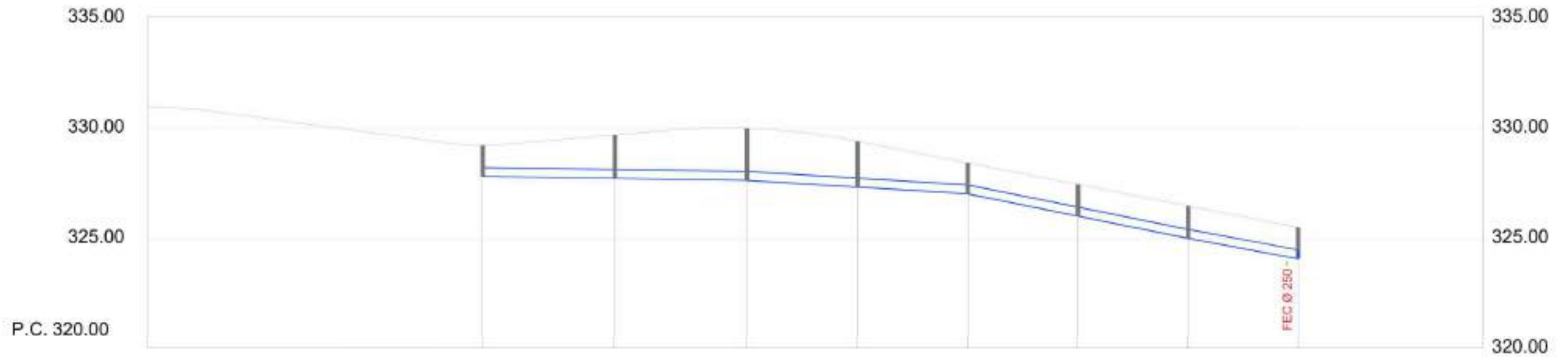
Registro	Plu-14	Plu-15	Plu-16	Plu-17	Plu-18	Plu-19
Pendientes	P=-4.67%, D=50.00		P=-8.17%, D=50.00		P=-9.01%, D=25.00	
Recubrimientos	1.000		1.150		1.200	1.200
Cotas de Lámina agua	333.66		331.32		327.23	324.98
Cotas de Terreno	335.060		332.870		328.830	326.580
Distancias a Origen	0.000		50.000		100.000	125.000
Distancias Parciales	0.000		50.000		50.000	25.000
Tubería	Ø 400 mm		Ø 400 mm		Ø 400 mm	

CALLE BISCAIA
PLUVIALES
Tramo Plu-23 - Plu-27



Registro	Plu-23	Plu-24	Plu-25	Plu-26	Plu-27
Pendientes	P=-4.32%, D=50.00		P=-6.51%, D=50.00		
Recubrimientos	1.000		0.900		1.000 1.200
Cotas de Lámina agua	329.15		327.00		324.53 324.33
Cotas de Terreno	330.550		328.390		325.830
Distancias a Origen	0.000		50.000		100.000
Distancias Parciales	0.000		50.000		50.000
Tubería	Ø 400 mm		Ø 400 mm		

CALLE TARRAGONA
PLUVIALES
Tramo Plu-29 - Plu-36



Registro	Plu-29	Plu-30	Plu-31	Plu-32	Plu-33	Plu-34	Plu-35	Plu-36
Pendientes	P=-0.32%, D=60.00.		P=-1.30%, D=50.00.		P=-3.90%, D=50.00.		P=-3.72%, D=25.00.	
Recubrimientos	1.000		1.950		1.000		1.000	1.000
Cotas de Lámina agua	327.80		327.60		326.95		325.00	324.00
Cotas de Terreno	329.200		329.850		328.350		325.400	325.470
Distancias a Origen	0.000		60.000		110.000		160.000	185.000
Distancias Parciales	0.000		60.000		50.000		50.000	25.000
Tubería	Ø 400 mm		Ø 400 mm		Ø 400 mm		Ø 400 mm	

CALLE SEGOVIA (OEST) - GIRONA - SEGOVIA (EST)
PLUVIALES
Tramos Plu-41 - Plu-37 / Plu-27 - Plu-20



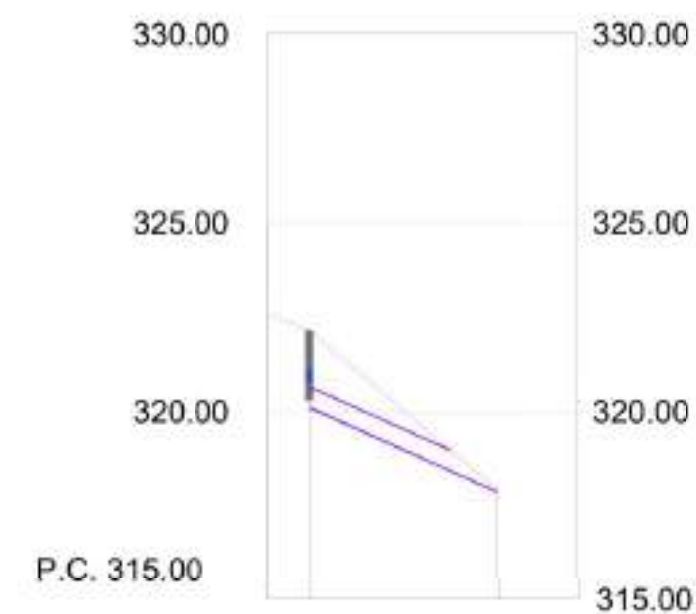
Registro	Plu-41	Plu-42	Plu-40	Plu-39	Plu-38	Plu-36	Plu-37	Plu-27	Plu-28	Plu-22	Plu-21	Plu-19	Plu-20									
Pendientes	P=-2.42%, D=25.00		P=-6.46%, D=25.00		P=7.31%, D=10.00		P=8.14%, D=30.00		P=2.15%, D=30.00		P=2.71%, D=35.00		P=7.20%, D=20.00		P=3.88%, D=13.09		P=4.43%, D=20.00		P=8.56%, D=20.00		P=8.42%, D=25.00	
Recubrimientos	1.000	1.000	1.000	1.500	1.000	1.500	1.000	0.750	1.000	1.200	1.200	1.000	1.100	1.200	1.000	1.100	1.200	1.000	1.000	1.100	1.200	1.000
Cotas de Lámina agua	323.07	322.47	320.85	320.25	320.85	321.58	323.42	324.07	325.02	324.53	324.33	322.89	322.38	322.28	322.38	323.27	324.98	327.09				
Cotas de Terreno	324.470	323.870	322.250	323.480	323.820	325.470	326.170	325.930	324.490	323.760	324.770	326.580	328.490									
Distancias a Origen	0.000	25.000	50.000	255.000	245.000	215.000	185.000	35.000	0.000	100.000	120.000	133.090	165.000	145.000	125.000	25.000	0.000					
Distancias Parciales	0.000	25.000	25.000	10.000	30.000	30.000	35.000	0.000	20.000	13.090	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	25.000	25.000					
Tubería	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm

TRAMO Plu-22 - VPlu-02



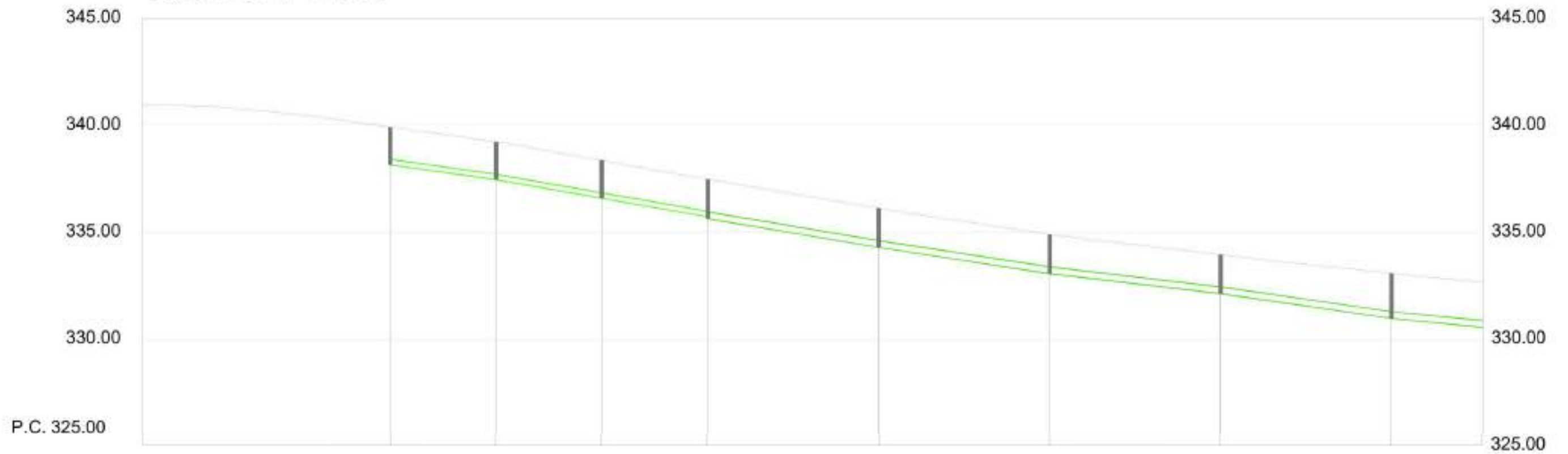
Registro	Plu-22	VPlu-02
Pendientes	P=-1.88%, D=15.00	
Recubrimientos	1.000	-0.500
Cotas de Lámina agua	322.26	322.00
Cotas de Terreno	323.760	322.000
Distancias a Origen	165.000	180.000
Distancias Parciales	0.000	15.000
Tubería	Ø 500 mm	

TRAMO Plu-40 - VPlu-03



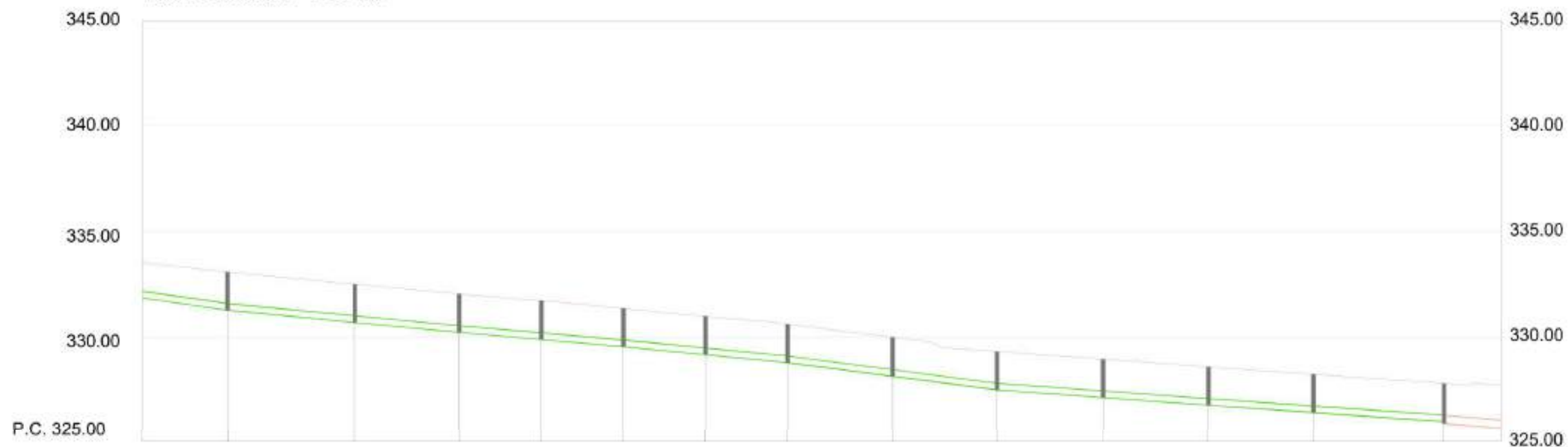
Registro	Plu-40	VPlu-03
Pendientes	P=-17.00%, D=25.00	
Recubrimientos	1.000 1.500	-0.500
Cotas de Lámina agua	320.85 320.25	318.00
Cotas de Terreno	322.250	318.000
Distancias a Origen	255.000	280.000
Distancias Parciales	0.000	25.00
Tubería	Ø 500 mm	

AVENIDA DE LA JONCOSA
FECALES
Tramo Fec-01 - Fec-08



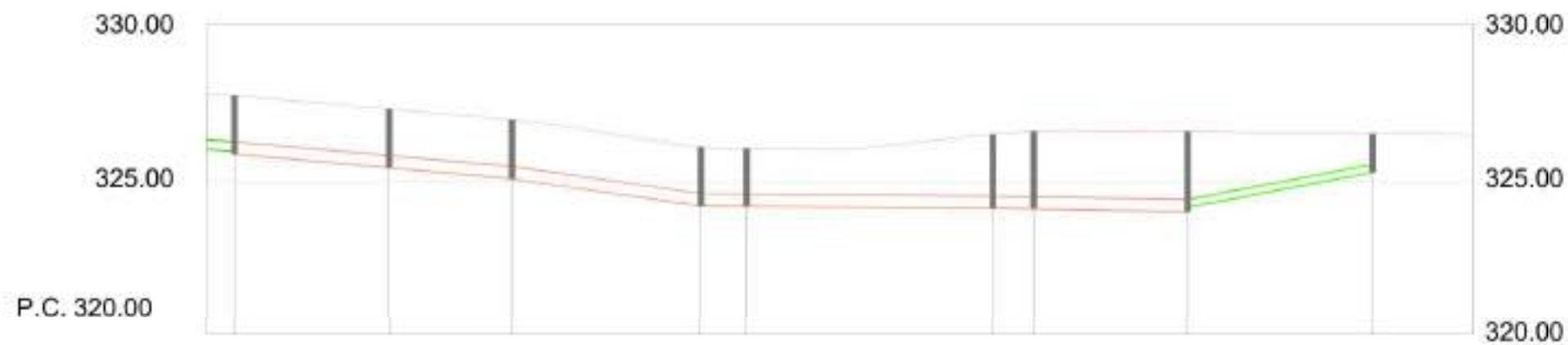
Registro	Fec-01	Fec-02	Fec-03	Fec-04	Fec-05	Fec-06	Fec-07	Fec-08
Pendientes	P=-2.76%, D=25.00		P=-3.52%, D=50.00		P=-3.35%, D=40.00		P=-2.35%, D=40.00	
Recubrimientos	1.500	1.500		1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Cotas de Lámina agua	338.17	337.48		335.72 335.66	334.32	333.08	332.14	331.27
Cotas de Terreno	339.920	339.230		337.470	336.130	334.890	333.950	333.080
Distancias a Origen	0.000	25.000		75.000	115.000	155.000	195.000	235.000
Distancias Parciales	0.000	25.000		50.000	40.000	40.000	40.000	40.000
Tubería	Ø 250 mm	Ø 250 mm	Ø 250 mm	Ø 315 mm	Ø 315 mm	Ø 315 mm	Ø 315 mm	

AVENIDA DE LA JONCOSA
FECALES
Tramo Fec-08 - Fec-20



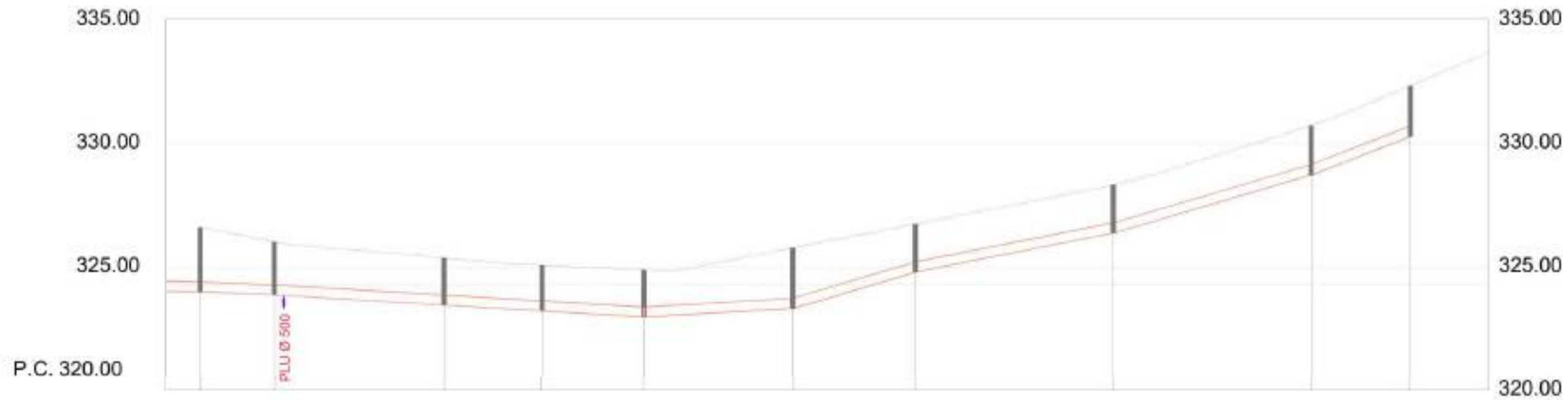
Registro	Fec-08	Fec-09	Fec-10	Fec-11	Fec-12	Fec-13	Fec-14	Fec-15	Fec-16	Fec-17	Fec-18	Fec-19	Fec-20			
Pendientes	P=-1.97%, D=30.00		P=-1.84%, D=25.00		P=-1.73%, D=40.00		P=-1.88%, D=40.00		P=-2.60%, D=50.00		P=-1.46%, D=50.00		P=-1.40%, D=25.00		P=-1.42%, D=25.00	
Recubrimientos	1.500	1.500	1.500		1.500		1.500		1.500		1.500	1.500	1.500			1.500
Cotas de Lámina agua	331.27	330.68	330.22		329.53		328.78		327.48		326.75	326.40	325.95	325.87		
Cotas de Terreno	333.080	332.490	332.03		331.340		330.590		329.290		328.560	328.210	327.770			
Distancias a Origen	235.000	265.000	290.000		330.000		370.000		420.000		470.000	495.000	526.000			
Distancias Parciales	40.000	30.000	25.000		40.000		40.000		50.000		50.000	25.000	31.000			
Tubería	Ø 315 mm		Ø 315 mm		Ø 315 mm		Ø 315 mm		Ø 315 mm		Ø 315 mm		Ø 315 mm		Ø 315 mm	

CAMÍ DEL PARADOR
FECALES
Tramo Fec-20 - Fec-28



Registro	Fec-20	Fec-21	Fec-22	Fec-23	Fec-24	Fec-25	Fec-26	Fec-27	Fec-28
Pendientes	P=-1.80%, D=45.00		P=-2.93%, D=30.00		P=-0.13%, D=47.00		P=-0.45%, D=31.00		P=3.80%, D=30.00
Recubrimientos	1.500		1.500	1.500		2.000		2.200	1.000
Cotas de Lámina agua	325.87		325.06	324.18		324.12		323.98 324.13	325.27
Cotas de Terreno	327.770		326.960	326.060		326.510		326.560	326.520
Distancias a Origen	0.000		45.000	75.000		122.000		153.000 30.000	0.000
Distancias Parciales	0.000		45.000	30.000		47.000		31.000	30.000
Tubería	Ø 400 mm		Ø 400 mm		Ø 400 mm		Ø 400 mm		Ø 250 mm

CALLE SEGÒVIA (SUD)
FECALES
Tramo Fec-27 - Fec-32 / Fec-33 - Fec-32



Registro	Fec-27	Fec-29	Fec-30	Fec-31	Fec-32	Fec-37	Fec-36	Fec-35	Fec-34	Fec-33						
Pendientes	P=-0.67%, D=15.00		P=-1.23%, D=35.00		P=-1.20%, D=40.00		P=1.27%, D=30.00		P=5.92%, D=25.00		P=5.92%, D=40.00		P=6.05%, D=40		P=8.00%, D=20.00	
Recubrimientos	2.200	1.700	1.500		1.500	1.500	1.500	1.500	1.500		1.500		1.500			
Cotas de Lámina agua	323.98	323.88	323.45		322.97	323.35	324.83	326.40		326.82		330.42				
Cotas de Terreno	326.580	325.98	325.350		324.870	325.750	326.730	328.300		330.720		332.320				
Distancias a Origen	135.000	150.000	185.000		225.000 150.000	120.00	100.000	60.000		20.000		0.000				
Distancias Parciales	0.000	15.000	35.000		40.000 30.000	20.000	40.000	40.000		20.000		0.000				
Tubería	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm	Ø 400 mm					

CALLE MURCIA
FECALES
Tramo Fec-43- Fec-39 / Fec-75 - Fec-77



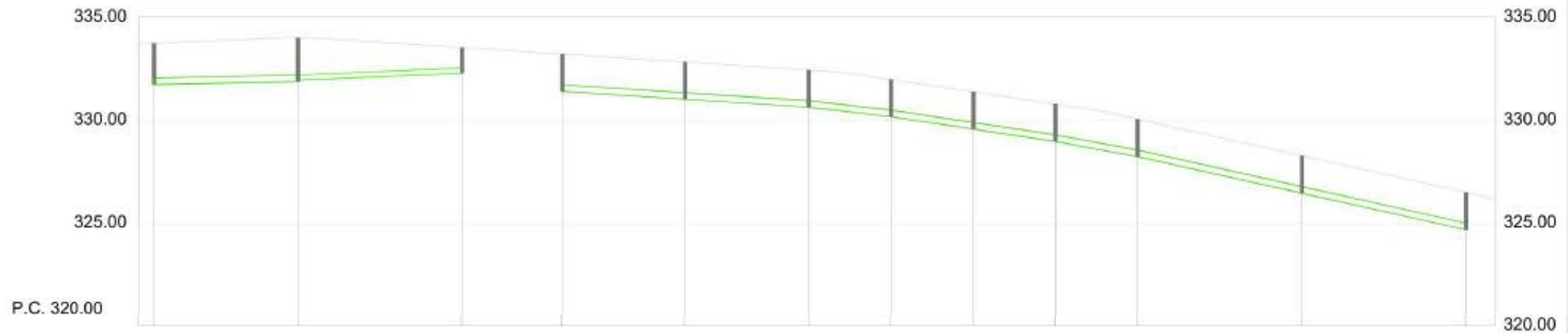
Registro	Fec-43	Fec-41	Fec-40	Fec-39	Fec-75	Fec-76	Fec-77
Pendientes	P=2.82%, D=45.00		P=0.30%, D=40.00		P=-0.83%, D=80.00		
Recubrimientos	1.500	1.500	1.700	1.300	1.500		1.500
Cotas de Lámina agua	333.66	334.93	335.05 335.11	335.35	334.29		333.63
Cotas de Terreno	335.470	336.740	337.060	336.900	336.100		336.100
Distancias a Origen	125.000	80.000	40.000	0.000	0.000		80.000
Distancias Parciales	45.000	40.000	40.000	0.000	0.000		80.000
Tubería	Ø 315 mm		Ø 315 mm		Ø 250 mm		

CALLE MURCIA
FECALES
Tramo Fec-77 - Fec-81



Registro	Fec-77	Fec-78	Fec-79	Fec-80	Fec-81
Pendientes		P=-3.44%, D=80.00.		P=-8.71%, D=70.00.	
Recubrimientos	1.500		1.500		1.500
Cotas de Lámina agua	333.83		330.88		324.78 324.89
Cotas de Terreno	335.440		332.690		326.590
Distancias a Origen	80.000		160.000		230.000
Distancias Parciales	0.000		80.000		70.000
Tubería	Ø 315 mm		Ø 315 mm		

CALLE BISCAIA
FECALES
Tramo Fec-47- Fec-48 / Fec-83 - Fec-91



Registro	Fec-47	Fec-48	Fec-48	Fec-83	Fec-84	Fec-85	Fec-86	Fec-87	Fec-88	Fec-89	Fec-90	Fec-91	
Pendientes	P=0.37%, D=35.00		P=0.85%, D=40.00		P=-1.30%, D=60.00		P=-2.65%, D=40.00		P=-3.33%, D=40.00		P=-4.45%, D=40.00		P=-4.43%, D=40.00
Recubrimientos	1.500	1.800	1.000	1.500		1.500		1.500		1.500	1.500	1.500	
Cotas de Lámina agua	331.45 331.75	331.88 331.94	332.28	331.41		330.63		329.57		328.24	326.46	324.89 324.80	
Cotas de Terreno	333.560	333.990	333.530	333.220		323.440		331.380		330.050	326.270	326.500	
Distancias a Origen	75.000	40.000	0.000	0.000		60.000		100.000		140.000	180.000	220.000	
Distancias Parciales	35.000	40.000	0.000	0.000		60.000		40.000		40.000	40.000	40.000	
Tubería	Ø 315 mm		Ø 250 mm		Ø 315 mm		Ø 315 mm		Ø 315 mm		Ø 315 mm		

CALLE TARRAGONA
FECALES
 Tramo Fec-52 - Fec-53 / Fec-61 - Fec-68



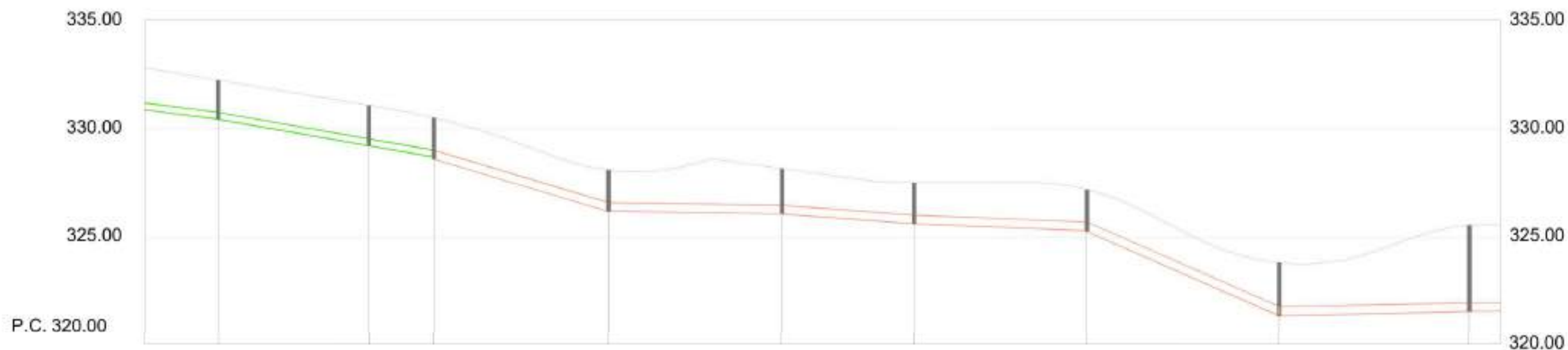
Registro	Fec-52	Fec-54	Fec-53	Fec-61	Fec-62	Fec-63	Fec-64	Fec-65	Fec-66	Fec-67	Fec-68
Pendientes	P=0.51%, D=37.00.		P=0.43%, D=35.00.	P=0.92%, D=60.00.		P=-0.53%, D=40.00.	P=-0.28%, D=40.00.		P=-1.73%, D=40.00.	P=-3.91%, D=45.00.	P=-4.20%, D=25.00.
Recubrimientos	1.500	1.800	1.000	1.500	2.200	2.300		1.500		1.500	1.500
Cotas de Lámina agua	328.57 328.66	328.85 328.91	329.06	327.50	327.29 327.23	327.12		326.43		324.87	323.82 323.53
Cotas de Terreno	330.470	330.960	330.310	329.250	329.740	329.730		328.240		326.480	325.430
Distancias a Origen	72.000	35.000	0.000	0.000	40.000	80.000		120.000		165.000	190.000
Distancias Parciales	37.000	35.000	0.000	0.000	40.000	40.000		40.000		45.000	25.000
Tubería	Ø 315 mm		Ø 250 mm	Ø 315 mm	Ø 250 mm		Ø 315 mm	Ø 315 mm	Ø 315 mm	Ø 315 mm	

CALLE SEGOVIA (OEST) - GIRONA - SEGOVIA (EST)
 FECALES
 Tramo Fec-43 - Fec-50



Registro		Fec-43		Fec-44		Fec-45		Fec-46		Fec-47		Fec-50
Pendientes			P=-0.43%, D=60.00			P=-1.08%, D=40.00			P=-3.80%, D=40.00		P=-2.60%, D=40.00	
Recubrimientos		1.500				1.500		1.500		1.800		1.500
Cotas de Lámina agua		333.66				333.40		332.97		331.75		330.41
Cotas de Terreno		335.470				335.210		334.780		333.560		332.220
Distancias a Origen		125.000				185.000		225.000		265.000		305.000
Distancias Parciales		0.000				60.000		40.000		40.000		40.000
Tubería		Ø 315 mm				Ø 315 mm		Ø 315 mm		Ø 315 mm		

CALLE SEGOVIA (OEST) - GIRONA - SEGOVIA (EST)
FECALES
Tramo Fec-50 - Fec-74



Registro	Fec-50	Fec-51	Fec-52	Fec-56	Fec-57	Fec-58	Fec-59	Fec-60	Fec-74					
Pendientes	P=-3.50%, D=50.00		P=-6.05%, D=40.00		P=-0.28%, D=40.00		P=-1.57%, D=30.00		P=-0.78%, D=40.00		P=-8.52%, D=44.50		P=0.09%, D=44.00	
Recubrimientos	1.500		1.500	1.500	1.700	1.500	1.500	1.600	3.600					
Cotas de Lámina agua	330.41		328.66 328.57	326.15	326.04	325.57	325.26	321.37	321.51					
Cotas de Terreno	332.220		330.470	328.050	328.140	327.470	327.160	323.470	325.510					
Distancias a Origen	305.000		355.000	395.000	435.000	465.000	505.000	549.500 239.000	195.000					
Distancias Parciales	0.000		50.000	40.000	40.000	30.000	40.000	44.500 44.000	0.000					
Tubería	Ø 315 mm		Ø 400 mm		Ø 400 mm		Ø 400 mm		Ø 400 mm		Ø 400 mm			

CALLE SEGOVIA (OEST) - GIRONA - SEGOVIA (EST)
FECALES
Tramos Fec-74 - Fec-69 / Fec-91 - Fec-81



Registro	Fec-74	Fec-73	Fec-72	Fec-71	Fec-70	Fec-69	Fec-68	Fec-67	Fec-66	Fec-65	Fec-64	Fec-63	Fec-62	Fec-61	Fec-60	Fec-59	Fec-58	Fec-57	Fec-56	Fec-55	Fec-54	Fec-53	Fec-52	Fec-51	Fec-50	Fec-49	Fec-48	Fec-47	Fec-46	Fec-45	Fec-44	Fec-43	Fec-42	Fec-41	Fec-40	Fec-39	Fec-38	Fec-37	Fec-36	Fec-35	Fec-34	Fec-33	Fec-32	Fec-31	Fec-30	Fec-29	Fec-28	Fec-27	Fec-26	Fec-25	Fec-24	Fec-23	Fec-22	Fec-21	Fec-20	Fec-19	Fec-18	Fec-17	Fec-16	Fec-15	Fec-14	Fec-13	Fec-12	Fec-11	Fec-10	Fec-9	Fec-8	Fec-7	Fec-6	Fec-5	Fec-4	Fec-3	Fec-2	Fec-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Pendientes	P=0.20%, D=40.00		P=0.18%, D=40.00		P=3.03%, D=40.00		P=2.20%, D=40.00		P=2.06%, D=35.00		P=7.32%, D=38.00		P=8.20%, D=35.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

TRAMO Fec-32 - CF-01



Registro	Fec-32	CF-01
Pendientes	P=-3.80%, D=11.50	
Recubrimientos	1.500	1.550
Cotas de Lámina agua	322.970	322.920
Cotas de Terreno	324.870	324.870
Distancias a Origen	0.000	11.500
Distancias Parciales	0.000	11.500
Tubería	Ø 400 mm	

TRAMO Fec-60 - CF-02



Registro	Fec-60	CF-02
Pendientes	P=-3.33%, D=3.00	
Recubrimientos	1.800	1.700
Cotas de Lámina agua	321.47	321.37
Cotas de Terreno	323.470	323.470
Distancias a Origen	0.000	3.000
Distancias Parciales	0.000	3.000
Tubería	Ø 400 mm	

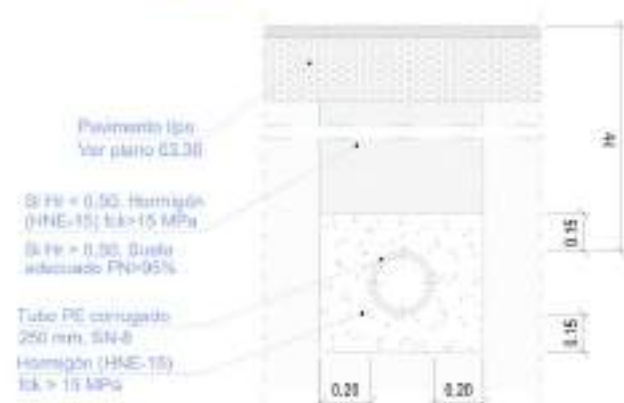
TRAMO Fec-82 - CF-03



Registro	Fec-82	CF-03
Pendientes	P=-3.33%, D=3.00	
Recubrimientos	1.250	1.250
Cotas de Lámina agua	323.72	323.36
Cotas de Terreno	323.720	323.720
Distancias a Origen	0.000	3.000
Distancias Parciales	0.000	3.000
Tubería	Ø 400 mm	

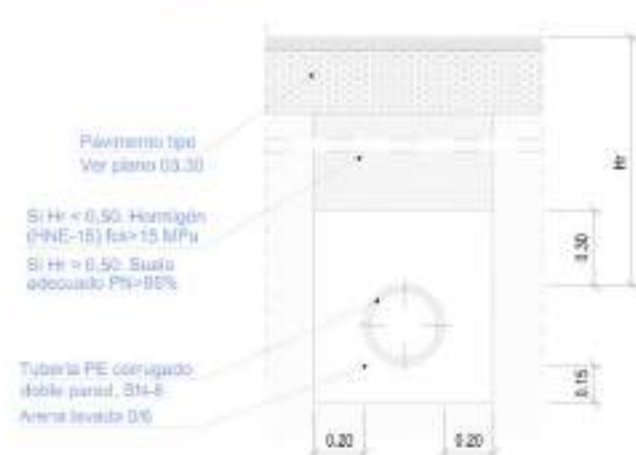
DETALLE ZANJA ALBAÑAL Ø250 mm

Cotas en m



DETALLE ZANJA COLECTORES CUALQUIER Ø

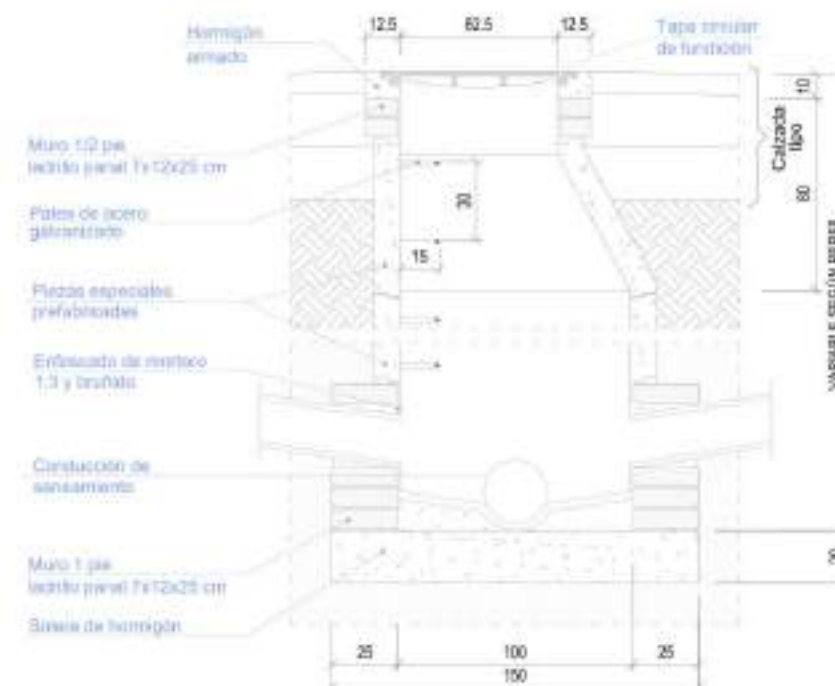
Cotas en m



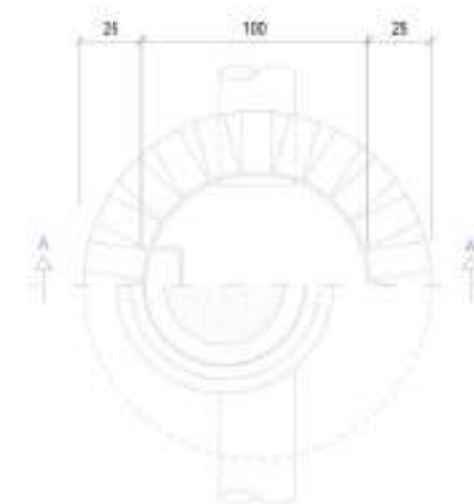
DETALLE POZO DE REGISTRO

Cotas en m

SECCIÓN A-A'



PLANTA SECCIONADA



SECCIÓN TIPO ZANJA EN AGUAS PARA CANALIZACIÓN EN PRESIÓN. Cotas en m.

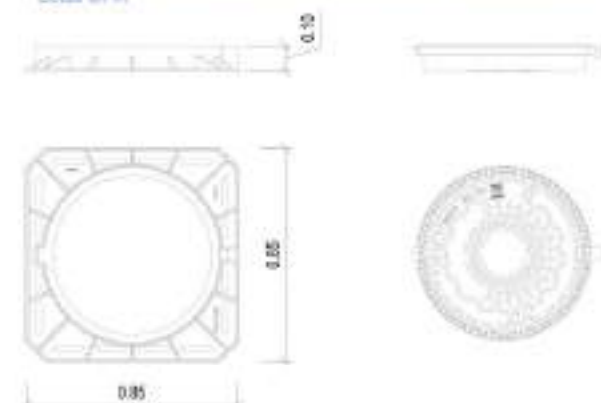


SECCIÓN TIPO ZANJA EN CRUCES Y CALZADA PARA CANALIZACIÓN EN PRESIÓN. Cotas en m.



DETALLE TAPA Y CERCO POZO DE REGISTRO

Cotas en m

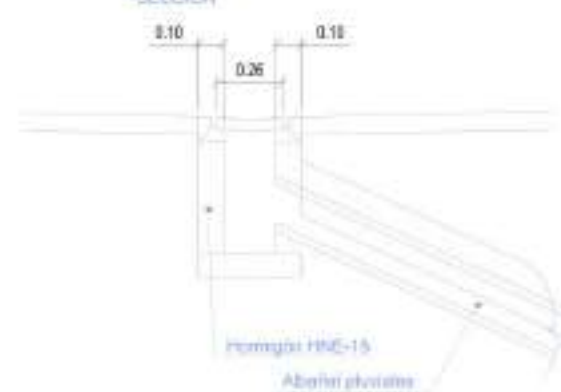


DETALLE IMBORNAL

Cotas en m



SECCIÓN



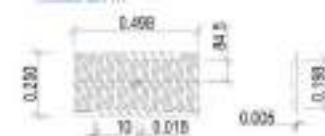
DETALLE ARQUETA REGISTRO

Cotas en m



DETALLE REJILLA

Cotas en m

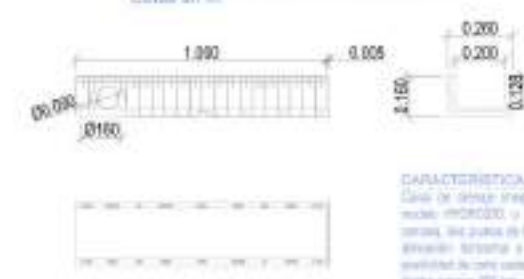


CARACTERÍSTICAS

Reja plana rectangular en fundición dúctil según prescripciones de normas EN-124. Articulada antiderrame. Dimensiones y variaciones según UNE EN 124. Clase C-250. Revestimiento de juntas bituminosas y rollos de impermeabilización en la parte superior. Borneado del alfo de drenaje.

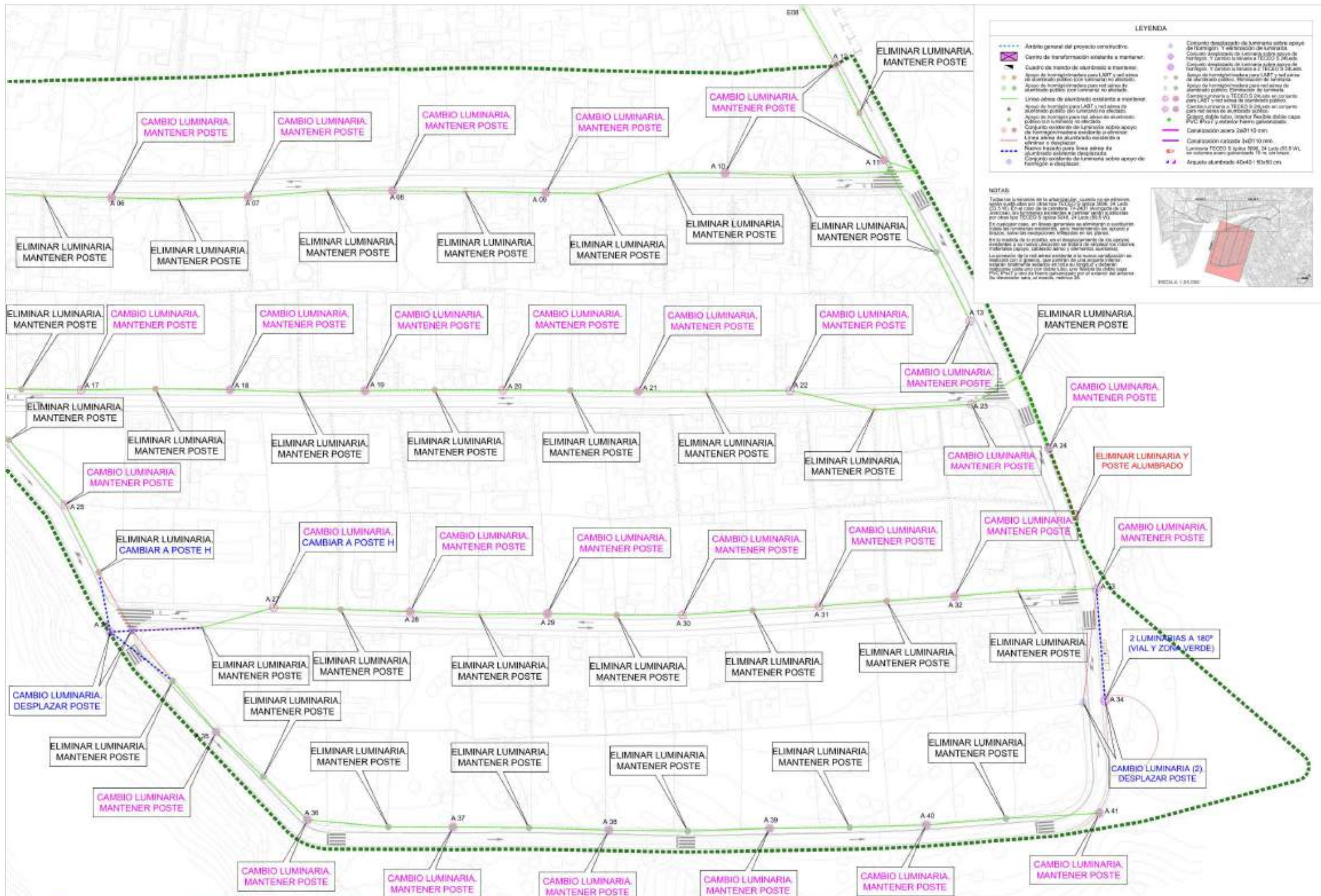
DETALLE CANAL SUMIDERO

Cotas en m



CARACTERÍSTICAS

Canal de drenaje lineal de material compuesto de vidrio reforzado (MRC200) o similar, sistema de fijación mediante tiras, sin puntos de fijación a 1 m. Con recubrimiento de protección bituminosa y rollos de impermeabilización en la parte superior. Borneado del alfo de drenaje.

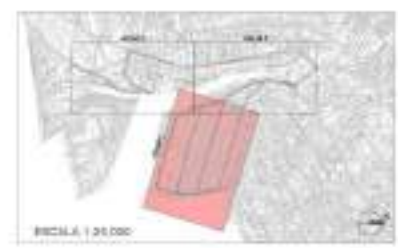


LEYENDA

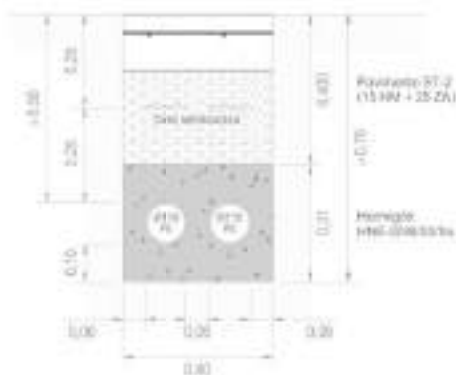
--- Límite general del proyecto constructivo.	● Conjunto desplazado de luminaria sobre apoyo de hormigón. Y elevación de luminaria.
■ Centro de transformación existente a mantener.	● Conjunto desplazado de luminaria sobre apoyo de hormigón. Y cambio a lámpara a 10000 S. Mude.
--- Cuadro de tránsito de alumbrado a mantener.	● Conjunto desplazado de luminaria sobre apoyo de hormigón. Y cambio a lámpara a 2. TESCO 3. 20000.
● Apoyo de homogeneización para LAR y red aérea de alumbrado público. Luminaria no afectada.	● Apoyo de homogeneización para red aérea de alumbrado público. Elevación de luminaria.
● Apoyo de homogeneización para red aérea de alumbrado público. Luminaria no afectada.	● Apoyo de homogeneización para red aérea de alumbrado público. Elevación de luminaria.
● Línea aérea de alumbrado existente a mantener.	● Cambio luminaria a TESCO 3. 20000 en conjunto con LAR y red aérea de alumbrado público.
● Apoyo de homogeneización para LAR y red aérea de alumbrado público. Luminaria no afectada.	● Cambio luminaria a TESCO 3. 20000 en conjunto con LAR y red aérea de alumbrado público.
● Apoyo de homogeneización para red aérea de alumbrado público. Luminaria no afectada.	● Cambio luminaria a TESCO 3. 20000 en conjunto con LAR y red aérea de alumbrado público.
● Línea aérea de alumbrado existente a eliminar.	● Cambio luminaria a TESCO 3. 20000 en conjunto con LAR y red aérea de alumbrado público.
● Línea aérea de alumbrado existente a eliminar o desplazar.	● Cambio luminaria a TESCO 3. 20000 en conjunto con LAR y red aérea de alumbrado público.
● Nueva traza de línea aérea de alumbrado existente a eliminar o desplazar.	● Cambio luminaria a TESCO 3. 20000 en conjunto con LAR y red aérea de alumbrado público.
● Conjunto existente de luminaria sobre apoyo de hormigón a desplazar.	● Cambio luminaria a TESCO 3. 20000 en conjunto con LAR y red aérea de alumbrado público.

NOTAS:

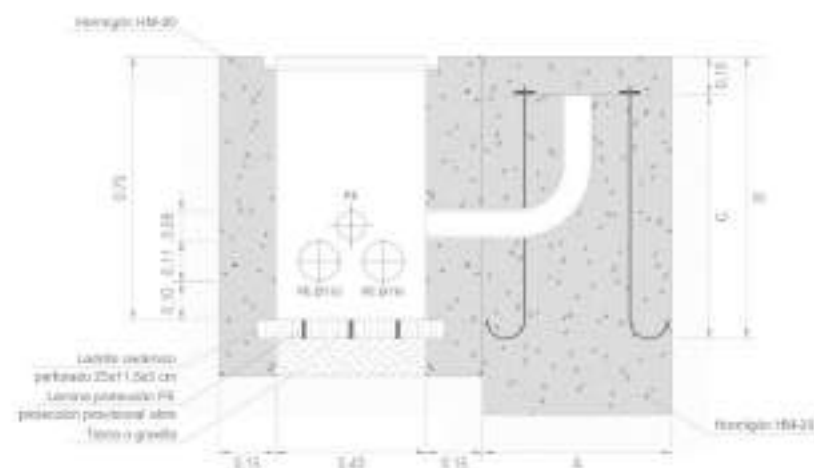
Toda la luminaria de la actuación, cuando no se elimine, será sustituida por lámpara TESCO 3. 20000, 24 Leds 05.5 W. En el caso de la luminaria TESCO 3. 20000, la luminaria existente se cambiará por lámpara TESCO 3. 20000, 24 Leds 05.5 W. En cualquier caso, en líneas generales se eliminarán o cambiarán como las luminarias existentes, pero manteniendo su apoyo o poste, salvo los casos en los que se indique lo contrario. En la medida de lo posible, se evitará el desplazamiento de las luminarias existentes, a su nueva ubicación se deberá de respetar los valores mínimos de altura, distancia entre y anchura de alumbrado. La geometría de la red aérea existente a la nueva configuración se realizará con 2 generadores, que partirán de una altura inferior a la existente, se colocará en la zona de la luminaria existente y se colocará en la zona de la luminaria existente. La luminaria existente se colocará en la zona de la luminaria existente y se colocará en la zona de la luminaria existente.



CANALIZACIÓN ACERA Ø110
Cotas en m

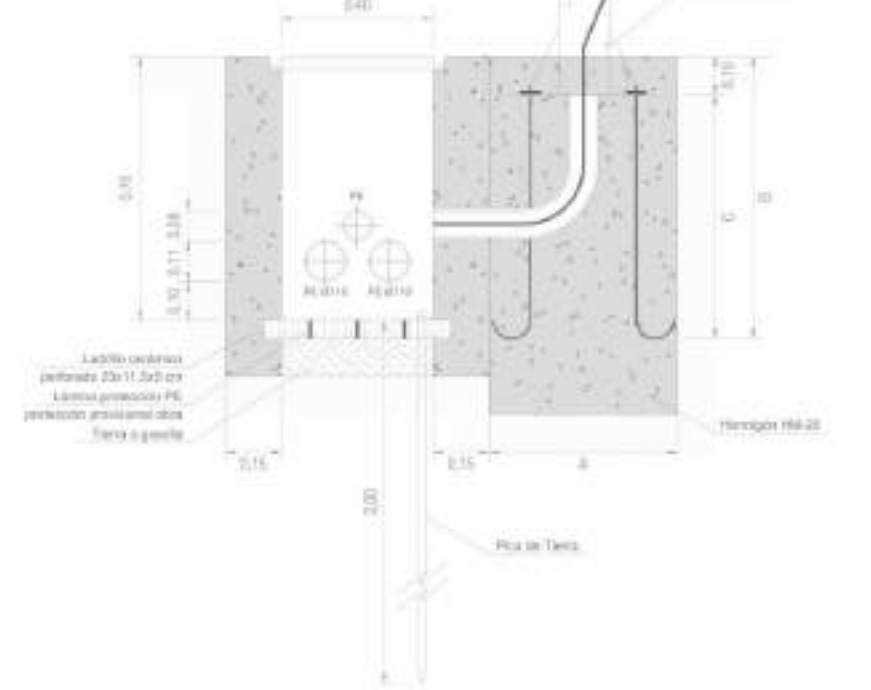


ARQUETA DERIVACIÓN A PUNTO DE LUZ
Cotas en m



ACTUA COLUMN	CIMENTACIÓN Pav. ST-2	PERNOS C (m)	Ø (mm)
4 m	0.75x0.75x0.75	0.30	18
7-12 m	0.88x0.88x1.20	0.70	22
14-18 m	1.20x1.20x1.43	1.00	25
>18 m	1.60x1.60x1.80	1.30	28

ESQUEMA TOMA TIERRA
Cotas en m



COLUMNA CILÍNDRICA
Cotas en m



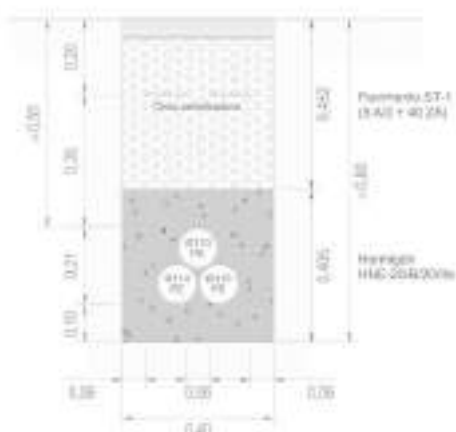
TAPA Y MARCO DE FUNDICIÓN
Cotas en m



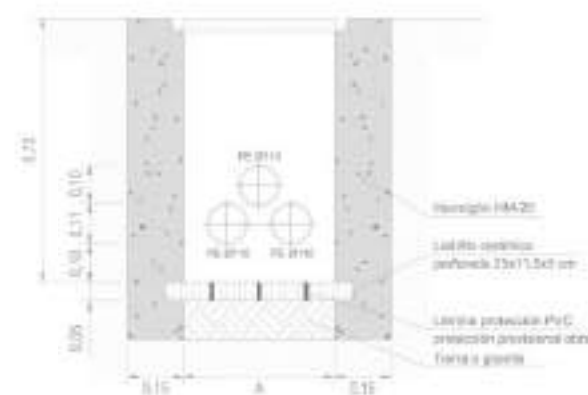
LUMINARIA TECEO S DE SOCELEC
MODELO 24 LED (53.5W). Cotas en m



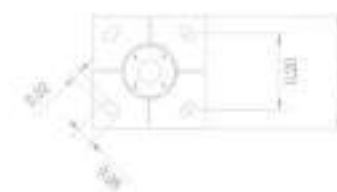
CANALIZACIÓN CRUCES 3Ø110
Cotas en m



ARQUETAS. TIPOLOGÍAS
Cotas en m

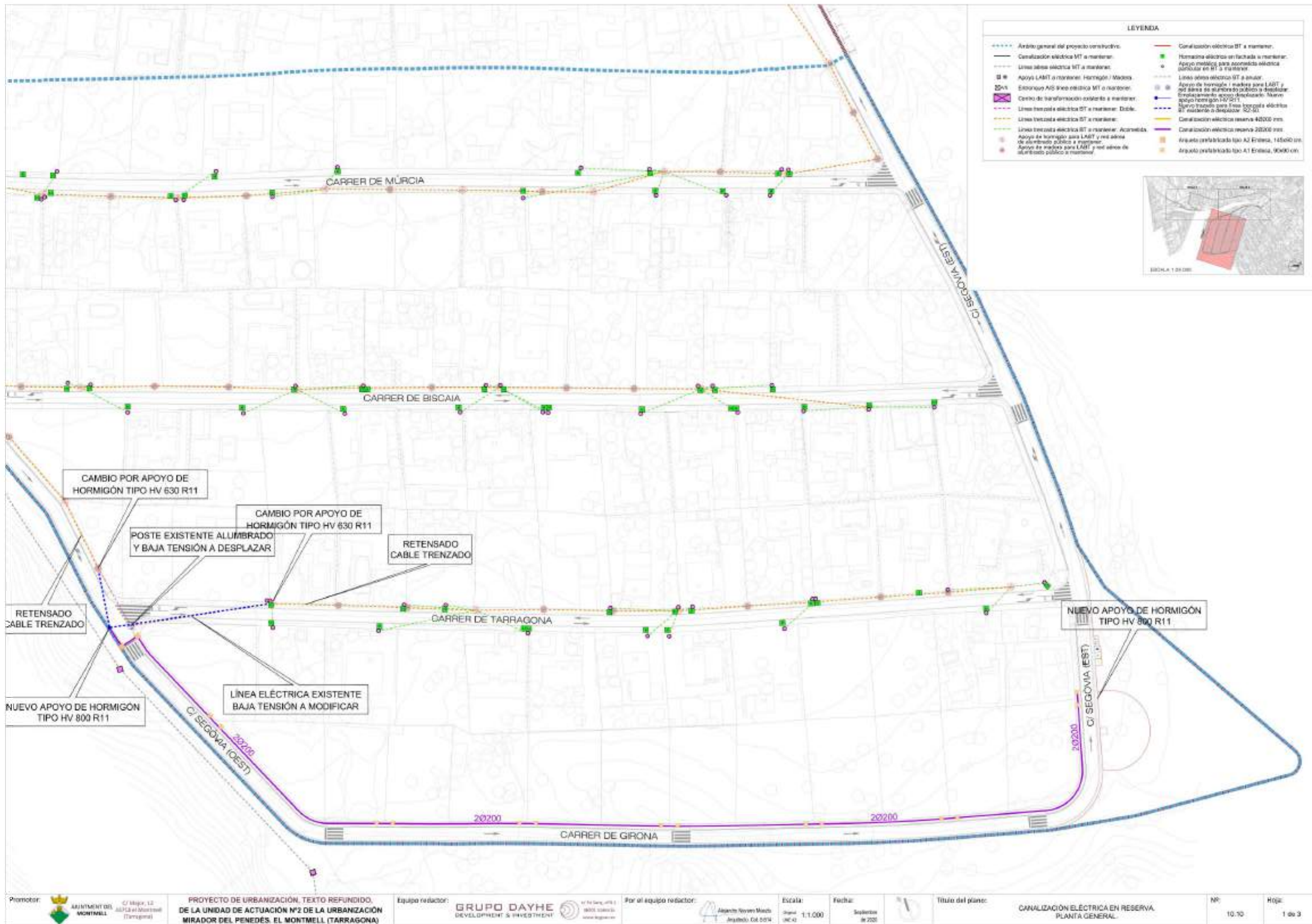


PLACA BASE
Cotas en m

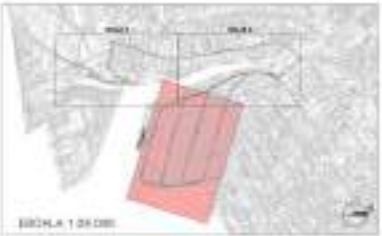


PERNO DE ANCLAJE
Cotas en m





LEYENDA	
--- Límite general del proyecto constructivo.	--- Canalización eléctrica BT a mantener.
--- Canalización eléctrica MT a mantener.	--- Hormigón eléctrico en fachada a mantener.
--- Línea aérea eléctrica MT a mantener.	--- Apoyo metálico para acometida eléctrica particular en MT a mantener.
--- Apoyo LAMT a mantener. Hormigón / Madera.	--- Línea aérea eléctrica BT a instalar.
--- Estación AIS línea eléctrica MT a mantener.	--- Apoyo de hormigón / madera para LAMT y red aérea de alumbrado público a desplazar. Simultáneamente apoyo desplazado. Nuevo apoyo hormigón HV 800 R11.
--- Centro de transformación existente a mantener.	--- Nuevo trazado para línea eléctrica eléctrica BT existente a desplazar. 32-50.
--- Línea traza eléctrica BT a mantener. Doble.	--- Canalización eléctrica reserva 40000 mm.
--- Línea traza eléctrica BT a mantener.	--- Canalización eléctrica reserva 20200 mm.
--- Línea traza eléctrica BT a mantener. Acometida.	--- Arquito prefabricado tipo A2 Entesa, 1450x60 cm.
--- Apoyo de hormigón para LAMT y red aérea de alumbrado público a mantener.	--- Arquito prefabricado tipo A1 Entesa, 900x60 cm.
--- Apoyo de madera para LAMT y red aérea de alumbrado público a mantener.	



CAMBIO POR APOYO DE HORMIGÓN TIPO HV 630 R11

CAMBIO POR APOYO DE HORMIGÓN TIPO HV 630 R11

POSTE EXISTENTE ALUMBRADO Y BAJA TENSIÓN A DESPLAZAR

RETENSADO CABLE TRENZADO

RETENSADO CABLE TRENZADO

NUEVO APOYO DE HORMIGÓN TIPO HV 800 R11

LÍNEA ELÉCTRICA EXISTENTE BAJA TENSIÓN A MODIFICAR

C/ SEGÒRIA (EST)

CARRER DE GIRONA

CARRER DE TARRAGONA

CARRER DE BISCAIA

CARRER DE MÚRCIA

20200

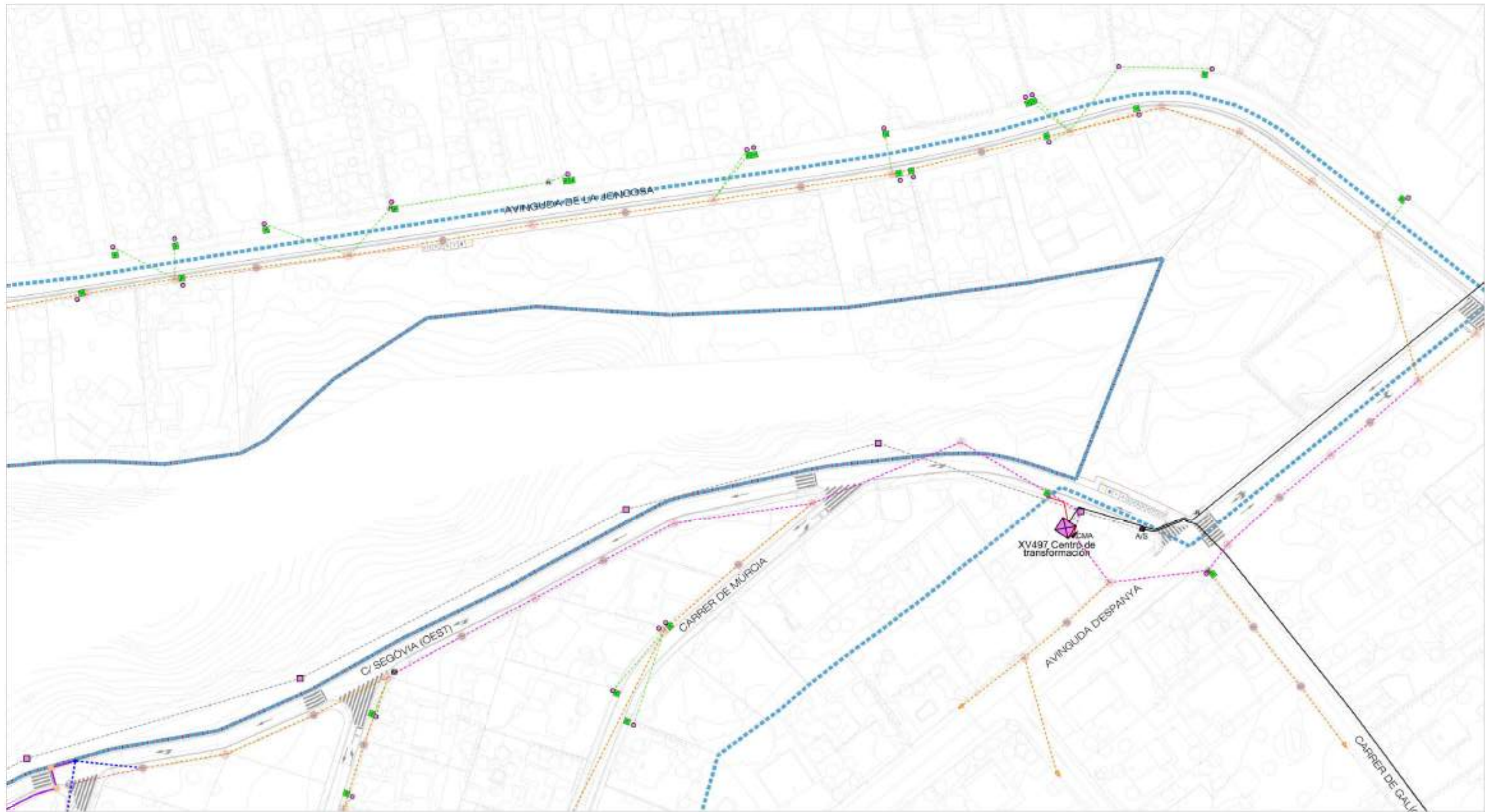
20200

20200

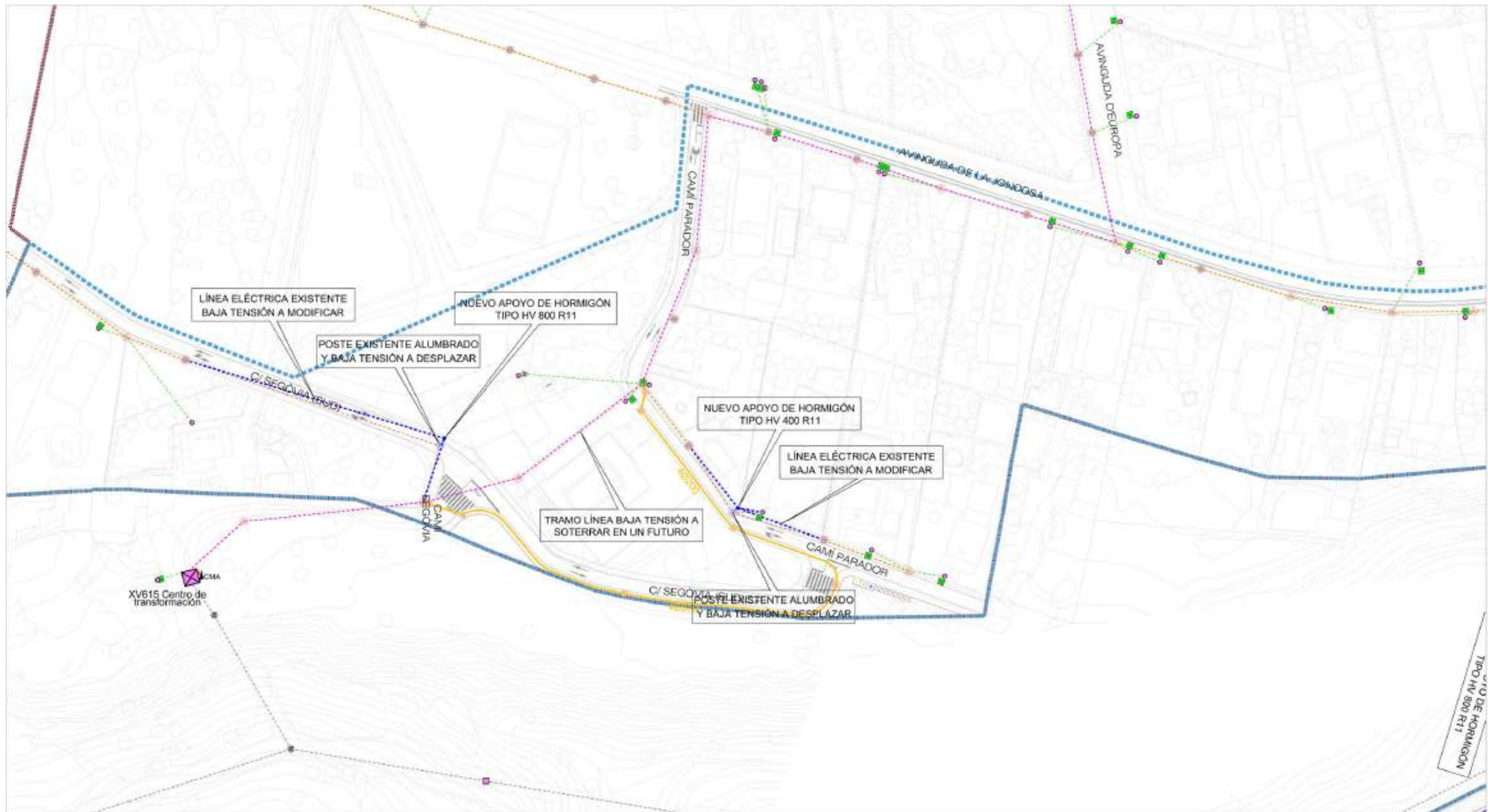
20200

NUEVO APOYO DE HORMIGÓN TIPO HV 800 R11

C/ SEGÒRIA (EST)



LEYENDA	
--- Área general del proyecto constructivo.	--- Canalización eléctrica BT a mantener
--- Canalización eléctrica MT a mantener	--- Homocina eléctrica en fachada a mantener
--- Línea aérea eléctrica MT a mantener	--- Apoyo metálico para acometida eléctrica particular en BT a mantener
--- Apoyo LAMT a mantener. Hormigón / Madera	--- Línea aérea eléctrica BT a sustituir
--- Estación A15 línea eléctrica MT a mantener.	--- Apoyo de hormigón / madera para LAMT y red aérea de alumbrado público a desplazar
--- Centro de transformación existente a mantener.	--- Nuevo apoyo hormigón tipo A2 (11)
--- Línea tendida eléctrica BT a mantener. Doble	--- Nuevo tendido para línea tendida eléctrica BT existente a desplazar. A2-50
--- Línea tendida eléctrica BT a mantener	--- Canalización eléctrica reserva 4000 mm.
--- Línea tendida eléctrica BT a mantener. Acanalada	--- Canalización eléctrica reserva 2000 mm.
--- Apoyo de hormigón para LAMT y red aérea de alumbrado público a mantener.	--- Anillo perfilado tipo A2 Entesa, 145x60 cm.
--- Apoyo de madera para LAMT y red aérea de alumbrado público a mantener.	--- Anillo perfilado tipo A1 Entesa, 90x60 cm.



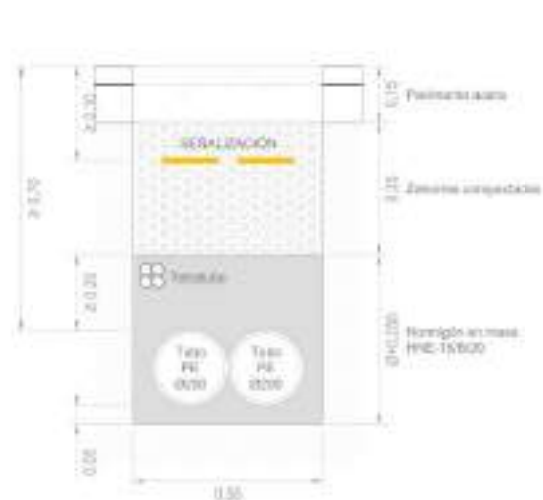
TIPO DE HORMIGÓN
TIPO HV 800 R11



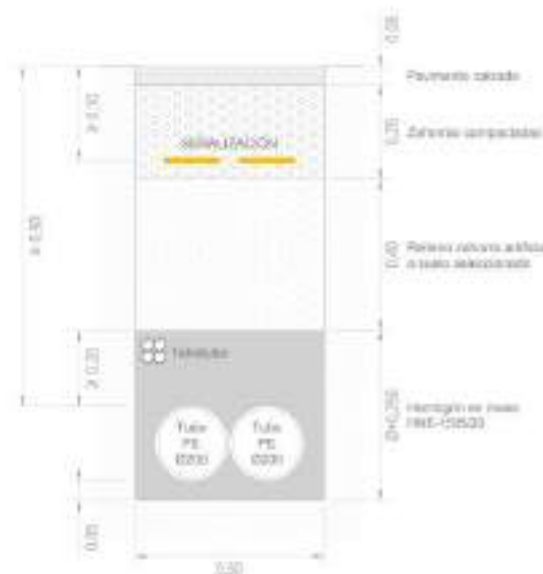
LEYENDA

-----	Ámbito general del proyecto constructivo.	-----	Canalización eléctrica BT a mantener.
-----	Canalización eléctrica MT a mantener.	-----	Hormigón eléctrico en fachada a mantener.
-----	Línea aérea eléctrica MT a mantener.	-----	Apoyo metálico para acometida eléctrica particular en BT a mantener.
-----	Apoyo LAMT a mantener. Hormigón / Madera.	-----	Línea aérea eléctrica BT a evitar.
-----	Estación A2 línea eléctrica MT a mantener.	-----	Apoyo de hormigón / madera para LAMT y red aérea de alumbrado público a desplazar.
-----	Centro de transformación existente a mantener.	-----	Tronco de acometida a desplazar. Nuevo apoyo hormigón HV/R11.
-----	Línea tendida eléctrica BT a mantener. Doble.	-----	Nuevo trazoado para líneas tendidas eléctricas BT existentes a desplazar. R2-R3.
-----	Línea tendida eléctrica BT a mantener.	-----	Canalización eléctrica reserva 40000 mm.
-----	Línea tendida eléctrica BT a mantener. Acanalada.	-----	Canalización eléctrica reserva 20000 mm.
-----	Apoyo de hormigón para LAMT y red aérea de alumbrado público a mantener.	-----	Apoyo perfilado tipo A2 Entesa, 145x60 cm.
-----	Apoyo de madera para LAMT y red aérea de alumbrado público a mantener.	-----	Apoyo perfilado tipo A1 Entesa, 90x60 cm.

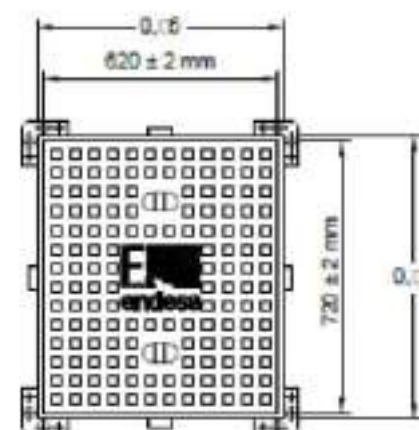
CANALIZACIÓN EN RESERVA 2Ø200 mm.
ZANJA EN ACERA. Cotas en m



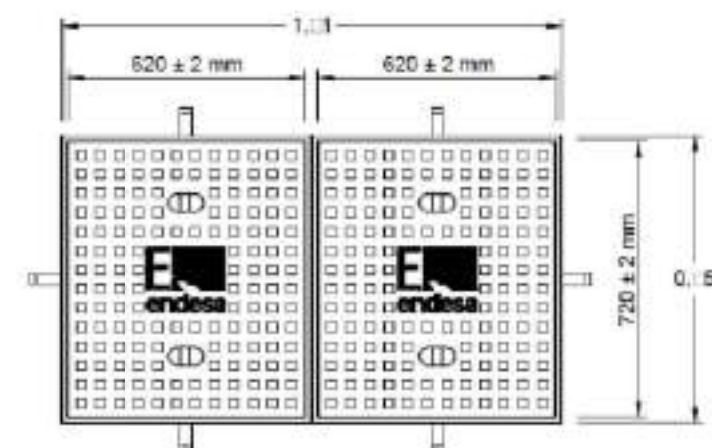
CANALIZACIÓN EN RESERVA 2Ø200 mm.
ZANJA EN CALZADA. Cotas en m



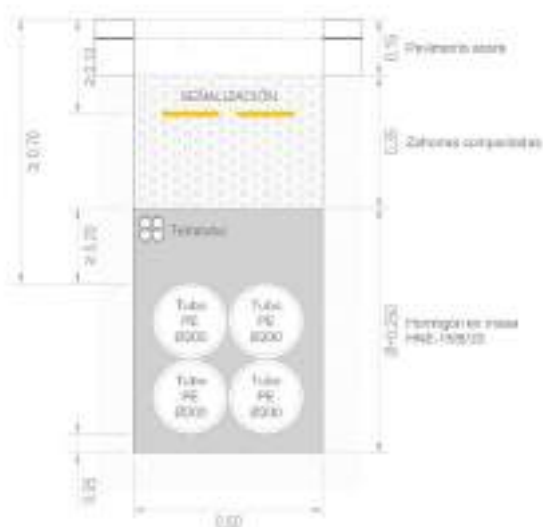
ARQUETAS TIPO A1.
TAPA DE FUNDICIÓN. Cotas en mm



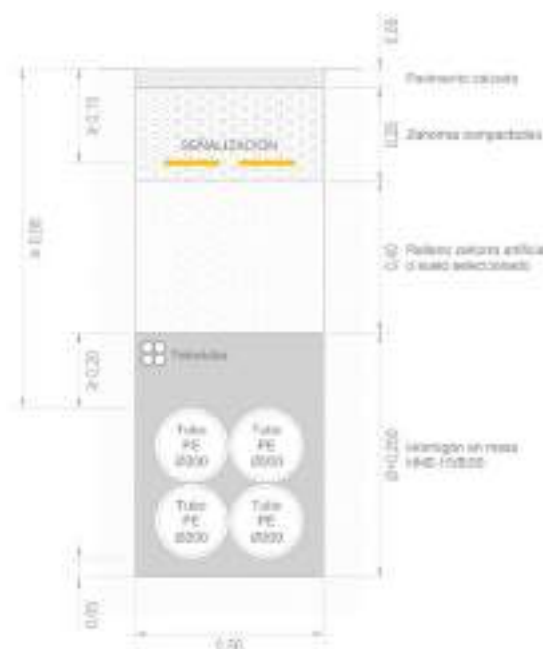
ARQUETAS TIPO A2.
TAPA DE FUNDICIÓN. Cotas en mm



CANALIZACIÓN EN RESERVA 4Ø200 mm.
ZANJA EN ACERA. Cotas en m

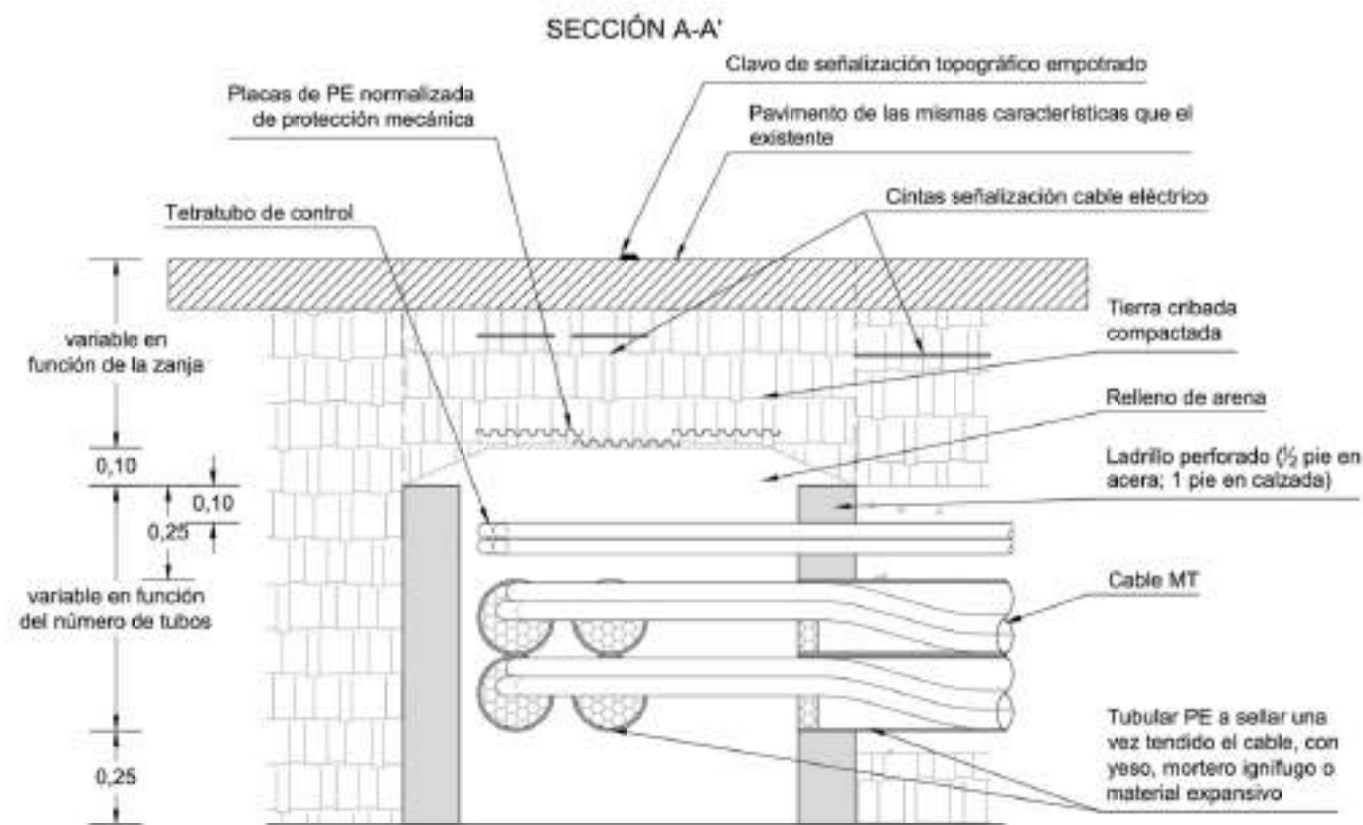


CANALIZACIÓN EN RESERVA 4Ø200 mm.
ZANJA EN CALZADA. Cotas en m

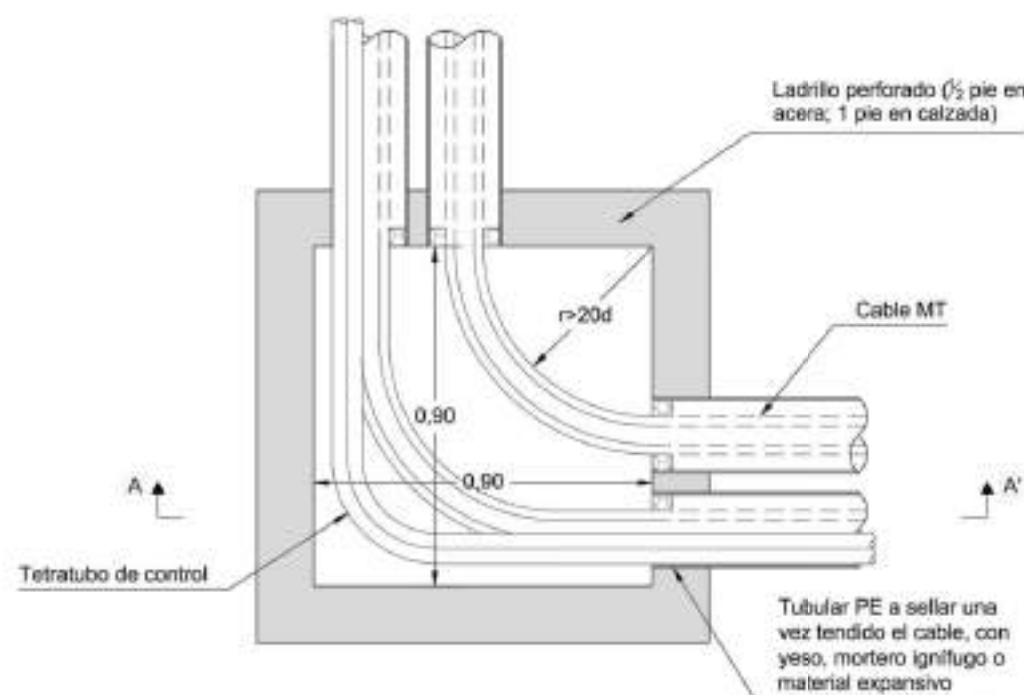


ARQUETA A1 CIEGA

ARQUETA CAMBIO DE SENTIDO



PLANTA



NOTA:

PROYECTO DE URBANIZACIÓN
DE LA UNIDAD DE ACTUACIÓN Nº2 DE LA URBANIZACIÓN
MIRADOR DEL PENEDES. EL MONTMELL (TARRAGONA)

Equipo redactor:

GRUPO DAYHE
DEVELOPMENT & INVESTMENT

Por el equipo redactor:

Alfonso Navarro Madoz

Arquitecto Col. 5014

Escala:

1:20

Fecha:

Septiembre de 2020

Título del plano:

CANALIZACIÓN ELÉCTRICA EN RESERVA.
DETALLES

FECHA: MAYO 2019

ESCALA: 1/20

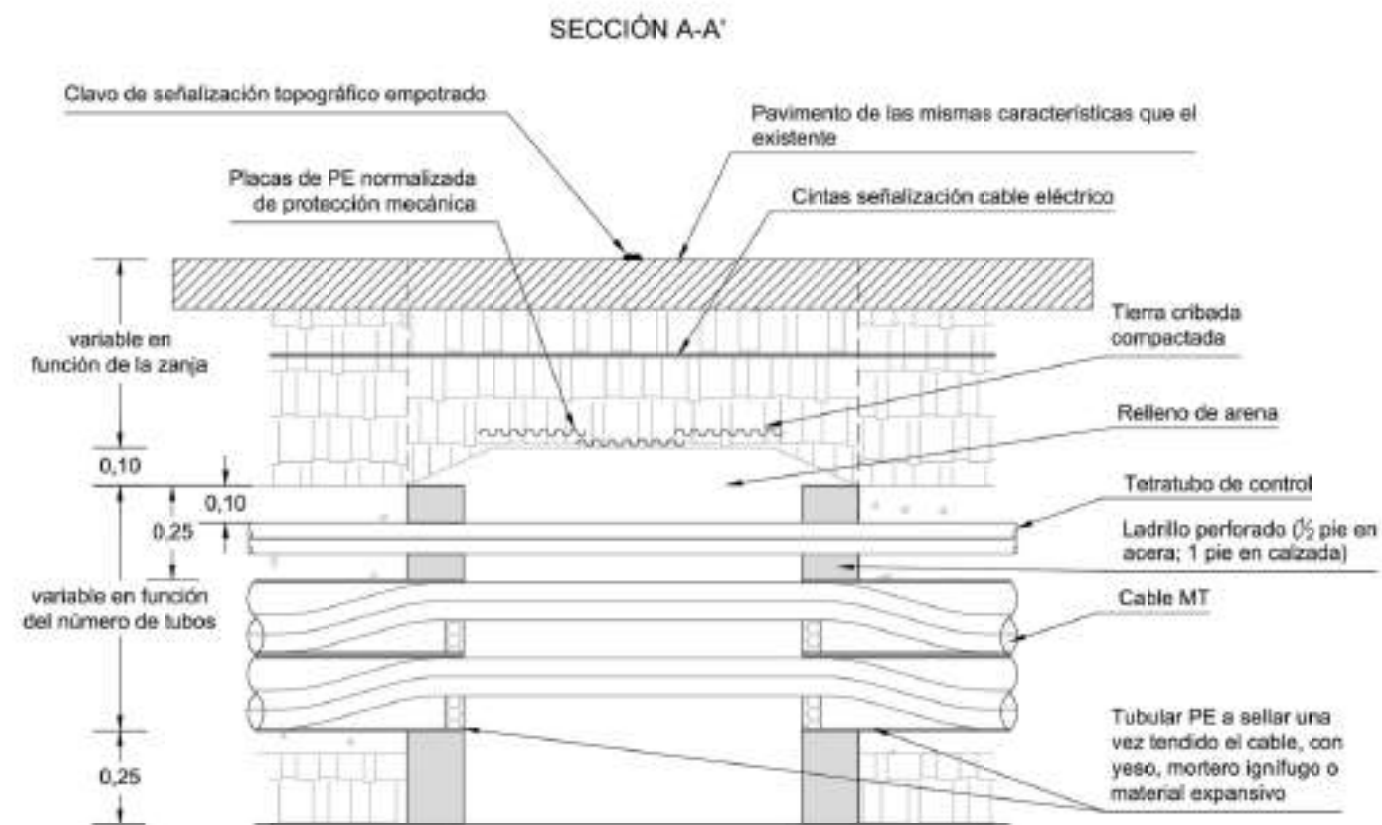
Nº:

10.20

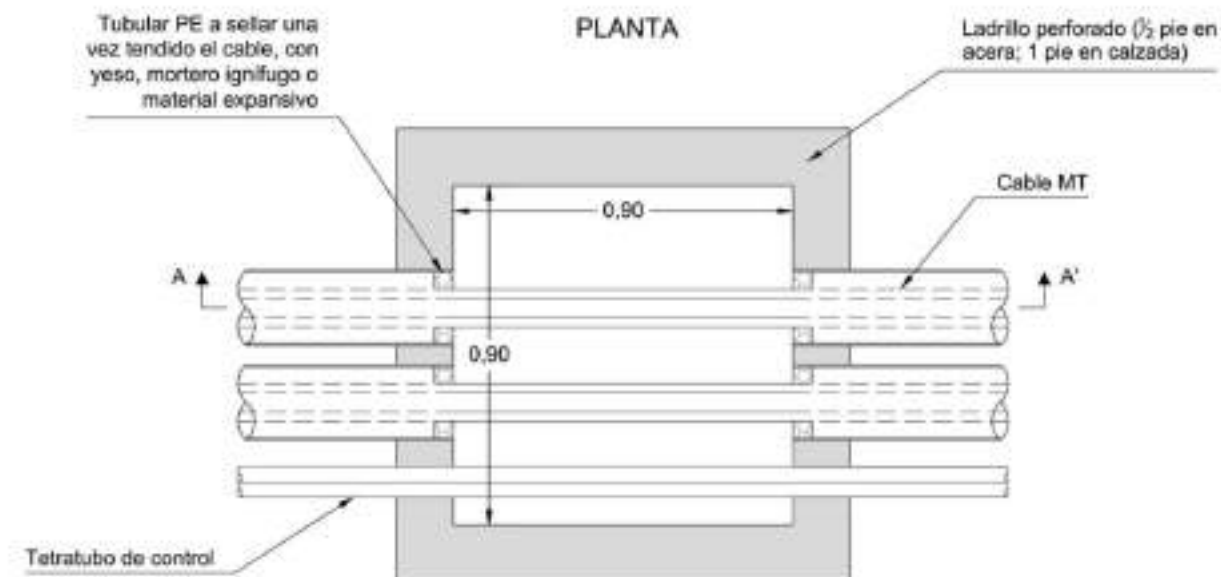
Hoja:

2 de 7

ARQUETA EN ALINEACIÓN



PLANTA

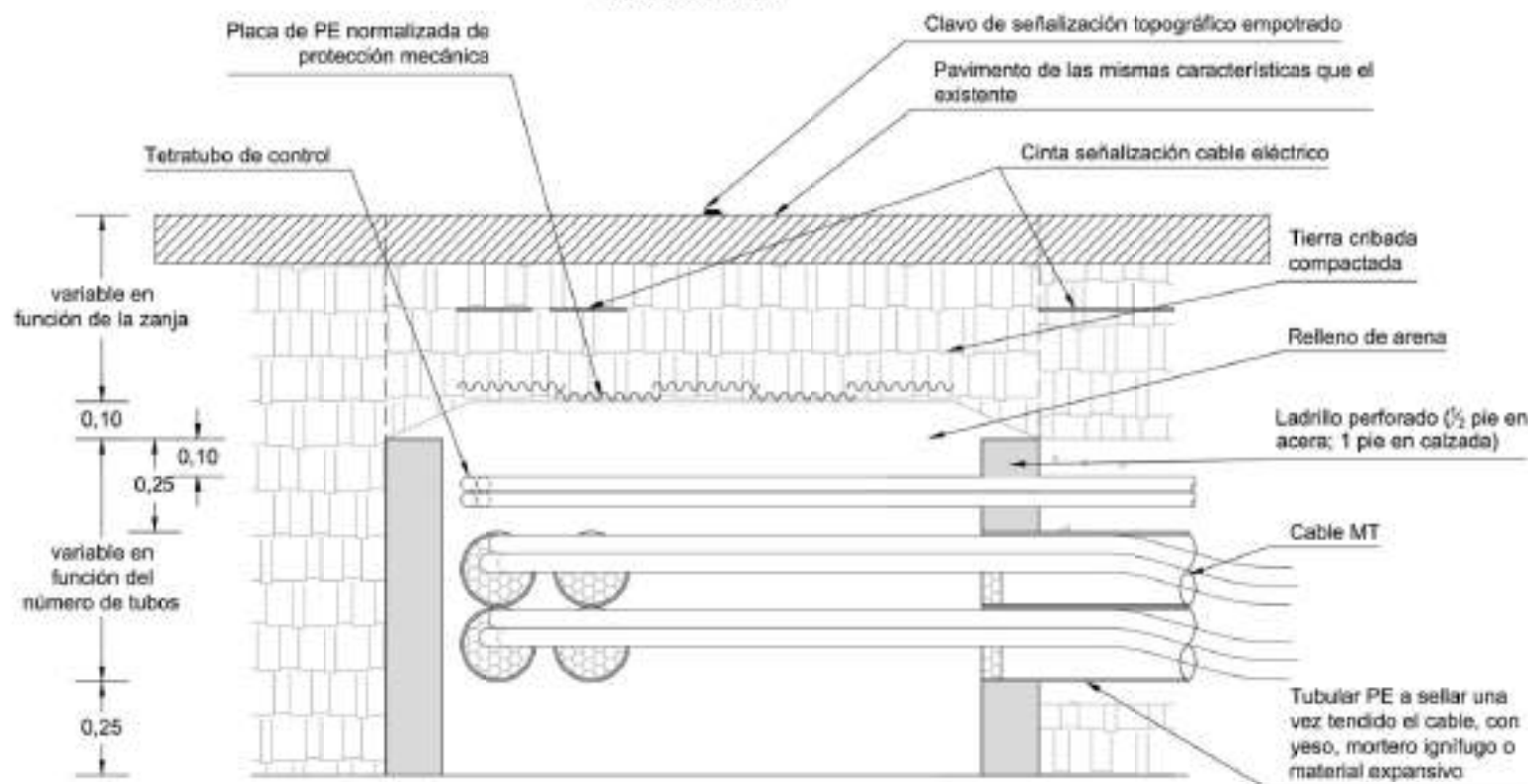


endesa
Distribución

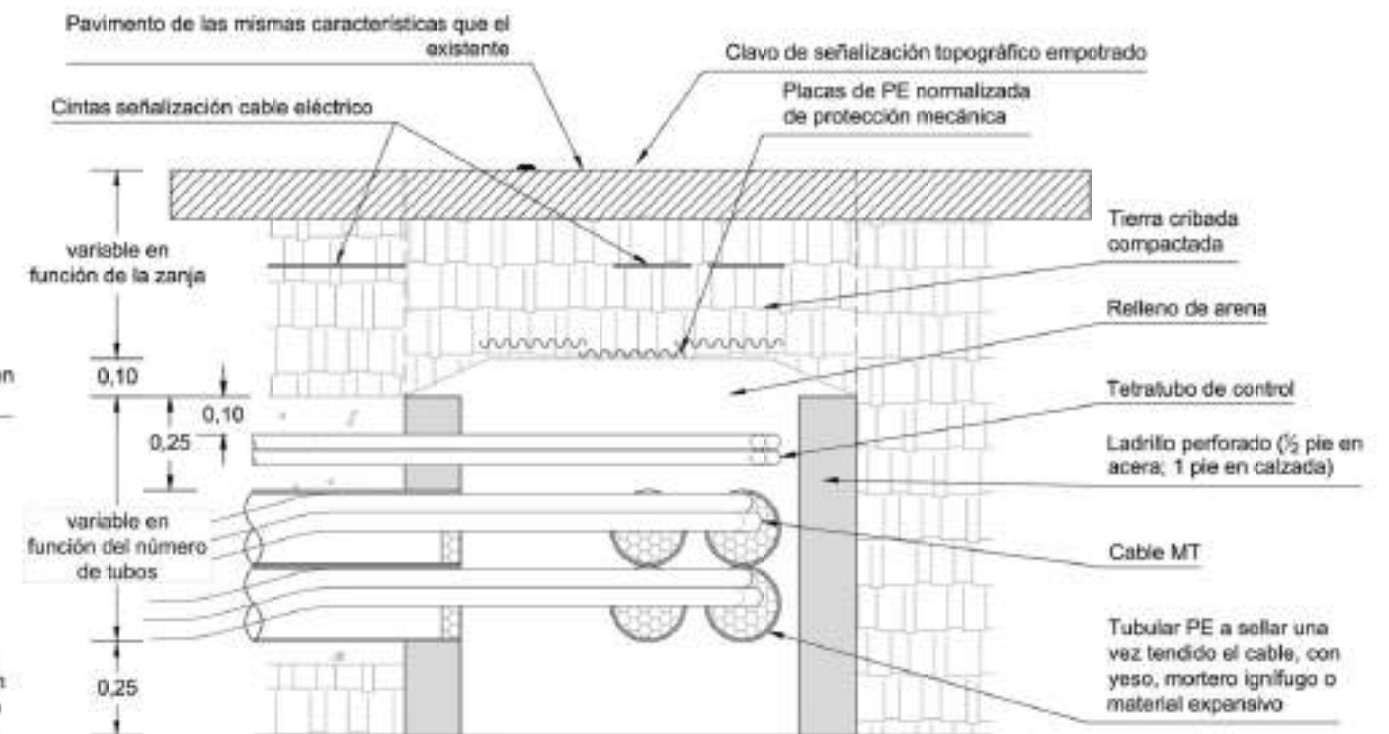
ARQUETA A2 CIEGA

ARQUETA CAMBIO DE SENTIDO

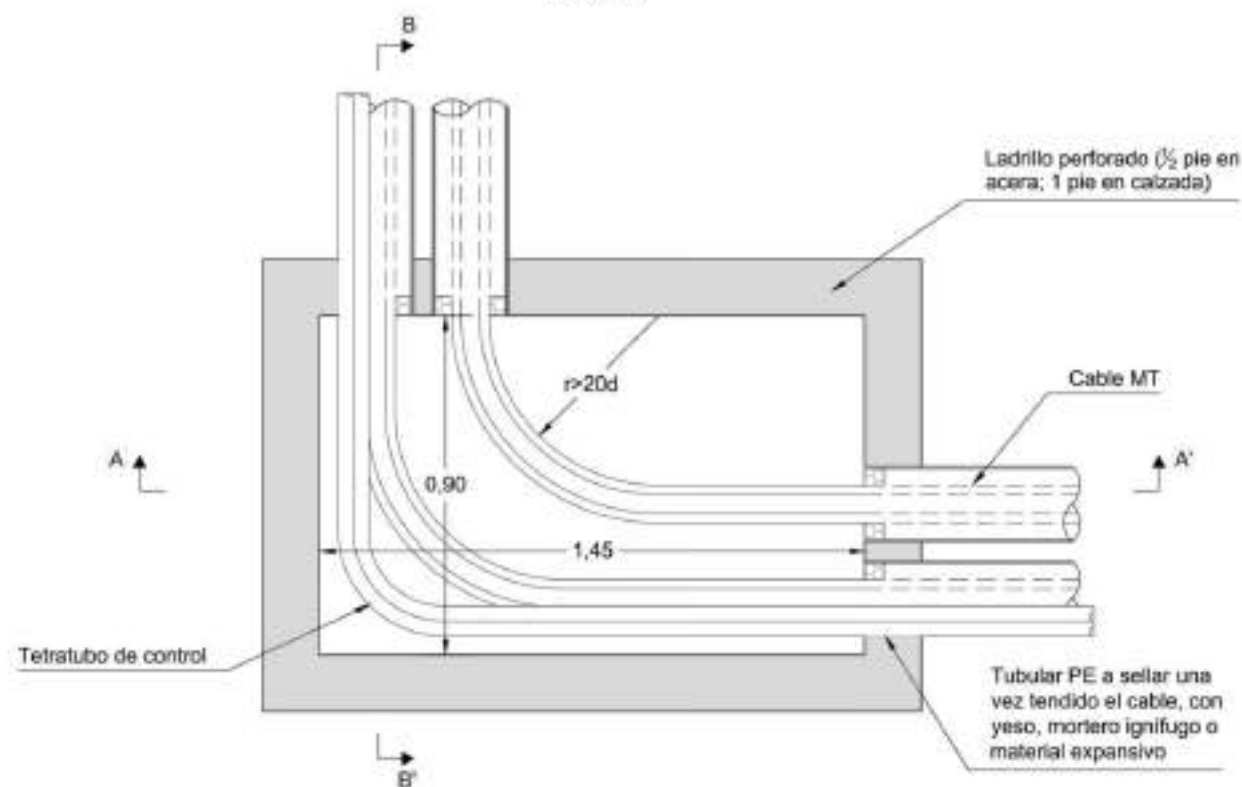
SECCIÓN A-A'



SECCIÓN B-B'



PLANTA



NOTA:

PROYECTO DE URBANIZACIÓN
DE LA UNIDAD DE ACTUACIÓN Nº2 DE LA URBANIZACIÓN
MIRADOR DEL PENEDES. EL MONTMELL (TARRAGONA)

Equipo redactor:

GRUPO DAYHE
DEVELOPMENT & INVESTMENT



Por el equipo redactor:

Alfonso Navarro Madoz
Arquitecto. Col. 5014

Escala:
Original
UNE-43 1:20

Fecha:
Septiembre
de 2020

Título del plano:

CANALIZACIÓN ELÉCTRICA EN RESERVA.
DETALLES

FECHA: MAYO, 2019
ESCALA: 1/20

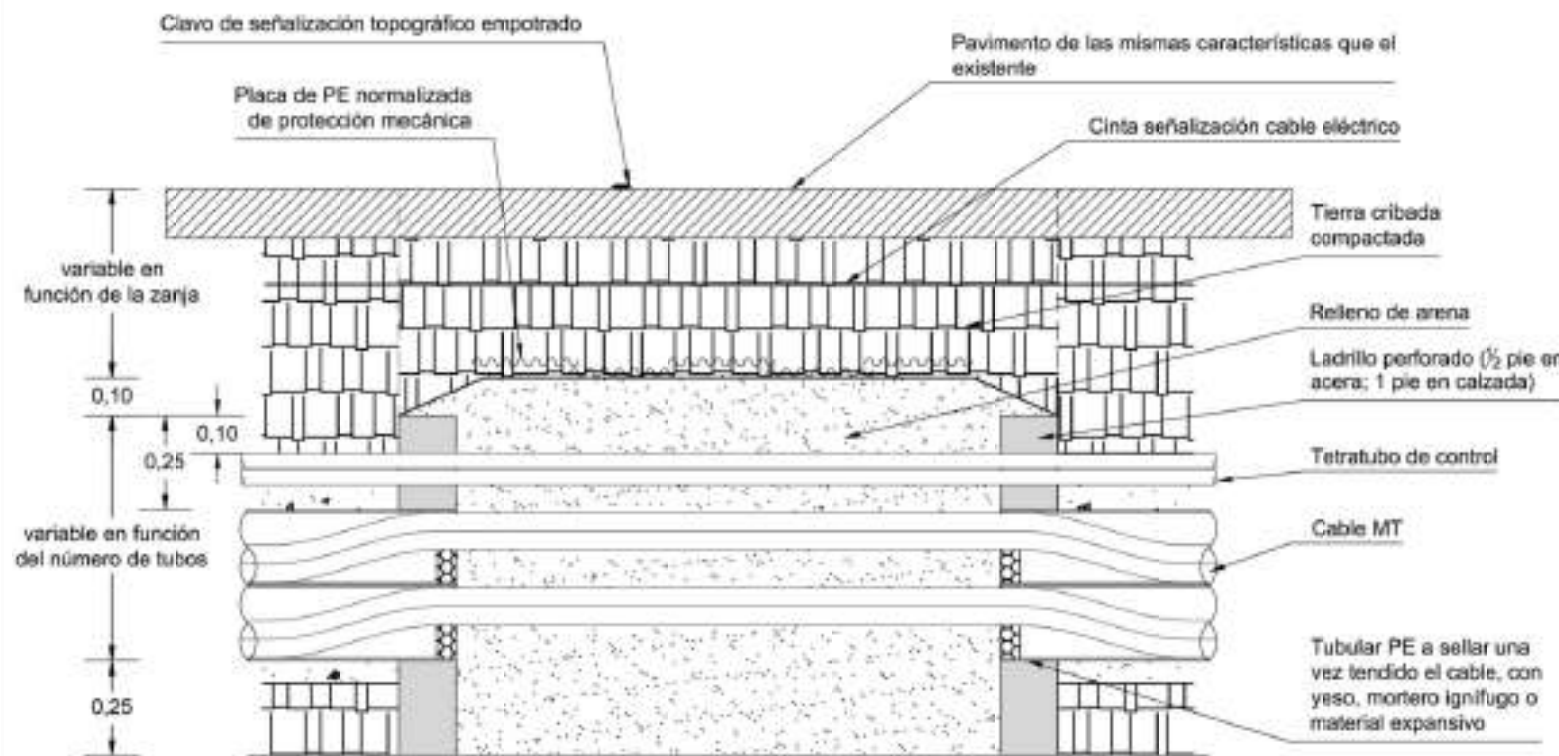
Nº:
10.20

Hoja:
3 de 7

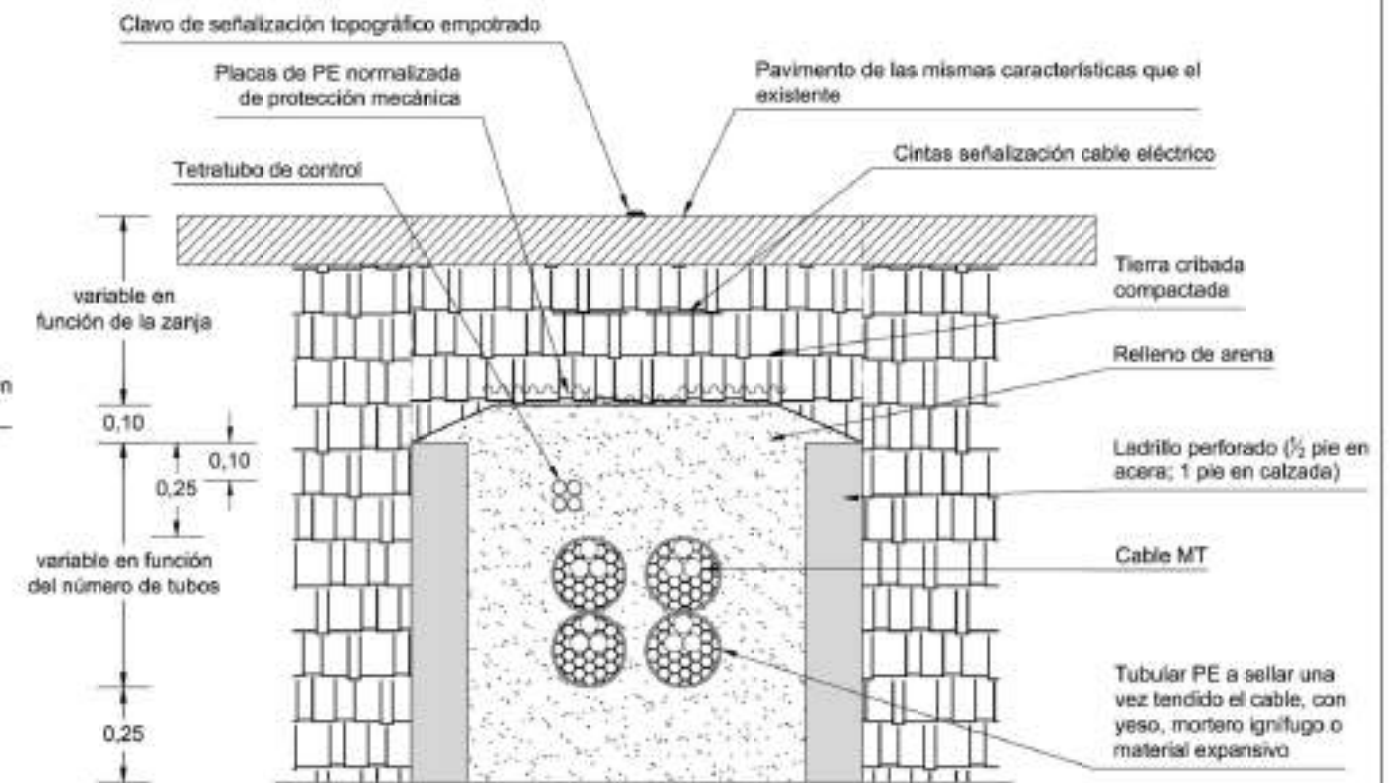
ARQUETA A2 CIEGA

ARQUETA EN ALINEACIÓN

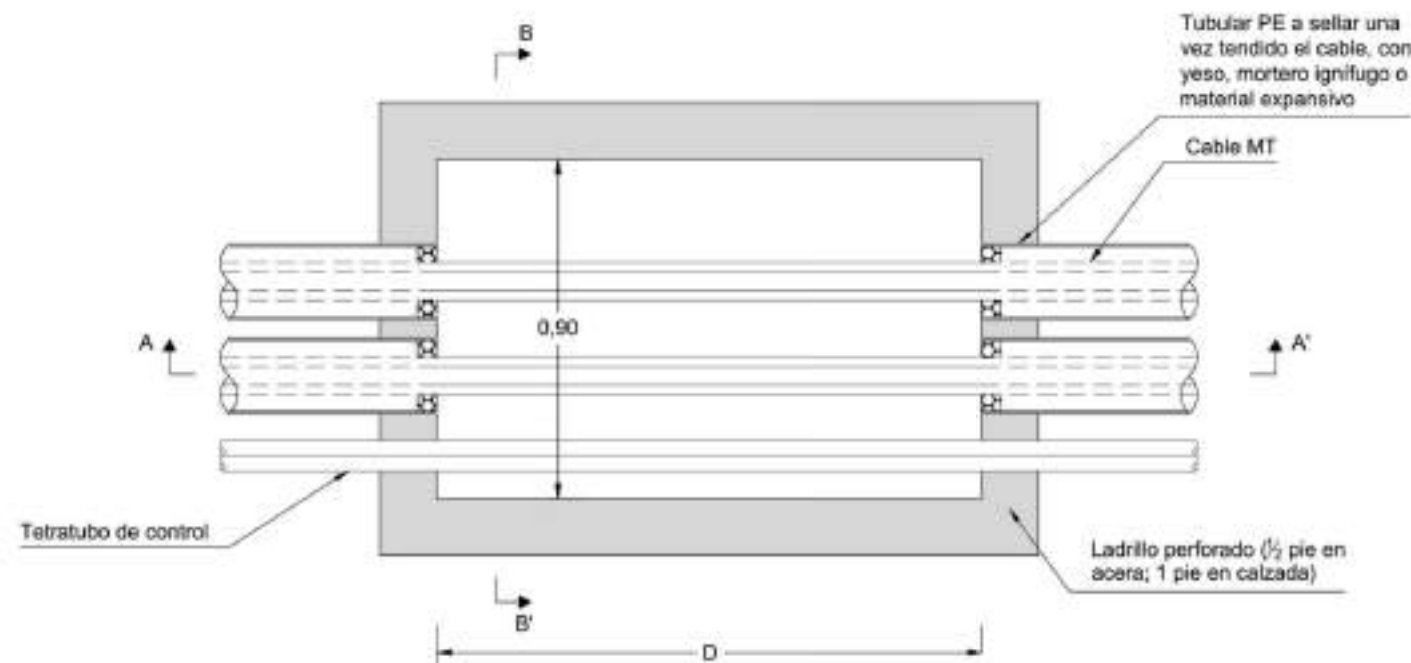
SECCIÓN A-A'



SECCIÓN B-B'



PLANTA



NOTA:

- * Cantidad y disposición de los tubos, variable en función de las necesidades de la obra
- D = Ajustable a las necesidades de la obra

endesa
Distribución

PROYECTO:

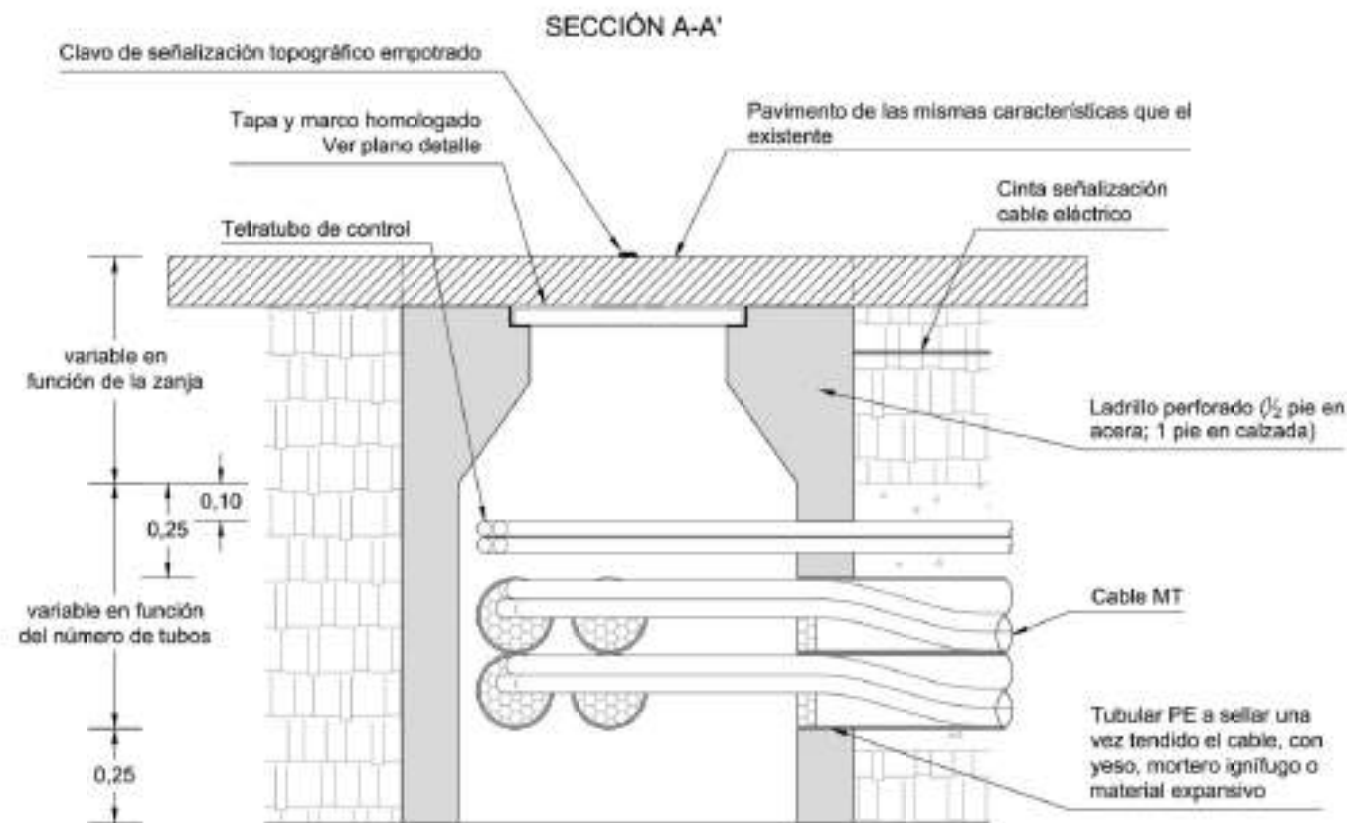
LÍNEAS SUBTERRÁNEAS MEDIA TENSIÓN
PARA ENDESA DISTRIBUCIÓN

FECHA: MAYO 2019

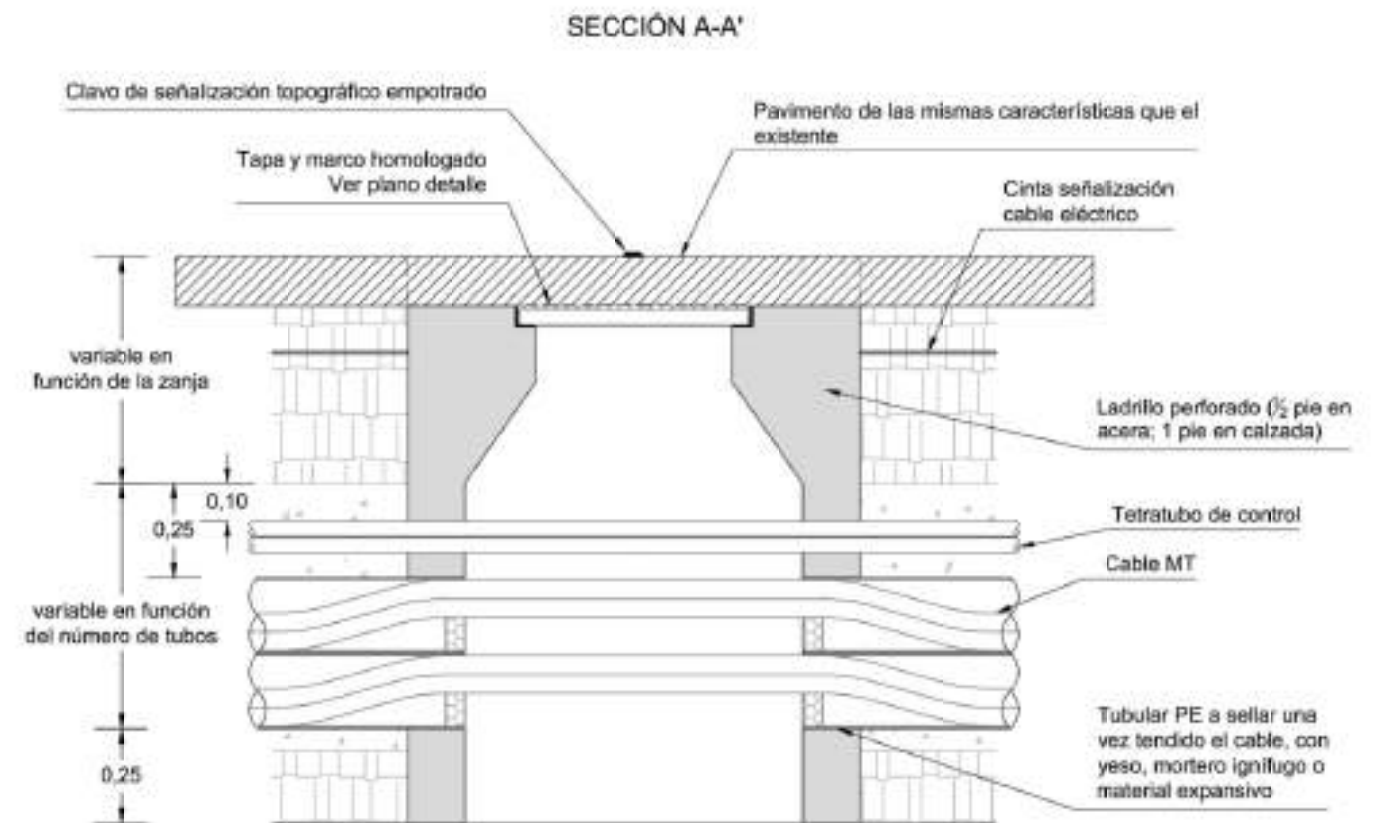
ESCALA: 1/20

ARQUETA A1 REGISTRABLE

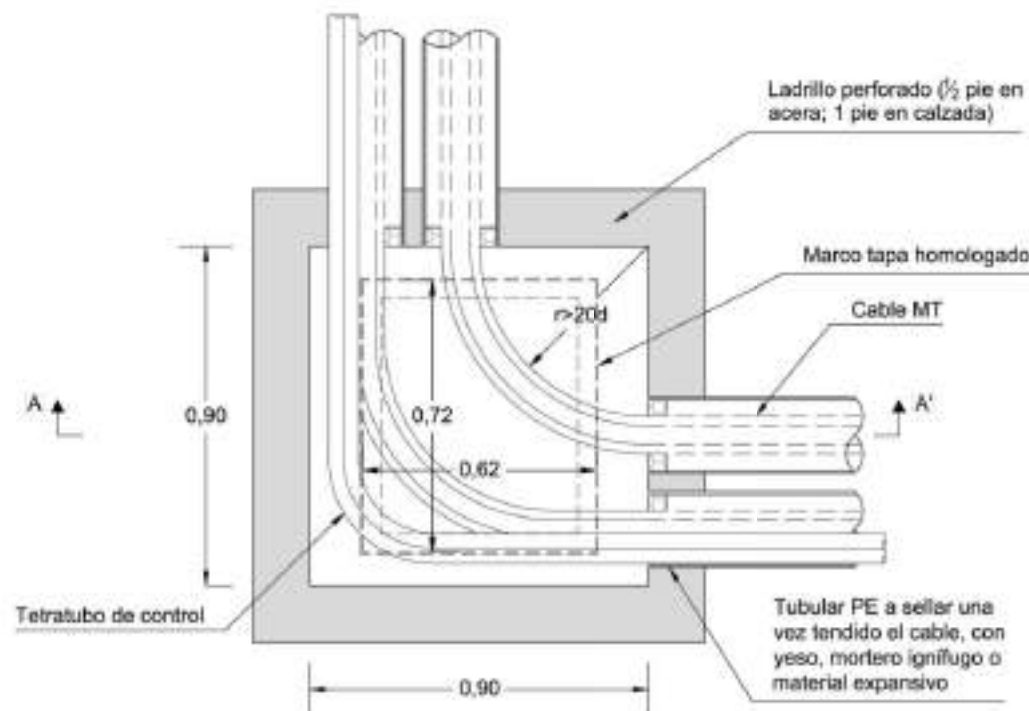
ARQUETA CAMBIO DE SENTIDO



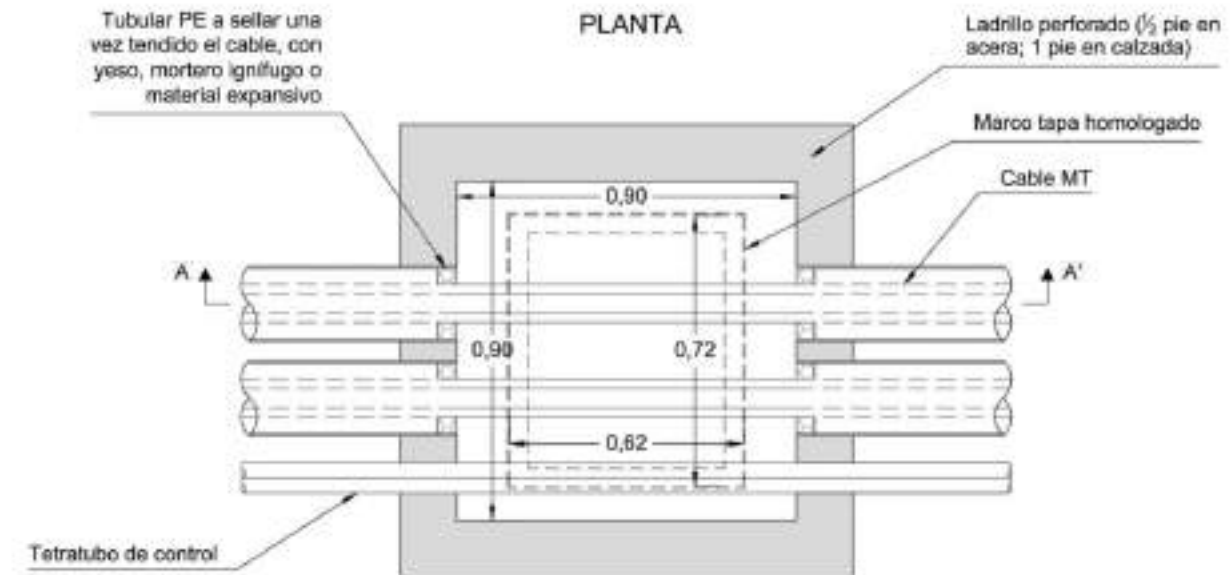
ARQUETA EN ALINEACIÓN



PLANTA



PLANTA



endesa
Distribución

PROYECTO:

LÍNEAS SUBTERRÁNEAS MEDIA TENSIÓN
PARA ENDESA DISTRIBUCIÓN

FECHA: MAYO 2019

ESCALA: 1/20

NOTA:

PROYECTO DE URBANIZACIÓN
DE LA UNIDAD DE ACTUACIÓN Nº2 DE LA URBANIZACIÓN
MIRADOR DEL PENEDES. EL MONTMELL (TARRAGONA)

Equipo redactor:

GRUPO DAYHE
DEVELOPMENT & INVESTMENT

Por el equipo redactor:

Alfonso Navarro Madoz
Arquitecto Col. 5014

Escala:
UNE-43 1:20

Fecha:
Septiembre de 2020

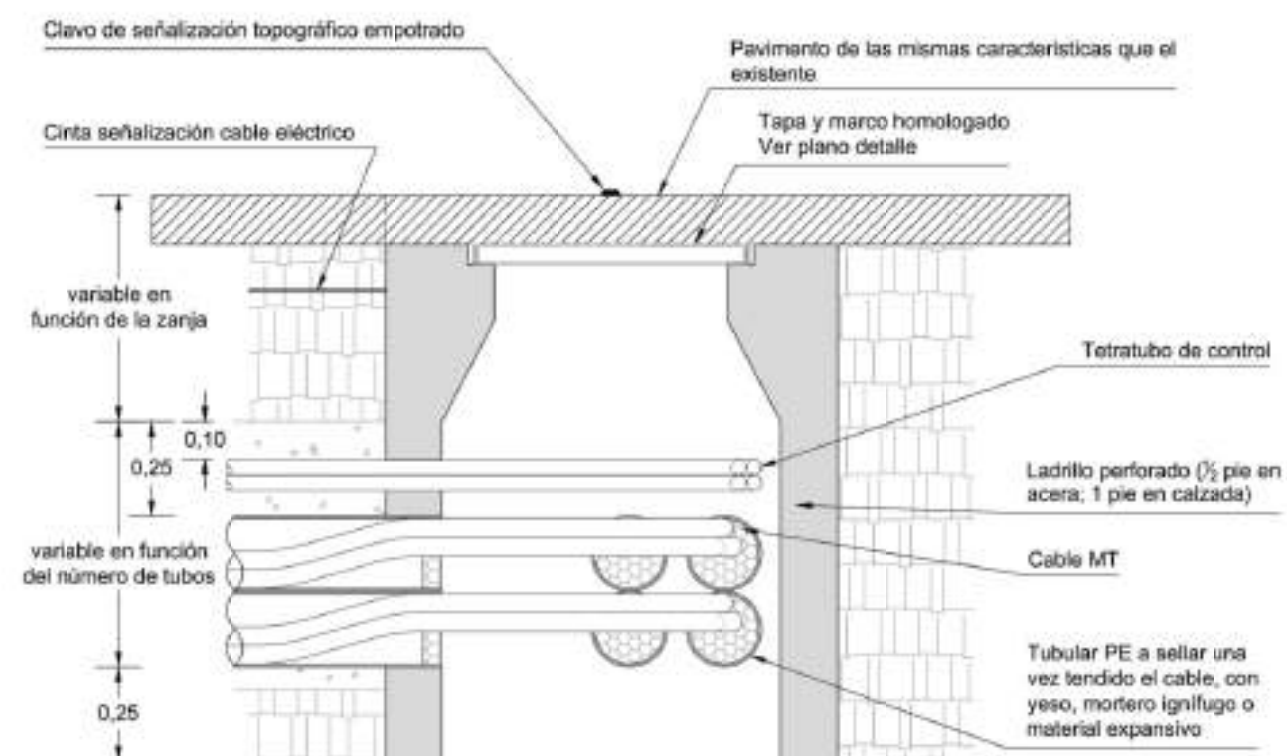
Título del plano:

CANALIZACIÓN ELÉCTRICA EN RESERVA.
DETALLES

Nº:
10.20

Hoja:
5 de 7

ARQUETA CAMBIO DE SENTIDO



Equipe retractor:



Per el estudió redactor:

Escala:

Original: 1-20

Fecha: _____

Título del planec:

	NR
--	----

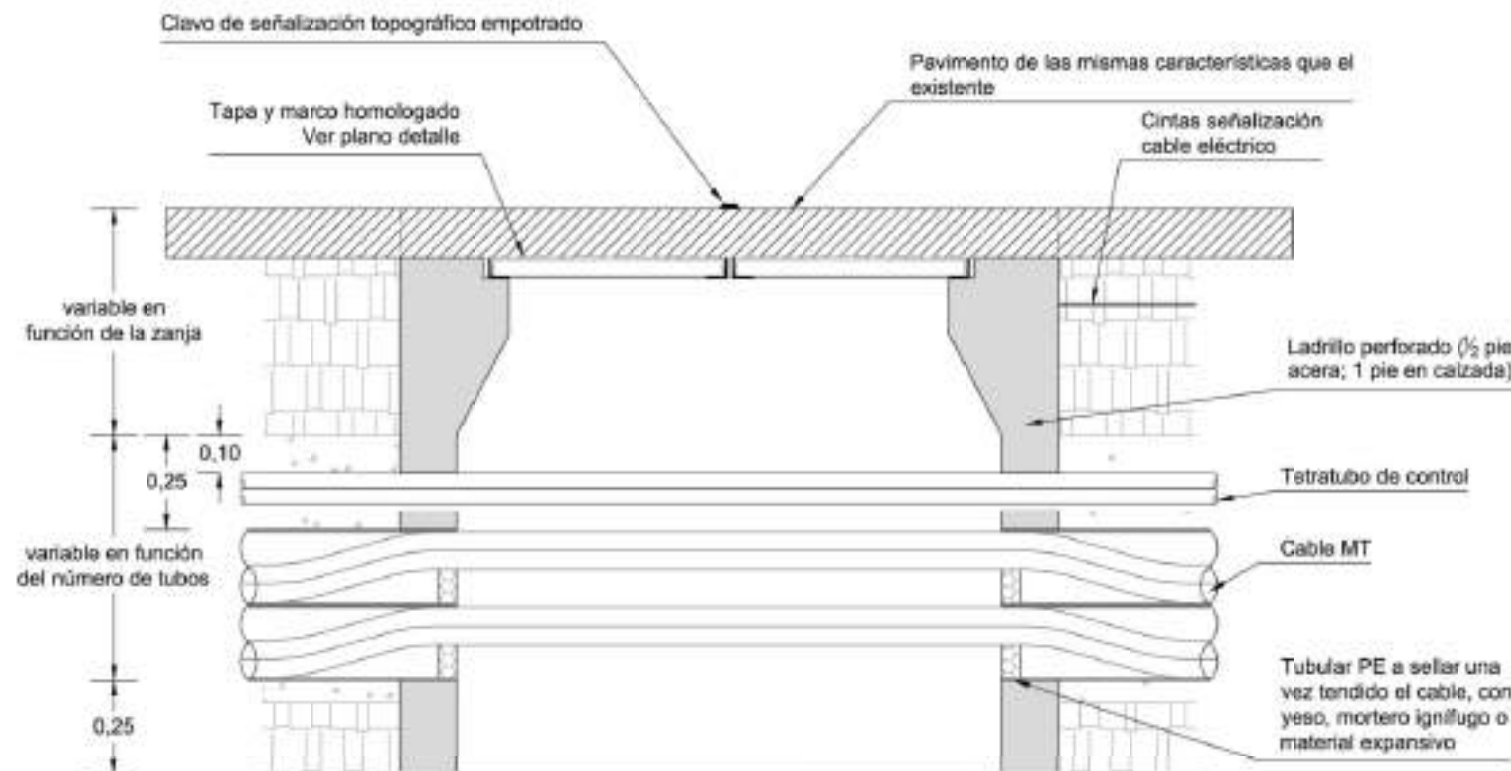
10:20

HOPE	6.14.7
------	--------

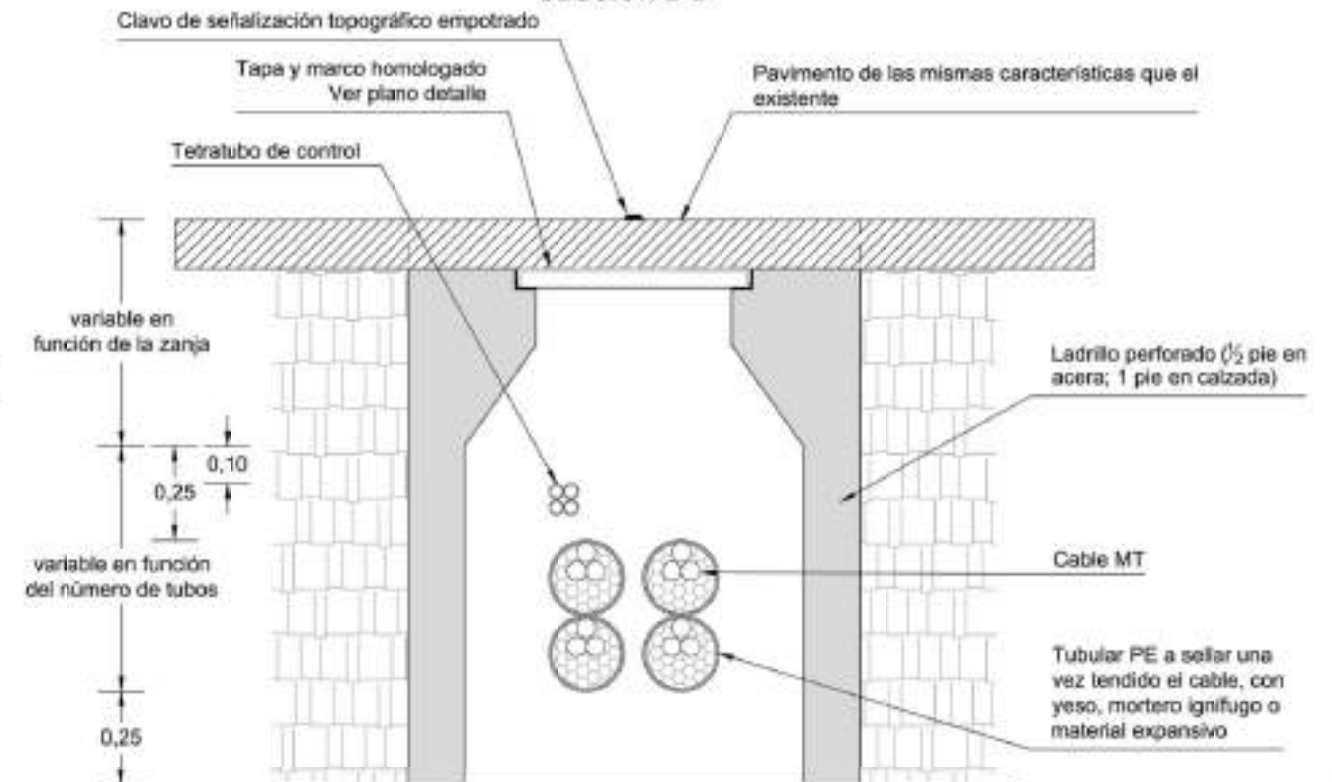
ARQUETA A2 REGISTRABLE

ARQUETA EN ALINEACIÓN

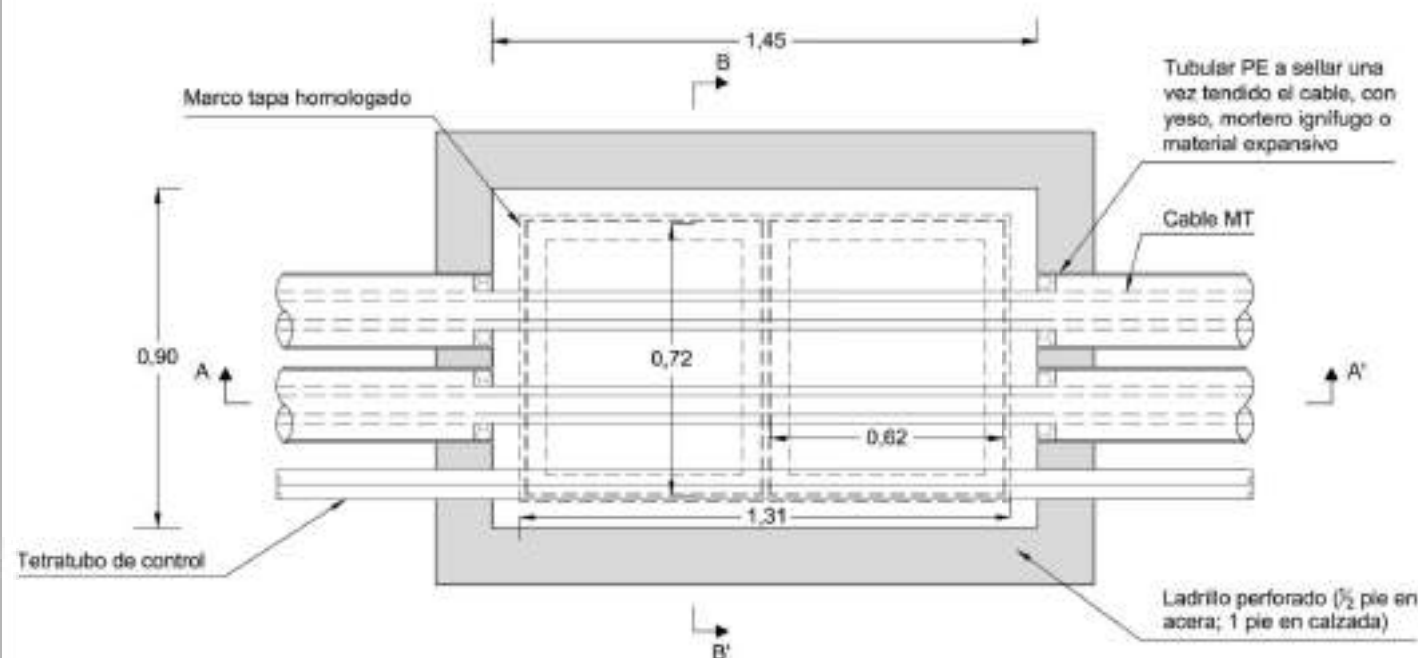
SECCIÓN A-A'



SECCIÓN B-B'



PLANTA



endesa
Distribución

PROYECTO:

LÍNEAS SUBTERRÁNEAS MEDIA TENSIÓN
PARA ENDESA DISTRIBUCIÓN

FECHA: MAYO 2019

ESCALA: 1/20



